

# 建設業景況調査

2020年度 第1回

（ 2020年 4月～ 6月 実 績 ）  
（ 2020年 7月～ 9月 見通し ）

2020年7月

北海道建設業信用保証株式会社  
東日本建設業保証株式会社  
西日本建設業保証株式会社

# 目 次

## I. 建設業景況調査について

- 1. 調査要領..... 1
- 2. B.S.I.およびグラフの見方について..... 2
- 3. 今回調査の実施要領..... 3

## II. 調査結果

- 1. 概観..... 4
- 2. 主要項目別の動向
  - (1) 地元建設業界の景気..... 5
  - (2) 受注..... 6
  - (3) 資金繰り..... 8
  - (4) 金融..... 10
  - (5) 資材..... 12
  - (6) 労務..... 13
  - (7) 収益..... 14
  - (8) 経営上の問題点..... 15

## III. 付属統計資料..... 16

## IV. 調査票..... 21

# I . 建設業景況調査について

## 1. 調査要領

### (1) 調査の目的

全国の建設企業の経営動向の調査を行い、建設業のおかれている状況を総合的に迅速かつ的確に把握することを目的としています。

### (2) 調査の時期

毎年3、6、9、12月

### (3) 調査項目

#### ① 経営動向

地元建設業界の景気、受注、資金繰り、金融、資材、労務及び収益の状況

#### ② 経営上の問題点

### (4) 調査対象

保証事業会社と取引関係にある建設企業のなかから、地区別、業種別、規模別の分布状況を考慮して、建設業の経営動向を反映するに足りると認められる企業を対象としています。

なお、調査対象企業は原則として固定しています。

### (5) 集計方法

企業回答を単純集計

### (6) 調査方法

郵送によるアンケート調査

## 2. B.S.I.およびグラフの見方について

### 《B.S.I.とは》

景気の先行きをみる上で、企業経営者の意識調査を行うことがあります。この建設業景況調査は、景気等に関して個々の建設業者の意識調査を行ったものです。そして、この意識調査の結果を数値化して表したものが、B. S. I. (ビジネス・サーベイ・インデックス=景況判断指数)です。

本報告書では、棒と折れ線の混在グラフで調査結果を表示しています(グラフ1)。

(グラフ1)

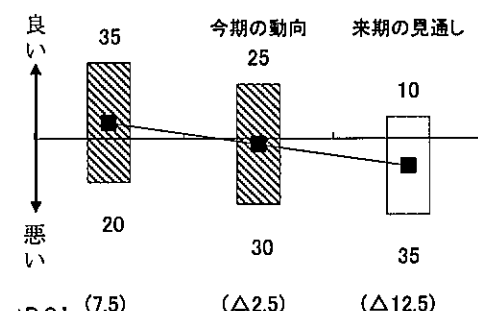
### 《B.S.I.の求め方》

集計結果から、以下の方法によりB.S.I.が求められます。

#### 【回答企業構成比】

| (景況調査集計) |   |      | (B.S.I.集計) |   |      |
|----------|---|------|------------|---|------|
| 良        | い | 10%  | 良          | い | 25%  |
| やや良      |   | 15%  |            |   |      |
| 変        | ら | 45%  | 変          | ら | 45%  |
| やや悪      |   | 20%  |            |   |      |
| 悪        | い | 10%  | 悪          | い | 30%  |
| 合        | 計 | 100% | 合          | 計 | 100% |

$$\begin{aligned}
 \text{B.S.I.} &= (\text{「良い」と回答した企業割合} - \text{「悪い」と回答した企業割合}) \times 1/2 \\
 &= (25 - 30) \times 1/2 \\
 &= \underline{\Delta 2.5}
 \end{aligned}$$



- \*B.S.I. (7.5) (Δ2.5) (Δ12.5)
- 1.棒グラフは、回答企業の構成比(%)を示す。
  - 2.折れ線グラフは、B.S.I.を示す。
  - 3.\*印を付しているB.S.I.は季節調整済であることを示す。

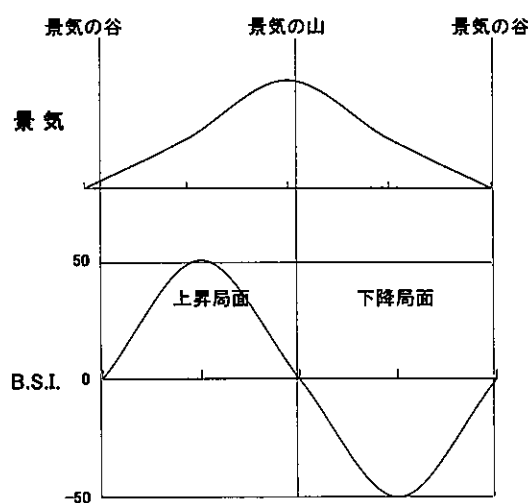
(グラフ2)

### 《B.S.I.の見方》

B. S. I. は「良い」「悪い」などの変化方向別回答数の構成比から全体の趨勢を判断するものです。すべての企業が「良い」とみている場合、B. S. I. は50、逆はΔ50、すべてが「変らず」の場合は0となります。

(グラフ1)では、B. S. I. が7.5からΔ2.5になっています。これは、前期より景気が良い(景気は上昇局面にある)と判断している企業が多い状態から、前期より景気が悪い(景気は下降局面にある)と判断している企業が多い状態に変っていることを示しています。この上昇から下降への変わり目(0が基準)を景気の山といい、逆の場合を景気の谷といいます。

(グラフ2)は、その景気の山・谷とB. S. I. の動きの対応関係を示したものです。



### 《季節調整済のB.S.I.について》

「季節調整済」とは、季節調整法により、毎年繰り返される季節的な変動を取り除いていることを示します。例えば、百貨店の売上げは、社会的慣習である中元や歳暮のシーズンには前期比で大幅に伸びますが、この伸びは景気回復によるものなのか、あるいは、単に中元・歳暮という季節的な変動によるものなのか、よくわかりません。そこで、景気動向の趨勢をみるためには、この季節的な変動を取り除く必要があります。このため、本調査では、このような季節的な変動をもった調査項目は、季節調整を行って表示しています。

### 3. 今回調査の実施要領

調査時期 2020年6月  
 調査対象期間 2020年 4～ 6月 実績  
 2020年 7～ 9月 見通し  
 調査対象企業 2,572 社  
 有効回答企業 2,328 社(有効回答率90.5%)

回答企業の内訳

| 業種<br>地区 | 土<br>工<br>事<br>業 | 木<br>建<br>工<br>事<br>業 | 築<br>工<br>事<br>業 | 土木建築<br>工<br>事<br>業 | 設<br>備<br>工<br>事<br>業 | 計                              | 地区の内訳 |
|----------|------------------|-----------------------|------------------|---------------------|-----------------------|--------------------------------|-------|
| 北 海 道    | 122              | 27                    | 70               | 33                  | 252<br>(10.8)         | 北海道                            |       |
| 東 北      | 107              | 66                    | 92               | 60                  | 325<br>(14.0)         | 青森、岩手、宮城、秋田、山形<br>福島           |       |
| 関 東      | 146              | 90                    | 129              | 106                 | 471<br>(20.2)         | 茨城、栃木、群馬、埼玉、千葉<br>東京、神奈川、山梨、長野 |       |
| 北 陸      | 82               | 31                    | 82               | 39                  | 234<br>(10.1)         | 新潟、富山、石川、福井                    |       |
| 東 海      | 96               | 31                    | 59               | 41                  | 227<br>(9.8)          | 静岡、愛知、岐阜、三重                    |       |
| 近 畿      | 60               | 37                    | 59               | 31                  | 187<br>(8.0)          | 滋賀、京都、大阪、兵庫、奈良<br>和歌山          |       |
| 中 国      | 91               | 31                    | 36               | 33                  | 191<br>(8.2)          | 鳥取、島根、岡山、広島、山口                 |       |
| 四 国      | 65               | 27                    | 24               | 24                  | 140<br>(6.0)          | 徳島、香川、愛媛、高知                    |       |
| 九 州      | 124              | 64                    | 71               | 42                  | 301<br>(12.9)         | 福岡、佐賀、長崎、熊本、大分<br>宮崎、鹿児島、沖縄    |       |
| 計        | 893<br>(38.4)    | 404<br>(17.4)         | 622<br>(26.7)    | 409<br>(17.6)       | 2,328<br>(100.0)      |                                |       |

\* ( ) 内の数値は構成比率(%)

- 注) ① 土 木 工 事 業 : 土木工事が完成工事高の8割以上を占めるもの  
 ② 建 築 工 事 業 : 建築工事が完成工事高の8割以上を占めるもの  
 ③ 土木建築工事業 : 土木工事及び建築工事の合計が完成工事高の8割以上を  
 占めるもので、①、②以外のもの  
 ④ 設 備 工 事 業 : 設備工事(電気工事・管工事)が完成工事高の8割以上を  
 占めるもの

## Ⅱ. 調査結果

### 1. 概観

- 地元建設業界の景気(B.S.I.値)は、前期比で3.5ポイントマイナス幅が拡大し、「悪い」傾向がやや強まっている。
  - ・ 地区別でみると、すべての地区で「悪い」傾向となっており、北陸が▲16.0と最もマイナスが大きくなっている。
- 受注総額(B.S.I.値)は、前期比で5.0ポイントマイナス幅が拡大し、「減少」傾向が強まっている。
  - ・ 地区別でみると、すべての地区で「減少」傾向となっており、北陸が▲19.0と最もマイナスが大きくなっている。

【今期：前期（2020年 1～ 3月）に比べた今期（2020年 4～ 6月）の状況】

【来期：今期（2020年 4～ 6月）に比べた来期（2020年 7～ 9月）の状況】

| 項 目      |                 | 2019/9<br>B.S.I.値 | 2019/12<br>B.S.I.値 | 2020/3<br>(前期)<br>B.S.I.値 | 2020/6<br>(今期)<br>B.S.I.値 | 前期比   | 2020/9<br>(来期)<br>B.S.I.値 | 今期比    |
|----------|-----------------|-------------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|-------|---------------------------|--------|
| (1)業 況 等 | 地元建設業界の景気       | ▲ 3.5             | ▲ 3.5              | ▲ 8.5                     | ▲ 12.0                    | ▲ 3.5 | ▲ 21.0                    | ▲ 9.0  |
| (2)受 注   | 受 注 総 額         | ▲ 5.5             | ▲ 7.0              | ▲ 8.5                     | ▲ 13.5                    | ▲ 5.0 | ▲ 22.5                    | ▲ 9.0  |
|          | 官 公 庁 工 事       | ▲ 7.0             | ▲ 7.5              | ▲ 8.0                     | ▲ 9.5                     | ▲ 1.5 | ▲ 20.0                    | ▲ 10.5 |
|          | 民 間 工 事         | ▲ 7.5             | ▲ 9.0              | ▲ 11.0                    | ▲ 15.5                    | ▲ 4.5 | ▲ 20.5                    | ▲ 5.0  |
| (3)資金繰り  | 資 金 繰 り         | 2.0               | 1.5                | 1.0                       | ▲ 0.5                     | ▲ 1.5 | ▲ 5.5                     | ▲ 5.0  |
| (4)金 融   | 銀 行 等 貸 出 傾 向   | 7.0               | 7.5                | 6.5                       | 8.0                       | 1.5   | 5.5                       | ▲ 2.5  |
|          | 短 期 借 入 金       | ▲ 1.5             | ▲ 1.5              | ▲ 1.5                     | ▲ 0.5                     | 1.0   | 0.0                       | 0.5    |
|          | 短 期 借 入 金 利     | ▲ 1.5             | ▲ 1.5              | ▲ 1.5                     | ▲ 2.5                     | ▲ 1.0 | ▲ 2.5                     | 0.0    |
| (5)資 材   | 資 材 の 調 達       | ▲ 5.0             | ▲ 3.0              | ▲ 6.5                     | ▲ 6.5                     | 0.0   | ▲ 7.5                     | ▲ 1.0  |
|          | 資 材 価 格         | 15.5              | 15.0               | 14.0                      | 11.5                      | ▲ 2.5 | 11.5                      | 0.0    |
| (6)労 務   | 建 設 労 働 者 の 確 保 | ▲ 26.5            | ▲ 25.0             | ▲ 23.5                    | ▲ 21.0                    | 2.5   | ▲ 21.0                    | 0.0    |
|          | 建 設 労 働 者 の 賃 金 | 18.5              | 17.5               | 16.5                      | 15.5                      | ▲ 1.0 | 14.0                      | ▲ 1.5  |
| (7)収 益   |                 | ▲ 7.5             | ▲ 8.5              | ▲ 9.5                     | ▲ 12.5                    | ▲ 3.0 | ▲ 19.5                    | ▲ 7.0  |

注) B.S.I.値のプラスは、良い、増加、容易、上昇の傾向を示す。

B.S.I.値のマイナスは、悪い、減少、困難、下降等の傾向を示す。

B.S.I.値は、季節調整により前回公表時と異なる場合がある。

〔詳細は、次頁以降「主要項目別の動向」をご覧ください。〕

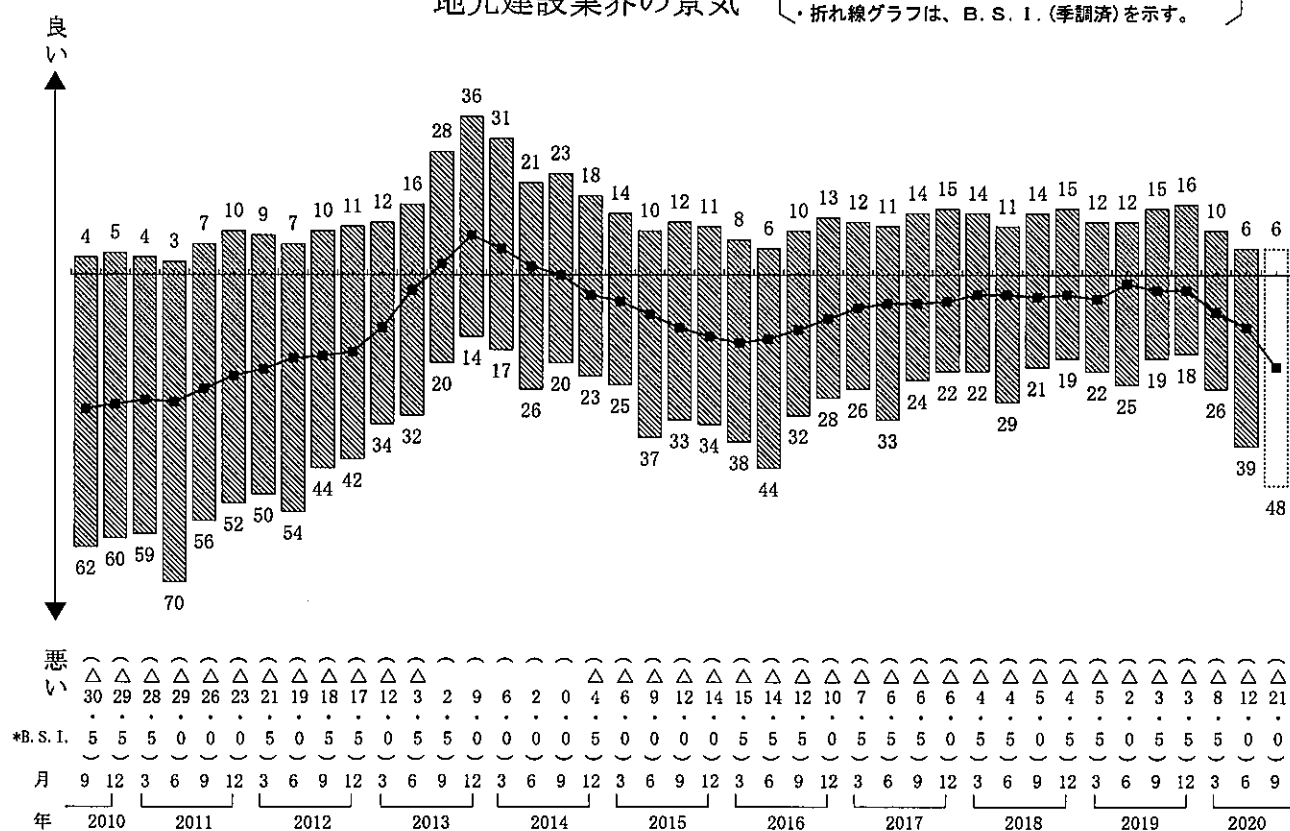
## 2. 主要項目別の動向

### (1) 地元建設業界の景気

|   |                                                                             |
|---|-----------------------------------------------------------------------------|
| 今 | 悪い傾向がやや強まっている。                                                              |
| 期 | 地元建設業界の景気は、「悪い」傾向がやや強まっている。<br>地区別、業種別、規模別でみると、すべての区分で「悪い」傾向となっている。         |
| 来 | 悪い傾向が強まる見通し。                                                                |
| 期 | 地元建設業界の景気は、「悪い」傾向が強まる見通しとなっている。<br>地区別、業種別、規模別でみると、すべての区分で「悪い」傾向の見通しとなっている。 |

地元建設業界の景気

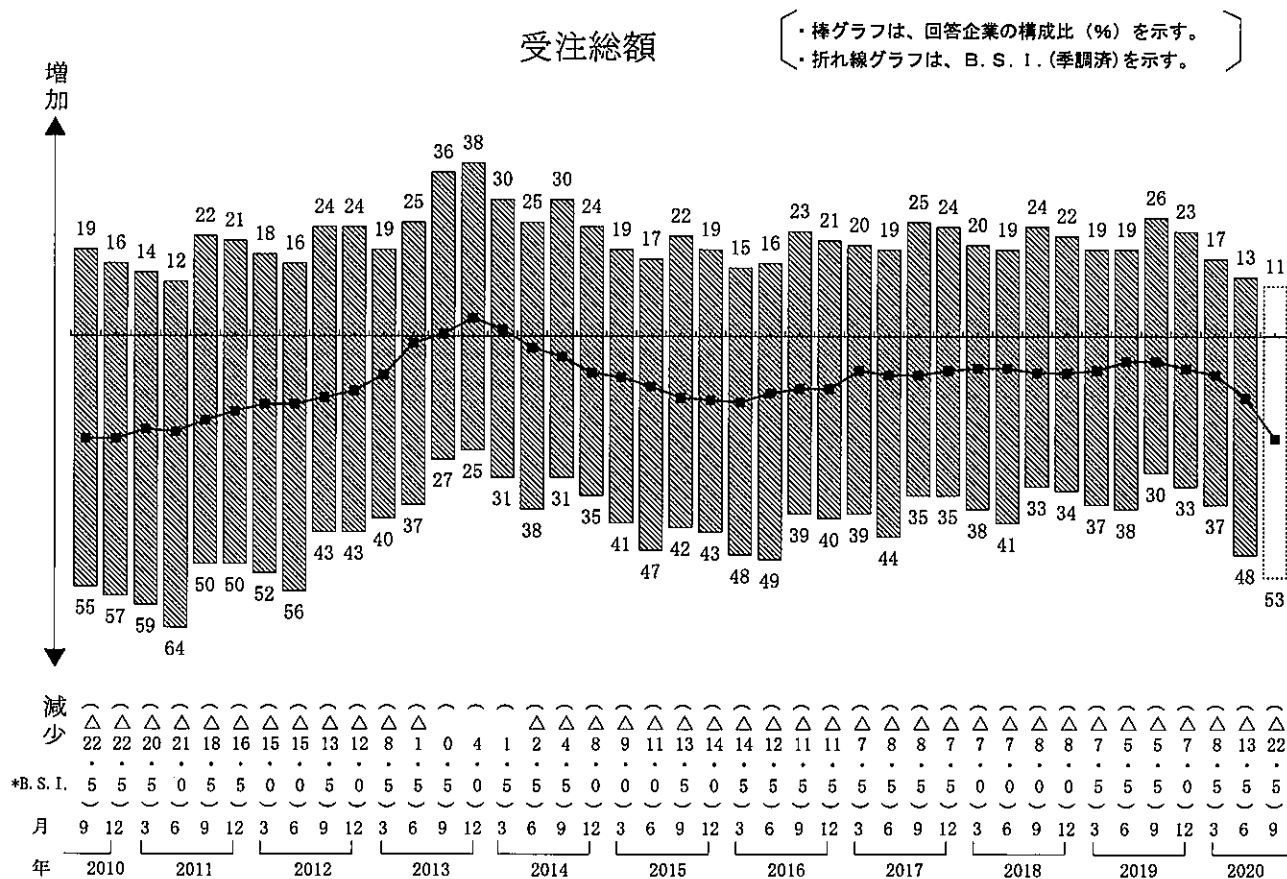
・棒グラフは、回答企業の構成比(%)を示す。  
・折れ線グラフは、B. S. I. (季調済)を示す。



## 2. 主要項目別の動向

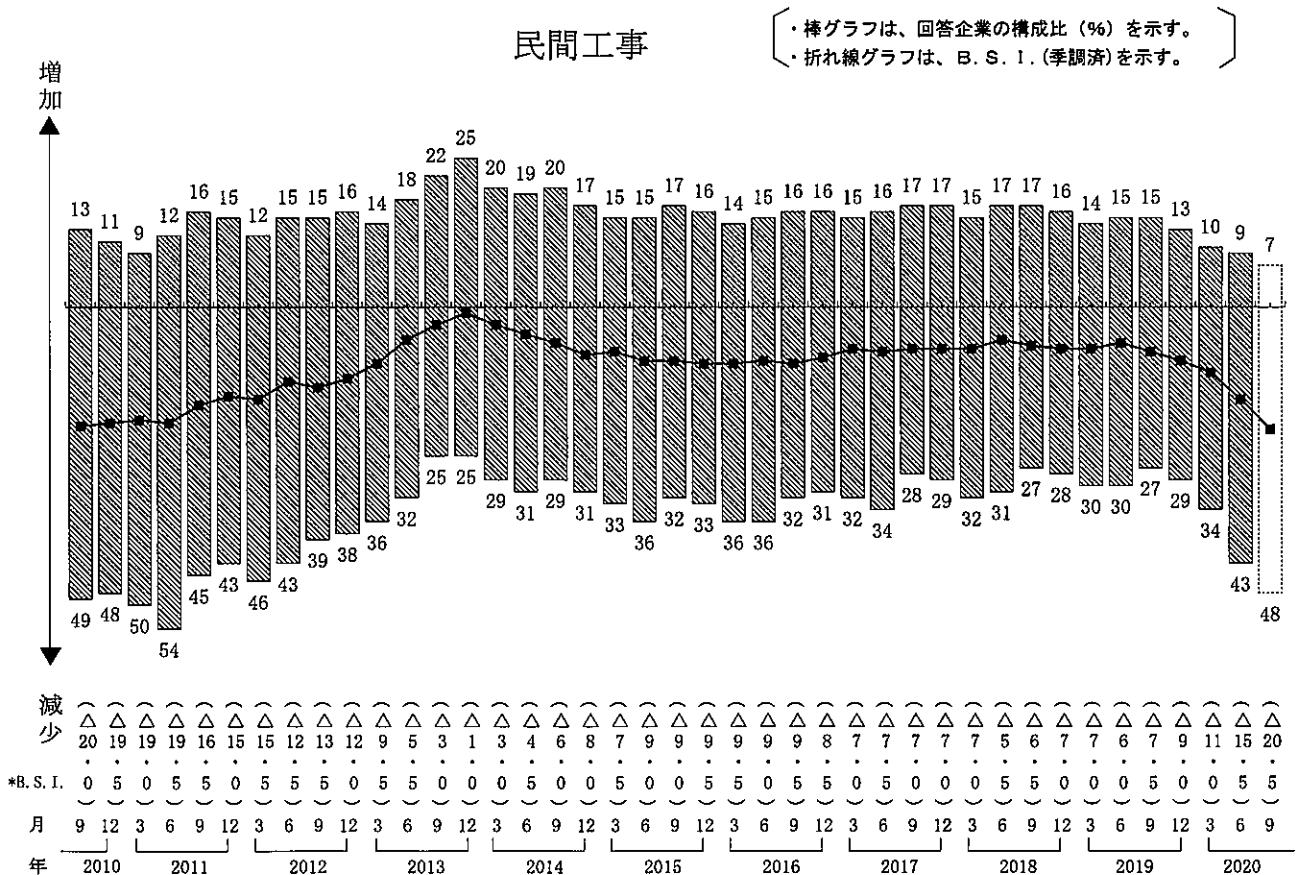
## (2) 受 注

|        |                                                                             |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------|
| 今<br>期 | 減少傾向が強まっている。                                                                |
|        | 受注総額は、「減少」傾向が強まっている。<br>官公庁工事は「減少」傾向が続き、民間工事は「減少」傾向がやや強まっている。               |
| 来<br>期 | 減少傾向が強まる見通し。                                                                |
|        | 受注総額は、「減少」傾向が強まる見通しとなっている。<br>官公庁工事は「減少」傾向がかなり強まり、民間工事は「減少」傾向が強まる見通しとなっている。 |

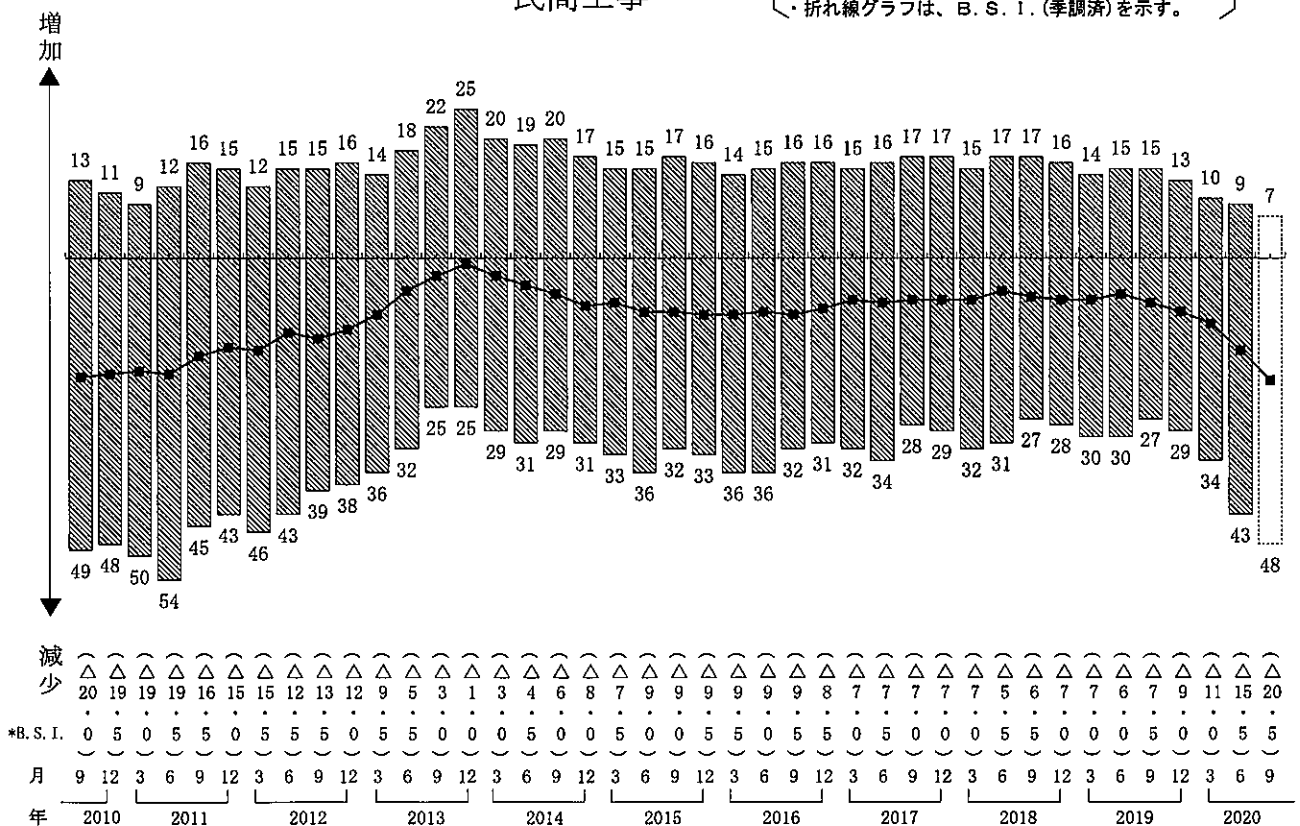




- ・棒グラフは、回答企業の構成比(%)を示す。
- ・折れ線グラフは、B. S. I. (季調済)を示す。



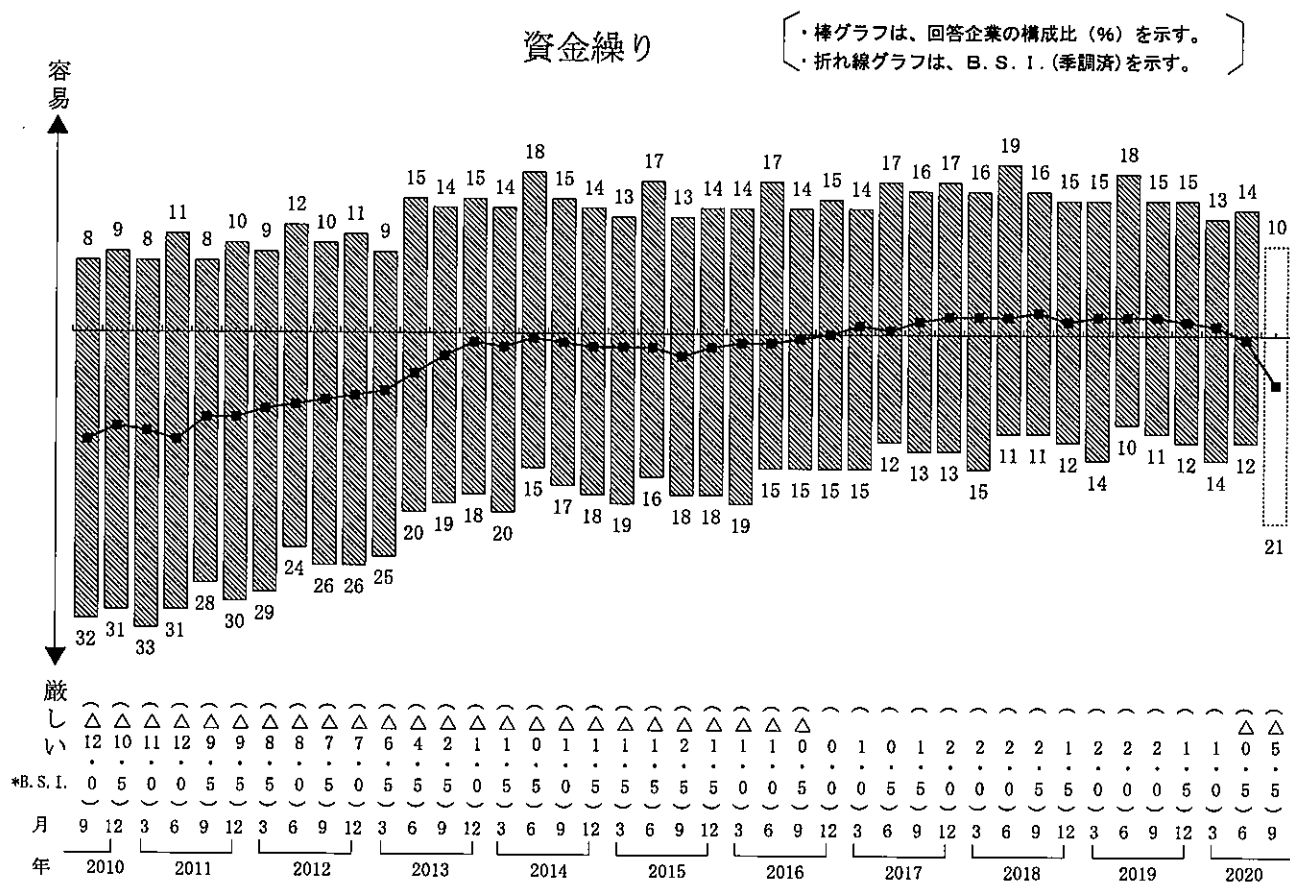
・棒グラフは、回答企業の構成比(%)を示す。  
・折れ線グラフは、B. S. I. (季調済)を示す。



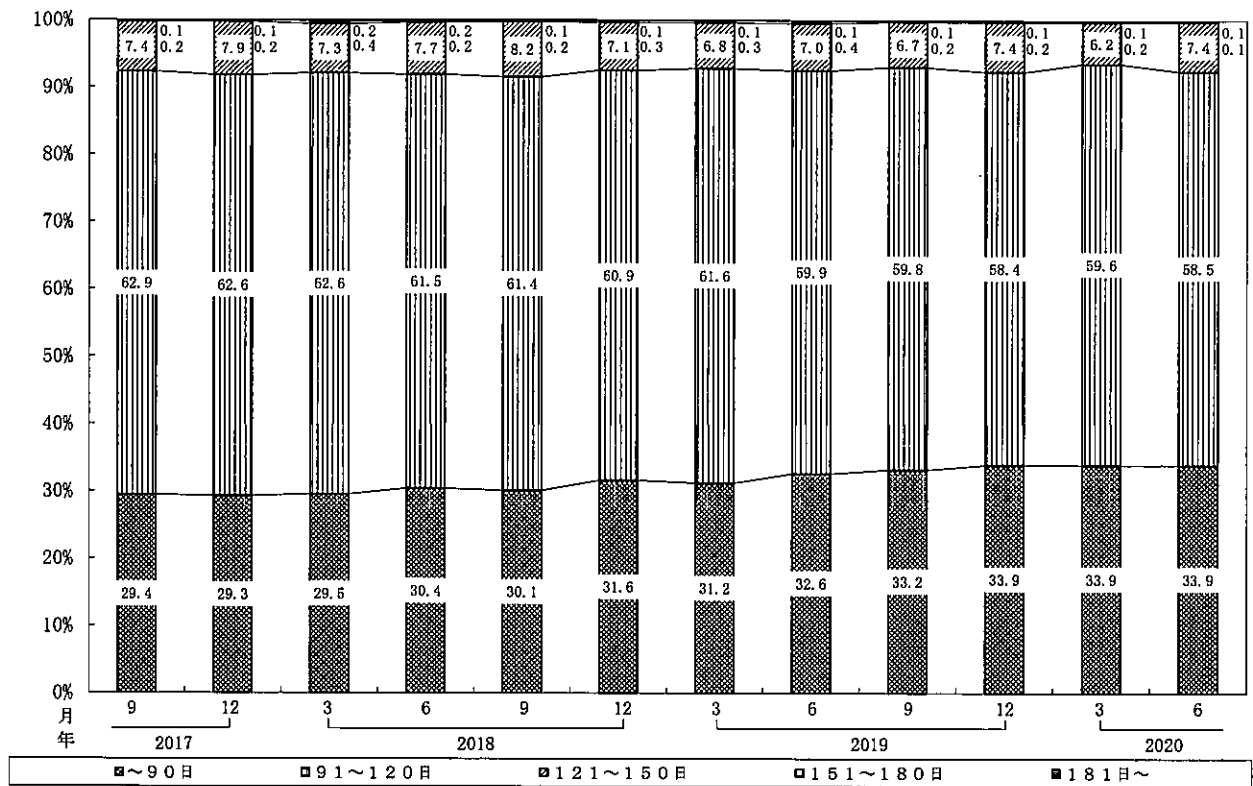
## 2. 主要項目別の動向

## (3) 資金繰り

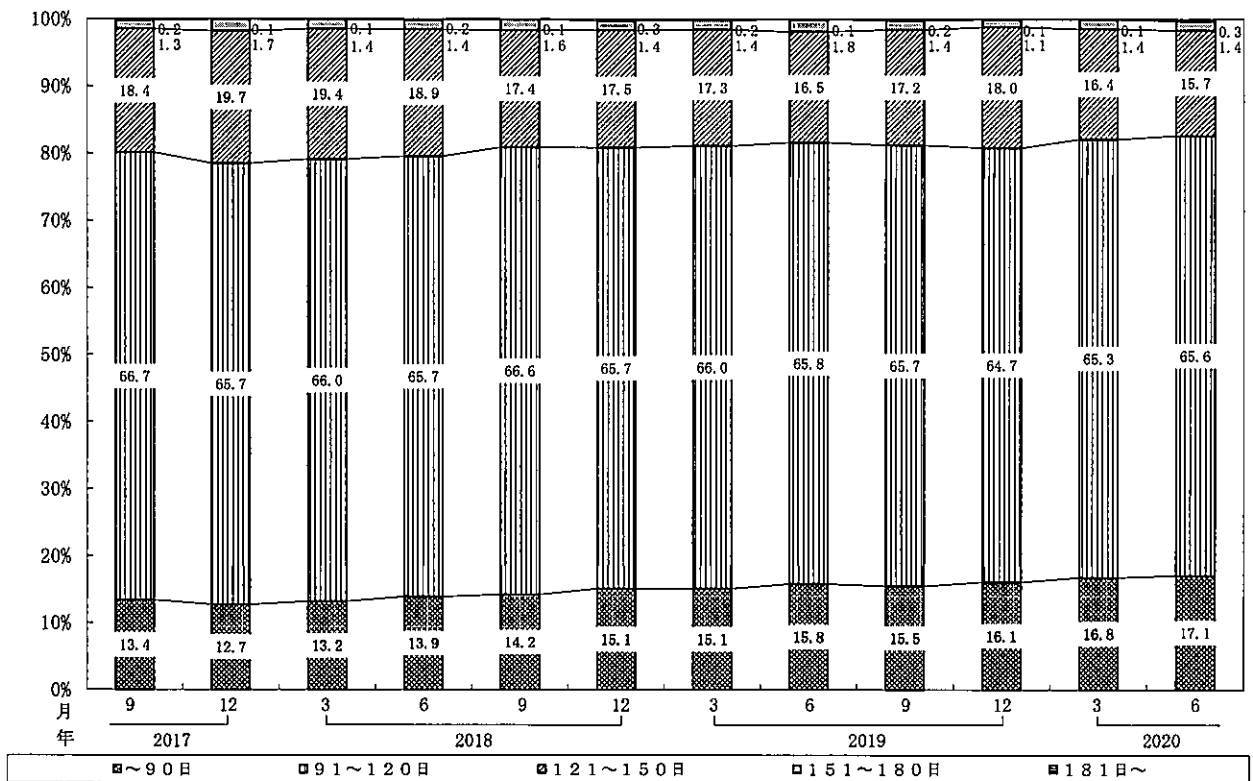
|        |                                                                                                                                      |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 今<br>期 | 厳しい傾向に転じている。                                                                                                                         |
|        | 資金繰りは、「厳しい」傾向に転じている。<br>支払手形の平均サイトは、「91～120日」(58.5%)、「90日以内」(33.9%)の順となっている。<br>受取手形の平均サイトは、「91～120日」(65.6%)、「90日以内」(17.1%)の順となっている。 |
| 来<br>期 | 厳しい傾向が強まる見通し。                                                                                                                        |
|        | 資金繰りは、「厳しい」傾向が強まる見通しとなっている。<br>地区別でみると、北海道を除くすべての地区で「厳しい」傾向の見通しとなっている。                                                               |



## 支払手形の平均サイト



## 受取手形の平均サイト



## 2. 主要項目別の動向

## (4) 金 融

今  
期

銀行等貸出傾向は容易傾向が続いている。

銀行等貸出傾向は、「容易」傾向が続いている。

短期借入金は、「減少」傾向が続いている。

短期借入金利は、「不変」とする企業が9割強を占め、基調は変わらないものの、「下降」傾向が続いている。

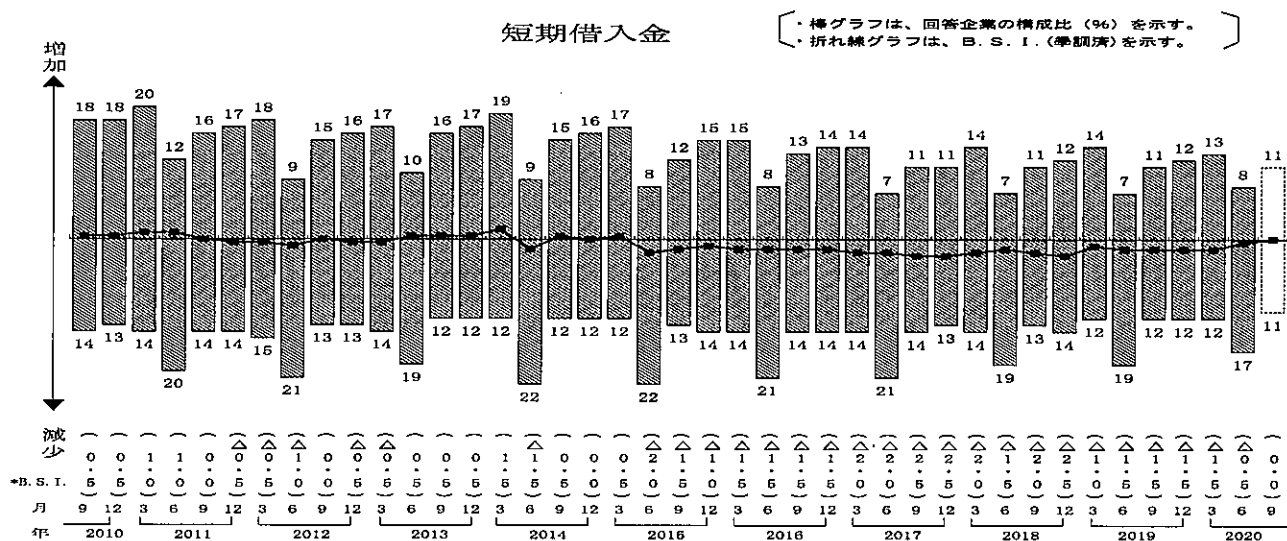
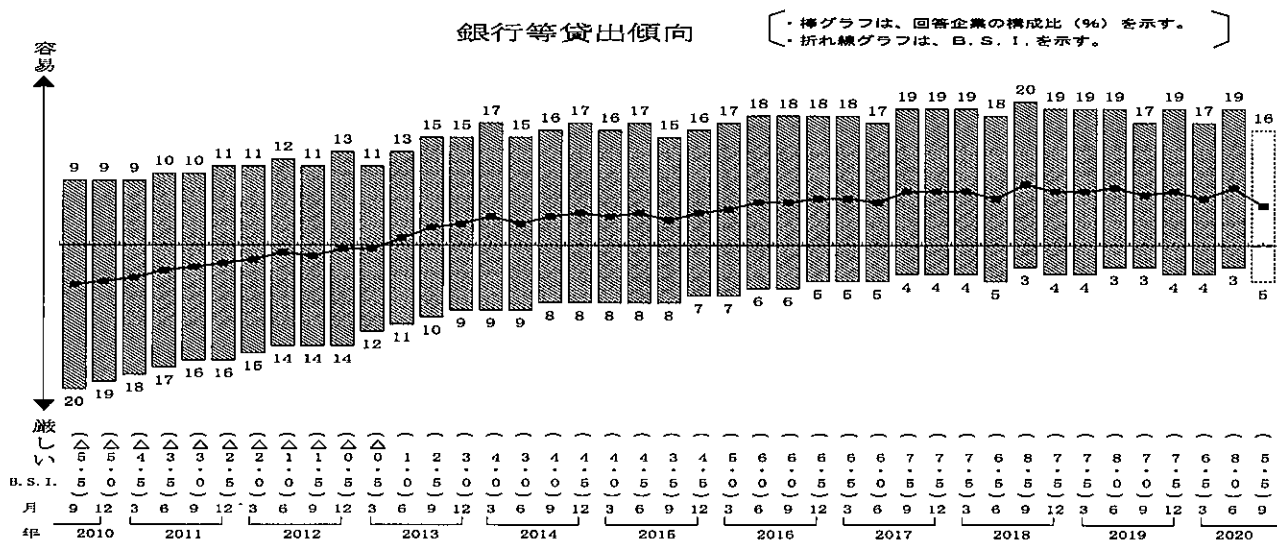
来  
期

銀行等貸出傾向は容易傾向がやや弱まる見通し。

銀行等貸出傾向は、「容易」傾向がやや弱まる見通しとなっている。

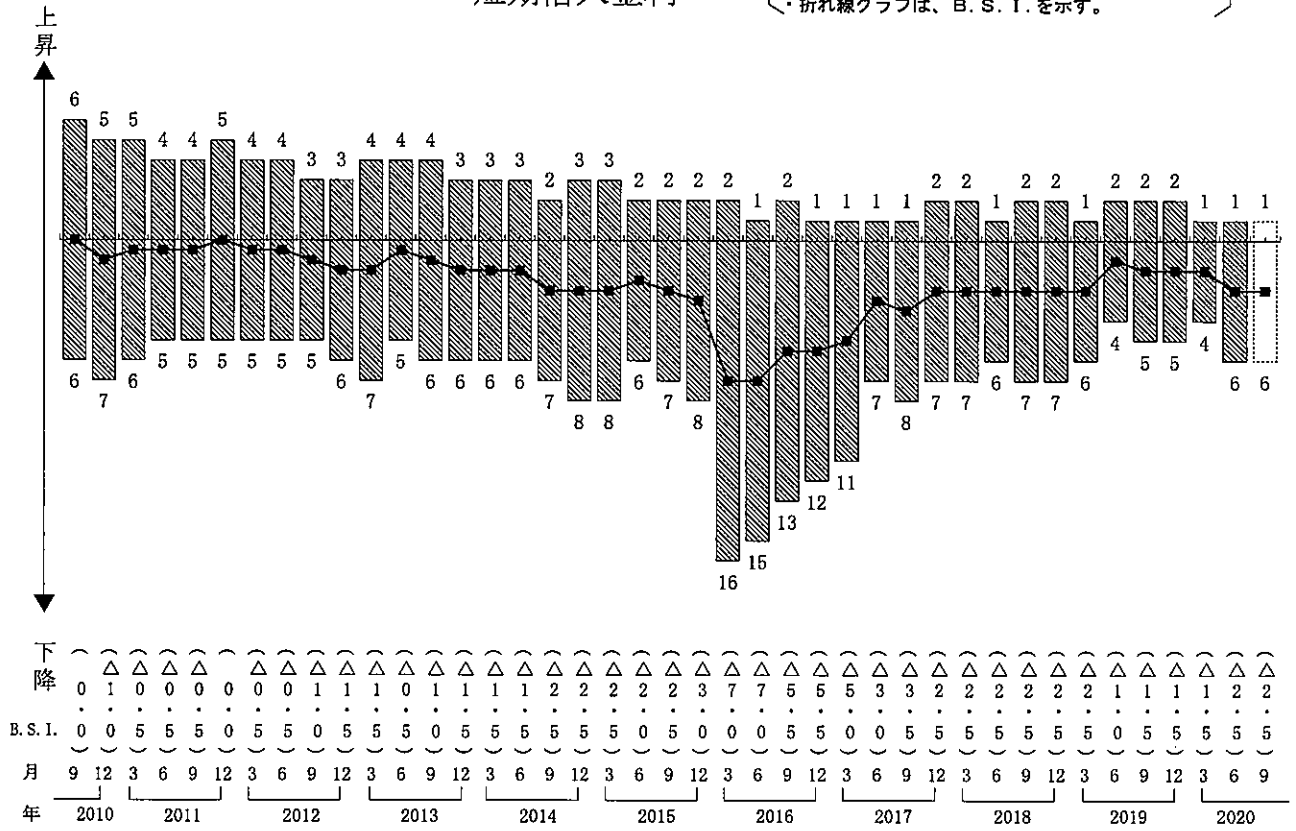
短期借入金は、「増加」傾向と「減少」傾向が均衡する見通しとなっている。

短期借入金利は、「不変」とする企業が9割強を占め、基調は変わらないものの、「下降」傾向が続く見通しとなっている。

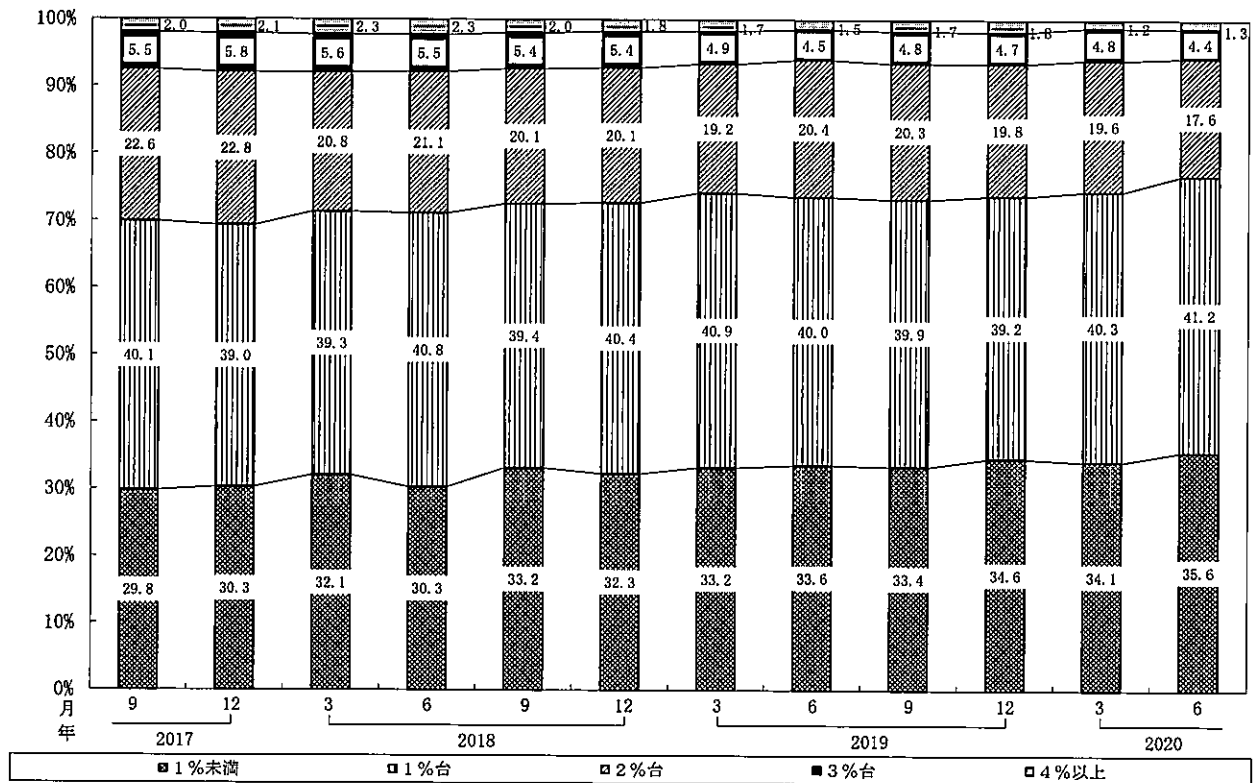


## 短期借入金利

- ・棒グラフは、回答企業の構成比(%)を示す。
- ・折れ線グラフは、B. S. I. を示す。



## 短期借入金利の状況



## 2. 主要項目別の動向

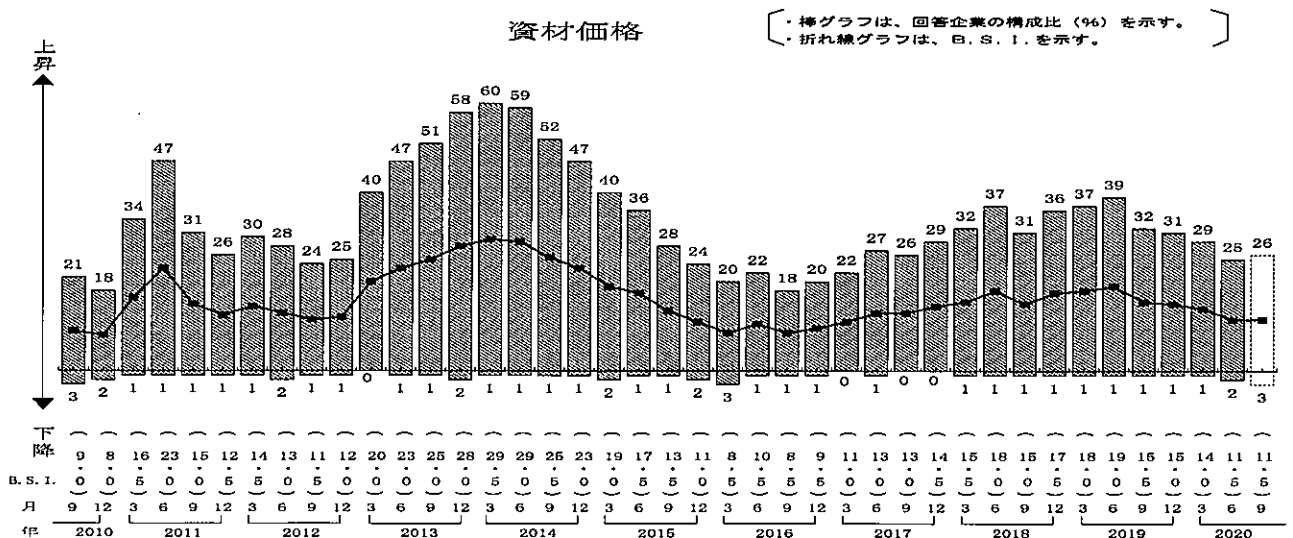
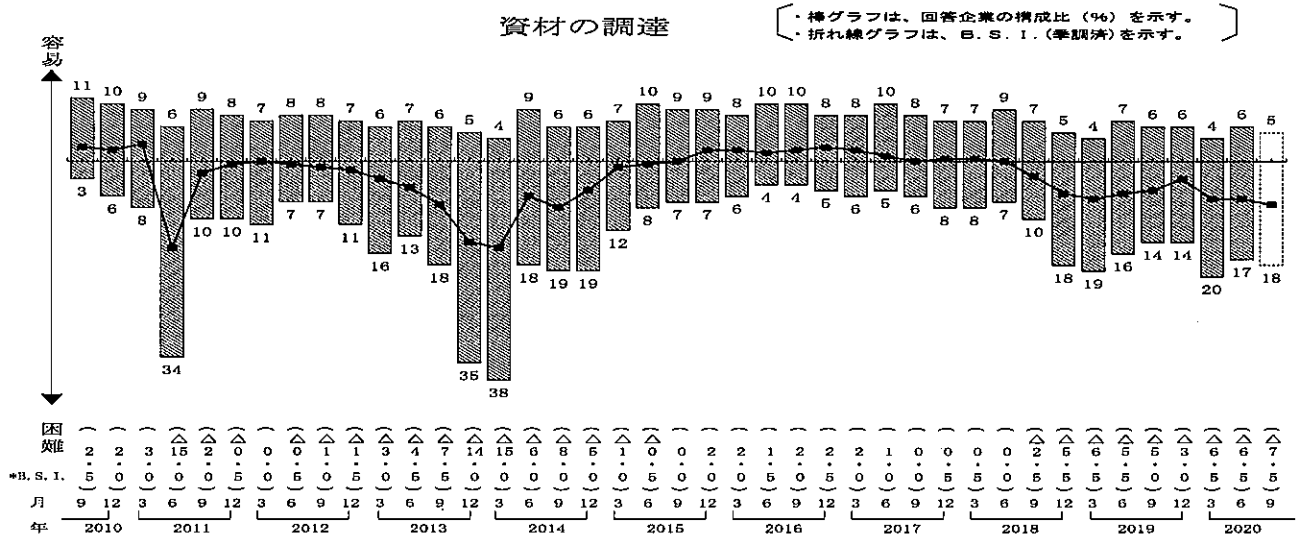
## (5) 資 材

今 資材価格は上昇傾向がやや弱まっている。

期 資材の調達は、「困難」傾向が続いている。  
資材価格は、「上昇」傾向がやや弱まっている。

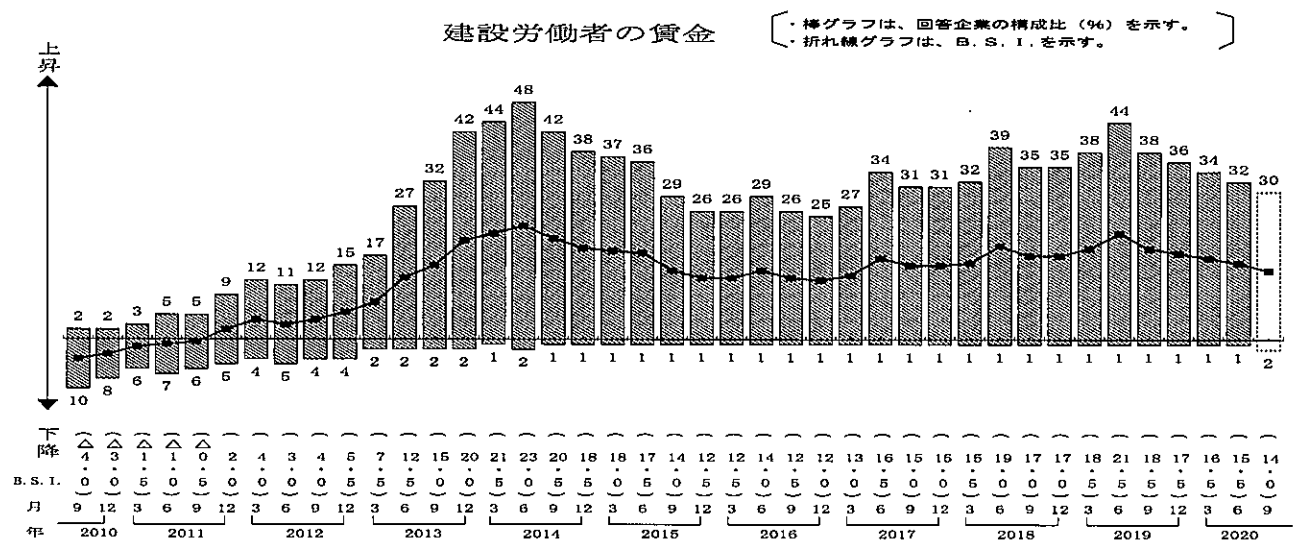
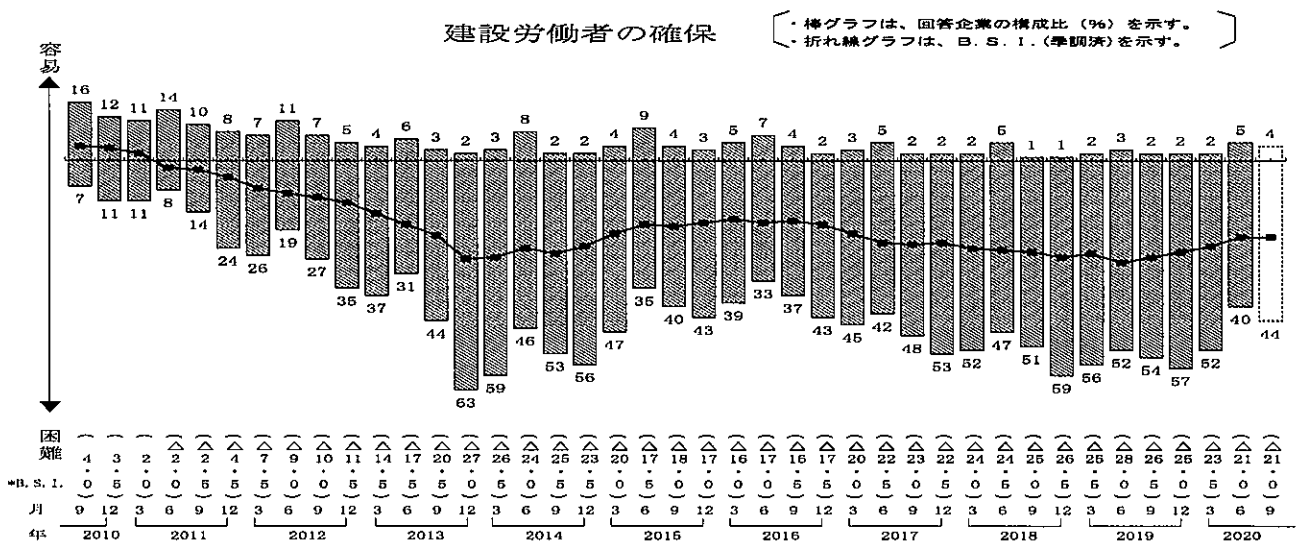
来 資材価格は上昇傾向が続く見通し。

期 資材の調達は、「困難」傾向が続く見通しとなっている。  
資材価格は、「上昇」傾向が続く見通しとなっている。



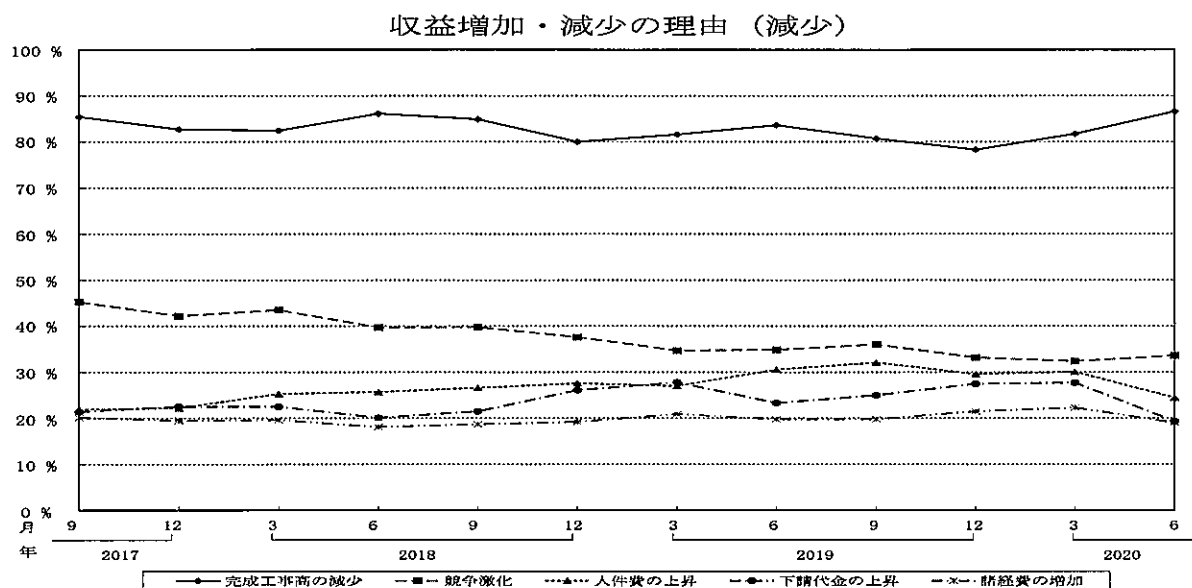
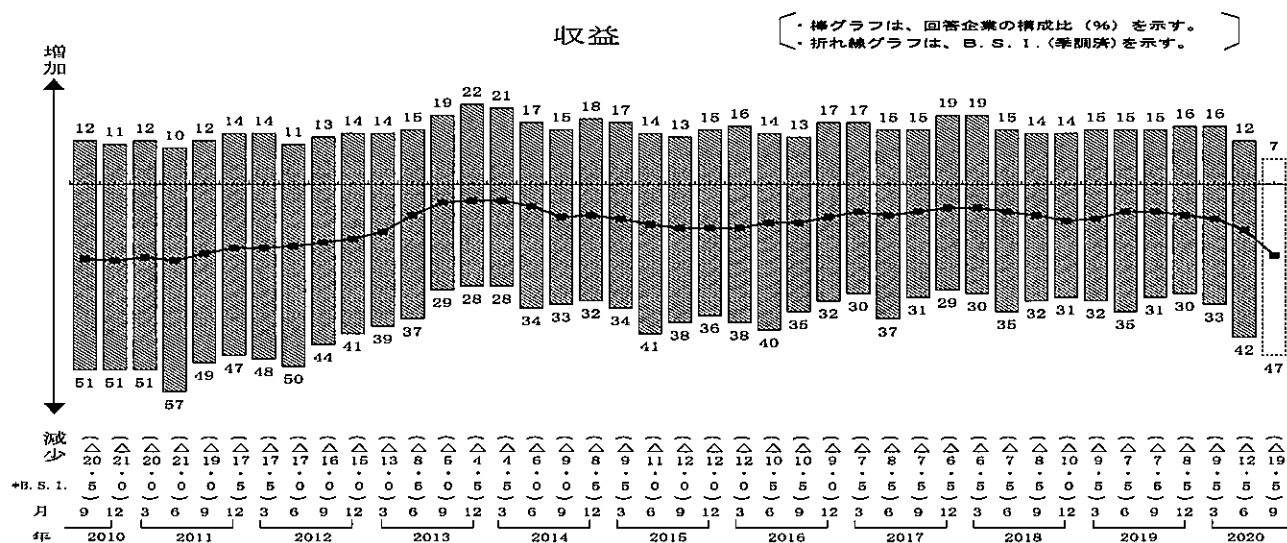
## (6) 勞 務

|   |                                                                |
|---|----------------------------------------------------------------|
| 今 | 建設労働者の賃金は上昇傾向が続いている。                                           |
| 期 | 建設労働者の確保は、「困難」傾向がやや弱まっている。<br>建設労働者の賃金は、「上昇」傾向が続いている。          |
| 来 | 建設労働者の賃金は上昇傾向が続く見通し。                                           |
| 期 | 建設労働者の確保は、「困難」傾向が続く見通しとなっている。<br>建設労働者の賃金は、「上昇」傾向が続く見通しとなっている。 |



### (7) 收益

|        |                                                                                                         |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 今<br>期 | 減少傾向がやや強まっている。                                                                                          |
|        | 収益は、「減少」傾向がやや強まっている。<br>収益の「減少」理由をみると、「完成工事高の減少」(86.6%)が最も多く、「競争激化」(33.6%)、<br>「人件費の上昇」(24.4%)の順となっている。 |
| 来<br>期 | 減少傾向が強まる見通し。                                                                                            |
|        | 収益は、「減少」傾向が強まる見通しとなっている。<br>地区別、業種別、規模別でみると、すべての区分で「減少」傾向の見通しとなっている。                                    |

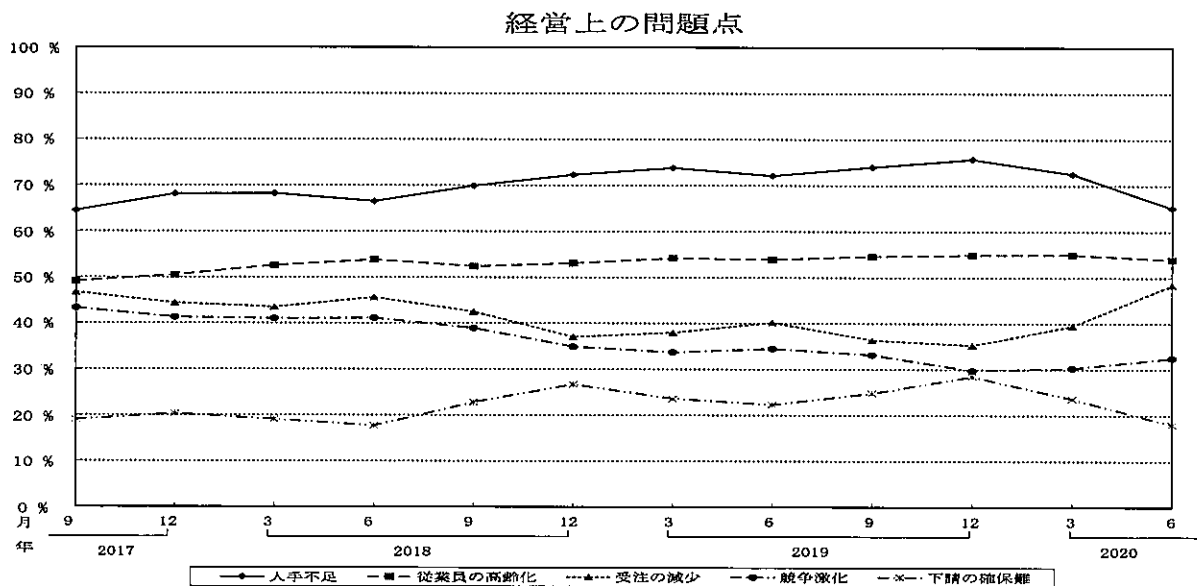
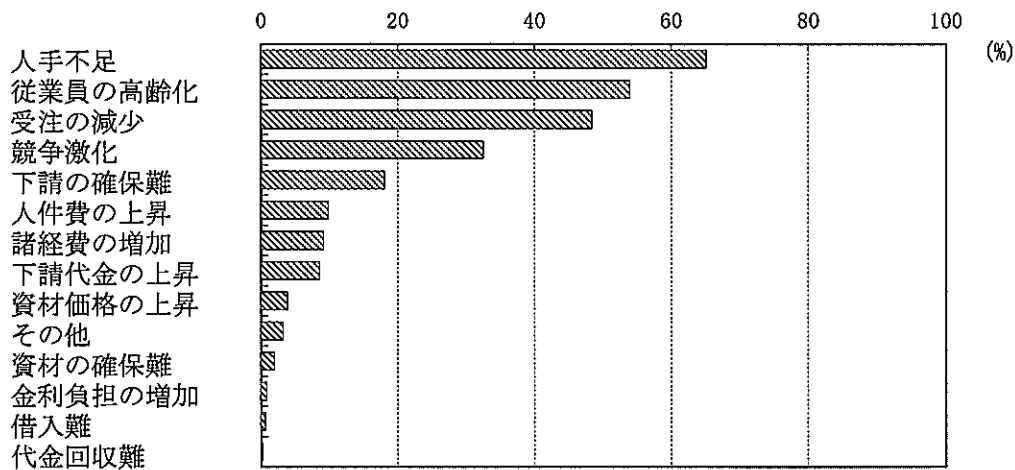




|             |             |
|-------------|-------------|
| 2. 主要項目別の動向 | (8) 経営上の問題点 |
|-------------|-------------|

|        |                                                                                    |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 今<br>期 | 1位は人手不足。                                                                           |
|        | 現在、建設企業が直面している経営上の問題点は、「人手不足」(65.1%)が最も多く、「従業員の高齢化」(53.9%)、「受注の減少」(48.4%)の順となっている。 |

### 今期の経営上の問題点



建設業景況調査データ表

(2020年度第1回)

## &lt;今期の動向-1&gt; 全国

| 業況等 | 業況        | 地区別   |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 業種別   |       |       |           | 完工高別       |            |            |       | 資本金別       |            |           |           |
|-----|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|------------|------------|------------|-------|------------|------------|-----------|-----------|
|     |           | 北海道   | 東北    | 関東    | 北陸    | 東海    | 近畿    | 中国    | 四国    | 九州    | 土木    | 建築    | 土木・建築 | 設備    | 3億<br>円未満 | 10億<br>円未満 | 30億<br>円未満 | 30億<br>円以上 | 個人    | 1千万<br>円未満 | 5千万<br>円未満 | 1億<br>円未満 | 1億<br>円以上 |
| 業況等 | 自社の業況     | 11.0  | 16.0  | 10.0  | 9.0   | 9.0   | 11.0  | 9.0   | 12.0  | 11.0  | 12.0  | 10.0  | 10.0  | 7.0   | 11.0      | 10.0       | 11.0       | 10.0       | 60.0  | 7.0        | 11.0       | 13.0      | 6.0       |
|     | 悪い        | 36.0  | 24.0  | 36.0  | 41.0  | 38.0  | 40.0  | 40.0  | 39.0  | 33.0  | 33.0  | 38.0  | 34.0  | 43.0  | 47.0      | 38.0       | 30.0       | 28.0       | 30.0  | 38.0       | 30.0       | 35.0      | 35.0      |
| 業況等 | BSI       | -12.5 | -4.0  | -13.0 | -16.0 | -14.0 | -14.5 | -15.5 | -13.5 | -11.0 | -10.5 | -14.0 | -11.5 | -18.0 | -18.0     | -14.0      | -9.5       | -9.0       | -30.0 | -26.0      | -13.5      | -8.5      | -14.5     |
|     | 良い        | 6.0   | 9.0   | 6.0   | 7.0   | 7.0   | 2.0   | 4.0   | 7.0   | 7.0   | 8.0   | 4.0   | 6.0   | 3.0   | 6.0       | 7.0        | 6.0        | 4.0        | 4.0   | 4.0        | 7.0        | 5.0       | 3.0       |
| 業況等 | 地元建設業界の景気 | 39.0  | 24.0  | 40.0  | 44.0  | 40.0  | 42.0  | 43.0  | 35.0  | 38.0  | 36.0  | 42.0  | 37.0  | 49.0  | 47.0      | 43.0       | 34.0       | 33.0       | 40.0  | 58.0       | 41.0       | 33.0      | 39.0      |
|     | 悪い        | 12.0  | 10.0  | 13.0  | 16.0  | 10.0  | 14.5  | 12.5  | 7.0   | 9.5   | 8.0   | 17.0  | 11.5  | 18.5  | 14.0      | 12.5       | 10.0       | 12.0       | 10.0  | 11.5       | 11.5       | 11.0      | 15.5      |
| 業況等 | 増加        | 15.0  | 27.0  | 14.0  | 13.0  | 11.0  | 11.0  | 14.0  | 17.0  | 14.0  | 17.0  | 11.0  | 17.0  | 11.0  | 13.0      | 14.0       | 18.0       | 13.0       | 60.0  | 8.0        | 15.0       | 16.0      | 10.0      |
|     | 減少        | 44.0  | 27.0  | 45.0  | 51.0  | 48.0  | 46.0  | 47.0  | 42.0  | 44.0  | 44.0  | 46.0  | 42.0  | 48.0  | 52.0      | 47.0       | 39.0       | 38.0       | 60.0  | 62.0       | 46.0       | 39.0      | 39.0      |
| 業況等 | BSI       | -9.5  | -5.0  | -12.0 | -11.5 | -14.5 | -12.0 | -10.0 | -3.0  | -8.0  | -7.5  | -15.0 | -8.0  | -13.5 | -13.5     | -11.5      | -6.5       | -8.5       | -18.0 | -24.0      | -10.0      | -8.0      | -10.5     |
|     | 増加        | 9.0   | 16.0  | 9.0   | 6.0   | 6.0   | 13.0  | 10.0  | 5.0   | 7.0   | 7.0   | 12.0  | 10.0  | 7.0   | 8.0       | 8.0        | 9.0        | 11.0       | 8.0   | 12.0       | 8.0        | 10.0      | 10.0      |
| 業況等 | 減少        | 43.0  | 33.0  | 44.0  | 47.0  | 44.0  | 42.0  | 46.0  | 41.0  | 42.0  | 38.0  | 50.0  | 43.0  | 49.0  | 48.0      | 45.0       | 40.0       | 41.0       | 80.0  | 50.0       | 44.0       | 40.0      | 43.0      |
|     | BSI       | -15.5 | -12.0 | -17.0 | -16.5 | -15.5 | -11.0 | -15.0 | -14.5 | -14.5 | -14.5 | -19.5 | -14.5 | -17.5 | -18.5     | -17.5      | -14.0      | -13.0      | -25.0 | -20.5      | -17.0      | -14.0     | -13.5     |
| 業況等 | 増加        | 13.0  | 27.0  | 11.0  | 12.0  | 10.0  | 12.0  | 11.0  | 15.0  | 12.0  | 15.0  | 11.0  | 15.0  | 7.0   | 12.0      | 13.0       | 15.0       | 12.0       | 60.0  | 58.0       | 50.0       | 14.0      | 7.0       |
|     | 減少        | 48.0  | 34.0  | 49.0  | 51.0  | 51.0  | 48.0  | 50.0  | 42.0  | 46.0  | 46.0  | 48.0  | 48.0  | 52.0  | 55.0      | 50.0       | 43.0       | 42.0       | 60.0  | 58.0       | 50.0       | 43.0      | 49.0      |
| 業況等 | BSI       | -13.5 | -9.0  | -16.5 | -14.5 | -14.5 | -12.5 | -12.5 | -4.0  | -10.5 | -10.5 | -17.5 | -12.5 | -17.5 | -16.0     | -14.0      | -11.0      | -12.0      | -20.5 | -27.5      | -13.5      | -11.5     | -16.5     |
|     | 容易        | 14.0  | 16.0  | 14.0  | 13.0  | 15.0  | 18.0  | 10.0  | 12.0  | 12.0  | 15.0  | 11.0  | 16.0  | 12.0  | 9.0       | 15.0       | 15.0       | 18.0       | 80.0  | 16.0       | 13.0       | 16.0      | 17.0      |
| 業況等 | 厳しい       | 12.0  | 4.0   | 17.0  | 13.0  | 11.0  | 9.0   | 13.0  | 13.0  | 15.0  | 14.0  | 15.0  | 8.0   | 12.0  | 25.0      | 13.0       | 7.0        | 3.0        | 80.0  | 40.0       | 15.0       | 7.0       | 1.0       |
|     | BSI       | -0.5  | 3.5   | -3.0  | -1.0  | 0.0   | 2.5   | -2.0  | 0.0   | -2.5  | -1.5  | -2.5  | 2.0   | 0.5   | -8.0      | -0.5       | 2.0        | 4.0        | -39.5 | -12.5      | -2.0       | 2.5       | 4.0       |
| 業況等 | 銀行等貸出傾向   | 19.0  | 19.0  | 17.0  | 20.0  | 16.0  | 25.0  | 18.0  | 17.0  | 16.0  | 19.0  | 18.0  | 20.0  | 19.0  | 18.0      | 18.0       | 21.0       | 19.0       | 20.0  | 23.0       | 19.0       | 19.0      | 17.0      |
|     | BSI       | 8.0   | 9.0   | 5.5   | 7.5   | 9.5   | 11.0  | 7.0   | 7.5   | 6.5   | 7.5   | 7.0   | 9.0   | 7.5   | 5.0       | 7.5        | 10.0       | 9.0        | 10.0  | 11.5       | 7.5        | 8.5       | 8.5       |
| 業況等 | 増加        | 8.0   | 6.0   | 9.0   | 4.0   | 6.0   | 6.0   | 8.0   | 7.0   | 12.0  | 7.0   | 9.0   | 8.0   | 6.0   | 10.0      | 8.0        | 7.0        | 6.0        | 20.0  | 5.0        | 9.0        | 6.0       | 5.0       |
|     | 減少        | 17.0  | 17.0  | 15.0  | 22.0  | 19.0  | 18.0  | 18.0  | 13.0  | 17.0  | 21.0  | 12.0  | 17.0  | 13.0  | 19.0      | 18.0       | 14.0       | 16.0       | 20.0  | 33.0       | 17.0       | 17.0      | 13.0      |
| 業況等 | BSI       | -0.5  | -0.5  | 2.0   | 1.5   | -6.0  | -1.5  | -1.5  | 0.5   | 2.5   | -1.0  | 1.0   | 1.0   | -1.5  | -2.0      | 0.0        | 0.5        | 1.0        | 12.0  | -12.0      | -0.5       | 0.0       | 2.0       |
|     | 上昇        | 1.0   | 1.0   | 1.0   | 2.0   | 3.0   | 1.0   | 1.0   | 1.0   | 1.0   | 2.0   | 2.0   | 1.0   | 1.0   | 2.0       | 1.0        | 2.0        | 1.0        | 1.0   | 5.0        | 1.0        | 1.0       | 1.0       |
| 業況等 | 下降        | 6.0   | 3.0   | 5.0   | 6.0   | 6.0   | 7.0   | 6.0   | 6.0   | 8.0   | 6.0   | 6.0   | 6.0   | 5.0   | 6.0       | 7.0        | 5.0        | 5.0        | 1.0   | 16.0       | 6.0        | 5.0       | 6.0       |
|     | BSI       | -2.5  | -1.0  | -2.0  | -2.0  | -1.5  | -3.0  | -2.5  | -3.0  | -3.5  | -2.0  | -2.5  | -2.5  | -2.0  | -2.0      | -3.0       | -1.5       | -2.0       | 1.0   | -5.5       | -2.5       | -2.0      | -2.5      |
| 業況等 | 資材の調達     | 6.0   | 4.0   | 4.0   | 5.0   | 7.0   | 3.0   | 7.0   | 4.0   | 8.0   | 6.0   | 4.0   | 5.0   | 8.0   | 7.0       | 7.0        | 5.0        | 4.0        | 20.0  | 7.0        | 6.0        | 5.0       | 5.0       |
|     | 困難        | 17.0  | 12.0  | 17.0  | 17.0  | 17.0  | 20.0  | 15.0  | 16.0  | 15.0  | 11.0  | 24.0  | 17.0  | 24.0  | 16.0      | 15.0       | 19.0       | 19.0       | 20.0  | 19.0       | 16.0       | 21.0      | 15.0      |
| 業況等 | BSI       | -6.5  | -4.0  | -5.5  | -6.0  | -5.5  | -9.0  | -5.0  | -6.5  | -5.0  | -4.0  | -10.0 | -7.0  | -7.5  | -5.5      | -5.0       | -7.5       | -8.5       | -11.0 | -5.5       | -5.5       | -8.5      | -6.0      |
|     | 上昇        | 25.0  | 24.0  | 23.0  | 27.0  | 23.0  | 23.0  | 17.0  | 26.0  | 25.0  | 28.0  | 25.0  | 22.0  | 22.0  | 30.0      | 23.0       | 26.0       | 20.0       | 20.0  | 32.0       | 26.0       | 24.0      | 15.0      |
| 業況等 | 下降        | 2.0   | 2.0   | 1.0   | 3.0   | 4.0   | 2.0   | 2.0   | 1.0   | 3.0   | 3.0   | 3.0   | 2.0   | 2.0   | 3.0       | 2.0        | 2.0        | 3.0        | 3.0   | 4.0        | 2.0        | 2.0       | 6.0       |
|     | BSI       | 11.5  | 11.0  | 11.0  | 12.5  | 13.0  | 10.5  | 7.5   | 12.5  | 11.0  | 12.5  | 11.0  | 10.0  | 10.0  | 13.5      | 10.5       | 12.0       | 8.5        | 10.0  | 14.0       | 12.0       | 11.0      | 4.5       |
| 業況等 | 容易        | 5.0   | 4.0   | 5.0   | 6.0   | 7.0   | 4.0   | 4.0   | 6.0   | 4.0   | 4.0   | 5.0   | 5.0   | 7.0   | 6.0       | 5.0        | 5.0        | 5.0        | 20.0  | 6.0        | 6.0        | 4.0       | 4.0       |
|     | 困難        | 40.0  | 39.0  | 40.0  | 43.0  | 36.0  | 30.0  | 40.0  | 41.0  | 45.0  | 46.0  | 30.0  | 36.0  | 41.0  | 42.0      | 43.0       | 39.0       | 31.0       | 40.0  | 60.0       | 41.0       | 36.0      | 31.0      |
| 業況等 | BSI       | -21.0 | -20.0 | -20.0 | -22.0 | -19.5 | -17.5 | -21.5 | -22.0 | -25.5 | -25.0 | -15.5 | -19.0 | -20.0 | -22.0     | -23.5      | -21.0      | -15.5      | -13.0 | -32.5      | -21.5      | -20.0     | -15.0     |
|     | 上昇        | 32.0  | 48.0  | 31.0  | 38.0  | 28.0  | 23.0  | 24.0  | 30.0  | 33.0  | 40.0  | 20.0  | 31.0  | 30.0  | 30.0      | 34.0       | 35.0       | 28.0       | 40.0  | 12.0       | 34.0       | 29.0      | 28.0      |
| 業況等 | 下降        | 1.0   | 1.0   | 1.0   | 1.0   | 2.0   | 2.0   | 2.0   | 1.0   | 2.0   | 1.0   | 2.0   | 2.0   | 2.0   | 2.0       | 2.0        | 1.0        | 1.0        | 4.0   | 4.0        | 4.0        | 1.0       | 1.0       |
|     | BSI       | 15.5  | 24.0  | 15.5  | 18.5  | 13.0  | 10.5  | 11.0  | 14.5  | 15.5  | 19.5  | 9.0   | 15.5  | 14.0  | 14.0      | 16.0       | 17.0       | 14.0       | 20.0  | 4.0        | 16.5       | 14.0      | 14.0      |
| 業況等 | 増加        | 12.0  | 13.0  | 11.0  | 12.0  | 11.0  | 12.0  | 14.0  | 15.0  | 10.0  | 14.0  | 7.0   | 14.0  | 11.0  | 10.0      | 12.0       | 14.0       | 11.0       | 11.0  | 4.0        | 12.0       | 13.0      | 10.0      |
|     | 減少        | 42.0  | 36.0  | 46.0  | 42.0  | 41.0  | 41.0  | 42.0  | 39.0  | 42.0  | 40.0  | 45.0  | 38.0  | 47.0  | 50.0      | 42.0       | 38.0       | 36.0       | 80.0  | 59.0       | 43.0       | 36.0      | 41.0      |
| 業況等 | BSI       | -12.5 | -11.5 | -15.5 | -13.0 | -10.5 | -11.5 | -10.0 | -6.0  | -13.0 | -11.0 | -17.5 | -9.5  | -13.0 | -17.0     | -12.0      | -10.5      | -10.0      | -20.0 | -25.0      | -13.0      | -10.5     | -9.5      |
|     | 収益        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |           |            |            |            |       |            |            |           |           |

(\*のBSIは季節調整済データ)

建設業景況調査データ表

(2020年度第1回)

全 国

&lt;今期の動向-2&gt;

| 品名 | 単位 | 地区別 |    |     |    |    |    |    |    |    |    | 業種別 |    |    |    | 完工高別 |    |    |    | 資本金別 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |       |    |    |    |    |    |    |    |    |    |           |    |    |    |    |            |    |    |    |    |            |    |    |    |    |            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |            |    |    |    |    |            |    |    |    |    |           |    |    |    |    |           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|-----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|------|----|----|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----------|----|----|----|----|------------|----|----|----|----|------------|----|----|----|----|------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------------|----|----|----|----|------------|----|----|----|----|-----------|----|----|----|----|-----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|    |    | 北海道 |    |     |    |    | 東北 |    |    |    |    | 関東  |    |    |    |      | 北陸 |    |    |      |    | 東海 |    |    |    |    | 近畿 |    |    |    |    | 中国 |    |    |    |    | 四国 |    |    |    |    | 九州 |    |    |    |    | 土木 |    |    |    |    | 建築 |    |    |    |    | 土木・建築 |    |    |    |    | 設備 |    |    |    |    | 3億<br>円未満 |    |    |    |    | 10億<br>円未満 |    |    |    |    | 30億<br>円未満 |    |    |    |    | 30億<br>円以上 |    |    |    |    | 個人 |    |    |    |    | 1千万<br>円未満 |    |    |    |    | 5千万<br>円未満 |    |    |    |    | 1億<br>円未満 |    |    |    |    | 1億<br>円以上 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|    |    | 全体  | 道庁 | 市町村 | 支庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁  | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁   | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁   | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁    | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁        | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁         | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁         | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁         | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁         | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁         | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁        | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁        | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 | 道庁 |

## 全 国

## &lt;今期の動向-3&gt;

|          | 全 体      | 地 区 別 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 業 種 別 |       |      | 完 工 高 別   |            |            |            | 資 本 金 別 |            |            |           |
|----------|----------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|------|-----------|------------|------------|------------|---------|------------|------------|-----------|
|          |          | 北海道   | 東北   | 関東   | 北陸   | 東海   | 近畿   | 中国   | 四国   | 九州   | 土木   | 建築    | 土木・建築 | 設備   | 3億<br>円未満 | 10億<br>円未満 | 30億<br>円未満 | 30億<br>円以上 | 個人      | 1千万<br>円未満 | 5千万<br>円未満 | 1億<br>円以上 |
|          |          | 2.7   | 2.4  | 1.5  | 4.0  | 3.0  | 0.9  | 1.6  | 3.1  | 4.3  |      |       |       |      |           |            |            |            |         |            |            |           |
| 建設労働者の確保 | 軽作業員     | 19.1  | 26.2 | 21.5 | 16.3 | 23.5 | 16.7 | 11.2 | 16.8 | 22.9 | 30.8 | 7.7   | 17.7  | 7.1  | 25.5      | 22.5       | 14.4       | 12.2       | 20.0    | 33.3       | 21.4       | 14.5      |
|          | 普通作業員    | 12.6  | 9.9  | 13.2 | 14.4 | 17.5 | 8.4  | 12.3 | 12.6 | 15.0 | 20.4 | 4.0   | 13.0  | 3.7  | 14.4      | 14.8       | 11.6       | 8.4        | 20.0    | 22.2       | 13.3       | 10.9      |
|          | 特殊作業員    | 8.8   | 0.8  | 5.2  | 9.1  | 8.1  | 11.5 | 7.0  | 15.7 | 15.7 | 14.6 | 5.4   | 8.5   | 11.4 | 11.4      | 9.4        | 7.6        | 6.2        | 20.0    | 7.4        | 10.0       | 5.8       |
|          | 石工・ブロック工 | 3.9   | 11.1 | 2.8  | 3.6  | 2.1  | 3.1  | 4.8  | 2.1  | 4.0  | 3.8  | 5.2   | 5.3   | 0.7  | 2.2       | 3.0        | 5.3        | 5.5        |         | 3.7        | 2.9        | 5.6       |
|          | とび工      | 8.4   | 15.5 | 8.0  | 6.8  | 4.7  | 7.5  | 8.0  | 4.7  | 12.3 | 9.2  | 11.6  | 10.6  | 0.2  | 4.6       | 7.0        | 10.8       | 12.2       |         | 3.7        | 7.5        | 10.3      |
|          | 鉄筋工      | 3.2   | 4.0  | 3.1  | 3.0  | 3.8  | 2.2  | 2.7  | 3.7  | 5.0  | 5.6  | 1.7   | 2.7   | 7.1  | 3.0       | 4.9        | 1.8        | 2.4        |         | 3.7        | 3.4        | 2.9       |
|          | 一般運転手    | 8.0   | 11.1 | 14.8 | 5.7  | 10.7 | 4.4  | 5.9  | 5.8  | 7.9  | 14.7 | 2.0   | 7.1   | 1.0  | 8.7       | 11.3       | 6.3        | 4.2        | 20.0    | 14.8       | 9.1        | 5.1       |
|          | 特殊運転手    | 12.4  | 20.6 | 9.5  | 8.5  | 15.4 | 10.6 | 10.2 | 12.6 | 9.3  | 14.7 | 13.6  | 15.9  | 0.7  | 9.6       | 11.3       | 14.1       | 15.1       |         | 3.7        | 12.1       | 12.9      |
|          | 型枠工      | 7.4   | 11.1 | 7.7  | 5.9  | 3.8  | 4.4  | 8.6  | 8.9  | 6.4  | 4.6  | 15.6  | 10.0  | 1.5  | 6.5       | 7.7        | 8.1        | 7.1        |         | 3.7        | 7.7        | 7.4       |
|          | 大工       | 6.6   | 2.4  | 8.3  | 4.9  | 3.8  | 6.2  | 9.1  | 7.9  | 6.4  | 5.0  | 13.6  | 7.9   | 1.2  | 7.6       | 4.0        | 8.3        | 7.5        | 20.0    | 6.4        | 7.1        | 7.9       |
|          | 左官       | 4.9   | 4.0  | 3.4  | 7.2  | 7.3  | 4.0  | 2.7  | 2.6  | 2.1  | 0.7  | 0.5   | 0.6   | 24.9 | 5.9       | 5.2        | 5.1        | 2.9        |         | 14.8       | 5.2        | 4.2       |
|          | 電工       | 5.3   | 3.2  | 4.9  | 6.2  | 6.4  | 5.7  | 3.2  | 6.3  | 2.9  | 1.2  | 2.0   | 1.8   | 22.7 | 5.7       | 5.9        | 4.8        | 4.4        |         | 7.4        | 5.4        | 4.5       |
|          | 配管工      | 3.3   | 2.8  | 1.5  | 3.0  | 3.8  | 4.8  | 4.3  | 4.2  | 4.3  | 4.0  | 1.7   | 4.0   | 2.2  | 2.4       | 3.4        | 4.1        | 3.1        |         | 3.7        | 3.0        | 4.4       |
|          | その他      | 5.7   | 7.5  | 5.2  | 5.7  | 3.8  | 7.9  | 7.5  | 4.2  | 4.3  | 6.9  | 5.9   | 6.3   | 2.0  | 7.0       | 4.8        | 6.3        | 4.9        | 20.0    | 11.1       | 5.3        | 6.4       |
| 建設労働者の賃金 | 軽作業員     | 6.1   | 6.0  | 5.8  | 6.8  | 4.7  | 9.3  | 4.8  | 6.8  | 5.0  | 7.6  | 5.7   | 6.6   | 2.7  | 7.7       | 5.1        | 5.8        | 6.4        | 20.0    | 11.1       | 6.0        | 6.0       |
|          | 普通作業員    | 0.6   | 0.4  | 0.3  | 0.8  | 0.9  | 0.4  | 1.1  | 1.0  | 1.0  | 1.0  | 0.5   | 0.6   | 0.5  | 1.8       | 0.3        | 0.5        | 0.7        |         |            | 0.8        | 0.4       |
|          | 特殊作業員    | 0.3   | 0.4  | 0.3  | 0.4  | 2.1  | 1.8  | 1.1  | 1.0  | 0.7  | 0.1  | 3.0   | 1.6   | 0.2  | 0.9       | 0.4        | 1.3        | 1.8        |         |            | 0.6        | 1.8       |
|          | 石工・ブロック工 | 1.0   | 0.6  | 0.6  | 1.3  | 2.1  | 1.3  | 1.1  | 1.0  | 1.4  | 0.1  | 2.0   | 1.4   | 0.2  | 0.7       | 0.3        | 0.8        | 1.8        |         | 7.4        | 2.0        | 3.3       |
|          | とび工      | 0.8   | 3.2  | 2.5  | 2.3  | 2.1  | 3.1  | 1.6  | 1.0  | 1.4  | 0.1  | 2.0   | 2.6   | 0.5  | 3.9       | 1.1        | 2.5        | 1.6        |         |            | 0.6        | 0.9       |
|          | 鉄筋工      | 0.3   | 0.8  | 0.9  | 1.1  | 0.4  | 0.9  | 1.1  | 1.0  | 1.4  | 0.3  | 0.4   | 0.2   | 0.3  | 0.6       | 0.1        | 1.0        | 0.7        |         | 3.7        | 0.3        | 0.4       |
|          | 一般運転手    | 0.9   | 0.8  | 0.6  | 1.3  | 0.4  | 0.4  | 1.6  | 1.0  | 0.7  | 0.1  | 2.0   | 1.3   | 1.3  | 0.8       | 0.8        | 0.2        | 0.7        |         | 3.7        | 0.8        | 1.1       |
|          | 特殊運転手    | 0.7   | 1.2  | 0.3  | 0.6  | 0.4  | 0.9  | 1.1  | 1.0  | 0.7  | 0.1  | 1.5   | 1.1   | 0.2  | 0.6       | 0.8        | 0.7        | 0.4        |         | 3.7        | 0.6        | 0.7       |
|          | 型枠工      | 0.9   | 0.8  | 1.2  | 1.1  | 0.9  | 0.9  | 1.1  | 1.0  | 0.7  | 0.1  | 1.7   | 0.3   | 2.7  | 1.1       | 1.0        | 0.7        | 0.7        |         | 3.7        | 1.1        | 0.4       |
|          | 大工       | 0.8   | 1.8  | 1.1  | 1.1  | 0.9  | 1.3  | 0.5  | 1.0  | 0.7  | 0.1  | 2.0   | 0.8   | 1.2  | 0.7       | 1.0        | 0.3        | 1.3        |         | 3.7        | 0.7        | 0.5       |
|          | 左官       | 0.2   | 0.2  | 0.6  | 0.6  | 0.4  | 0.9  | 1.1  | 1.0  | 1.4  | 0.1  | 0.2   | 0.3   | 0.5  | 0.3       | 0.3        | 0.4        | 0.4        |         | 0.1        | 0.2        | 0.6       |
|          | 電工       | 1.9   | 4.0  | 0.9  | 1.7  | 2.1  | 0.9  | 0.5  | 1.0  | 3.6  | 3.0  | 0.2   | 2.4   | 0.2  | 1.8       | 2.2        | 1.5        | 2.0        |         | 2.1        | 1.1        | 2.8       |
|          | 配管工      | 14.4  | 27.0 | 13.8 | 12.5 | 16.7 | 13.7 | 7.5  | 8.9  | 19.3 | 23.0 | 5.2   | 15.9  | 2.7  | 13.7      | 18.2       | 14.6       | 9.1        | 20.0    | 7.4        | 16.4       | 10.9      |
|          | その他      | 8.4   | 9.1  | 7.7  | 8.3  | 12.0 | 8.4  | 3.2  | 9.4  | 12.9 | 12.5 | 3.7   | 10.0  | 1.5  | 8.3       | 9.7        | 8.3        | 6.4        |         | 3.7        | 8.7        | 7.6       |
| 建設労働者の賃金 | 軽作業員     | 3.5   | 0.4  | 0.9  | 3.6  | 2.1  | 6.2  | 3.2  | 6.8  | 4.3  | 6.3  | 2.5   | 2.6   | 0.5  | 4.4       | 4.2        | 3.5        | 1.3        |         | 3.7        | 4.0        | 2.4       |
|          | 普通作業員    | 2.8   | 6.0  | 1.2  | 3.0  | 3.4  | 1.3  | 4.8  | 2.1  | 0.7  | 2.6  | 3.2   | 4.5   | 0.5  | 1.7       | 2.2        | 3.8        | 4.0        |         | 3.7        | 2.0        | 4.4       |
|          | 特殊作業員    | 5.0   | 6.7  | 3.1  | 3.4  | 4.7  | 5.7  | 5.9  | 3.7  | 1.4  | 5.6  | 5.2   | 7.1   | 0.2  | 3.0       | 4.1        | 6.1        | 7.3        |         | 3.7        | 4.0        | 6.5       |
|          | 石工・ブロック工 | 2.0   | 3.2  | 2.5  | 1.5  | 4.3  | 1.8  | 1.1  | 1.0  | 2.9  | 3.1  | 1.0   | 2.3   | 0.2  | 1.8       | 2.6        | 1.0        | 2.7        |         | 3.7        | 4.0        | 6.5       |
|          | とび工      | 5.0   | 8.7  | 5.8  | 3.8  | 8.1  | 4.8  | 2.1  | 3.7  | 6.4  | 9.0  | 2.2   | 4.0   | 0.7  | 4.2       | 6.3        | 4.5        | 4.7        | 20.0    | 3.7        | 5.5        | 3.3       |
|          | 鉄筋工      | 7.8   | 11.9 | 4.6  | 5.7  | 8.5  | 8.4  | 8.6  | 7.3  | 12.0 | 8.5  | 8.4   | 11.4  | 0.2  | 7.0       | 7.1        | 7.3        | 10.6       |         | 7.4        | 7.5        | 8.5       |
|          | 一般運転手    | 4.0   | 6.7  | 5.2  | 2.5  | 3.0  | 3.5  | 3.7  | 3.1  | 3.6  | 2.8  | 6.9   | 5.5   | 1.7  | 4.2       | 3.6        | 3.8        | 4.9        |         | 3.7        | 3.8        | 5.6       |
|          | 特殊運転手    | 3.7   | 2.0  | 1.2  | 3.0  | 3.4  | 3.5  | 3.7  | 5.8  | 7.3  | 2.6  | 7.9   | 4.3   | 1.0  | 3.7       | 2.5        | 4.0        | 5.3        |         | 3.7        | 3.6        | 3.4       |
|          | 型枠工      | 3.0   | 4.8  | 3.1  | 5.3  | 1.3  | 1.3  | 1.1  | 1.0  | 0.5  | 0.4  | 1.0   | 0.5   | 14.2 | 5.4       | 2.7        | 2.5        | 1.1        |         | 7.4        | 3.5        | 1.6       |
|          | 大工       | 3.2   | 3.6  | 4.6  | 3.2  | 2.6  | 3.1  | 0.5  | 3.7  | 3.6  | 0.6  | 1.7   | 0.8   | 13.9 | 2.6       | 4.6        | 2.3        | 2.7        |         | 3.7        | 3.2        | 3.1       |
|          | 左官       | 1.9   | 2.0  | 1.5  | 1.7  | 2.1  | 2.2  | 3.2  | 2.6  | 2.9  | 2.6  | 1.0   | 1.8   | 1.7  | 1.3       | 2.2        | 2.2        | 2.0        |         | 3.7        | 2.0        | 1.6       |
|          | 電工       | 0.4   | 0.3  | 0.6  | 0.6  |      | 0.9  | 0.5  | 0.5  | 0.3  | 0.2  | 0.7   | 0.3   | 0.5  | 0.6       | 0.3        | 0.3        | 0.4        |         |            | 0.3        | 0.5       |
|          | 配管工      | 0.4   | 0.6  |      |      |      | 1.3  | 1.1  | 0.5  | 0.3  | 0.2  | 0.2   | 0.6   | 0.5  | 0.4       | 0.1        | 0.5        | 0.7        |         |            | 0.3        | 0.5       |
|          | その他      | 0.2   | 0.4  |      |      |      | 0.4  | 0.5  |      |      | 0.1  | 0.2   | 0.2   | 0.2  | 0.2       | 0.1        | 0.2        | 0.2        |         |            | 0.1        | 0.2       |
| 建設労働者の賃金 | 軽作業員     | 0.2   | 0.4  |      |      |      | 0.4  | 0.5  |      |      | 0.1  | 0.2   | 0.2   | 0.2  | 0.2       | 0.1        | 0.2        | 0.2        |         | 3.7        | 0.2        | 0.2       |
|          | 普通作業員    | 0.1   | 0.4  |      |      |      | 0.4  | 0.5  |      |      | 0.1  | 0.2   | 0.2   | 0.2  | 0.2       | 0.1        | 0.2        | 0.2        |         |            | 0.1        | 0.2       |
|          | 特殊作業員    | 0.2   | 0.4  |      |      |      | 0.4  | 0.5  |      |      | 0.1  | 0.2   | 0.2   | 0.2  | 0.2       | 0.1        | 0.2        | 0.2        |         |            | 0.1        | 0.2       |
|          | 石工・ブロック工 | 0.1   | 0.4  |      |      |      | 0.4  | 0.5  |      |      | 0.1  | 0.2   | 0.2   | 0.2  | 0.2       | 0.1        | 0.2        | 0.2        |         |            | 0.1        | 0.2       |
|          | とび工      | 0.2   | 0.4  |      |      |      | 0.4  | 0.5  |      |      | 0.1  | 0.2   | 0.2   | 0.2  | 0.2       | 0.1        | 0.2        | 0.2        |         |            | 0.1        | 0.2       |
|          | 鉄筋工      | 0.1   | 0.4  |      |      |      | 0.4  | 0.5  |      |      | 0.1  | 0.2   | 0.2   | 0.2  | 0.2       | 0.1        | 0.2        | 0.2        |         |            | 0.1        | 0.2       |
|          | 一般運転手    | 0.2   | 0.4  |      |      |      | 0.4  | 0.5  |      |      | 0.1  | 0.2   | 0.2   | 0.2  | 0.2       | 0.1        | 0.2        | 0.2        |         |            | 0.1        | 0.2       |
|          | 特殊運転手    | 0.1   | 0.4  |      |      |      | 0.4  | 0.5  |      |      | 0.1  | 0.2   | 0.2   | 0.2  | 0.2       | 0.1        | 0.2        | 0.2        |         |            | 0.1        | 0.2       |
|          | 型枠工      | 0.2   | 0.4  |      |      |      | 0.4  | 0.5  |      |      | 0.1  | 0.2   | 0.2   | 0.2  | 0.2       | 0.1        | 0.2        | 0.2        |         |            | 0.1        | 0.2       |
|          | 大工       | 0.2   | 0.4  |      |      |      | 0.4  | 0.5  |      |      | 0.1  | 0.2   | 0.2   | 0.2  | 0.2       | 0.1        | 0.2        | 0.2        |         |            | 0.1        | 0.2       |
|          | 左官       | 0.2   | 0.4  |      |      |      | 0.4  | 0.5  |      |      | 0.1  | 0.2   | 0.2   | 0.2  | 0.2       | 0.1        | 0.2        | 0.2        |         |            | 0.1        | 0.2       |
|          | 電工       | 0.2   | 0.4  |      |      |      | 0.4  | 0.5  |      |      | 0.1  | 0.2   | 0.2   | 0.2  | 0.2       | 0.1        | 0.2        | 0.2        |         |            | 0.1        | 0.2       |
|          | 配管工      | 0.2   | 0.4  |      |      |      | 0.4  | 0.5  |      |      | 0.1  | 0.2   | 0.2   | 0.2  | 0.2       | 0.1        | 0.2        | 0.2        |         |            | 0.1        | 0.2       |
|          | その他      | 0.2   | 0.4  |      |      |      | 0.4  | 0.5  |      |      | 0.1  | 0.2   | 0.2   | 0.2  | 0.2       | 0.1        | 0.2        | 0.2        |         |            | 0.1        | 0.2       |

## 全 国

## &lt;今期の動向-4&gt;

| 業種別 | 地区別 |   |   |   |   |    |   |   |   |   | 業種別 |   |   |   |   |    |   |   |   |   | 完工高別 |   |   |   |   | 資本金別 |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |       |   |   |   |   |    |   |   |   |   |       |   |   |   |   |        |   |   |   |   |        |   |   |   |   |        |   |   |   |   |    |   |   |   |   |        |   |   |   |   |        |   |   |   |   |       |   |   |   |   |       |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|-----|-----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|-----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|------|---|---|---|---|------|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|-------|---|---|---|---|----|---|---|---|---|-------|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|----|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|-------|---|---|---|---|-------|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|
|     | 北海道 |   |   |   |   | 東北 |   |   |   |   | 関東  |   |   |   |   | 北陸 |   |   |   |   | 東海   |   |   |   |   | 近畿   |   |   |   |   | 中国 |   |   |   |   | 四国 |   |   |   |   | 九州 |   |   |   |   | 土木・建築 |   |   |   |   | 設備 |   |   |   |   | 3億円未満 |   |   |   |   | 10億円未満 |   |   |   |   | 30億円未満 |   |   |   |   | 30億円以上 |   |   |   |   | 個人 |   |   |   |   | 1千万円未満 |   |   |   |   | 5千万円未満 |   |   |   |   | 1億円未満 |   |   |   |   | 1億円以上 |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|     | 全体  | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体  | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体   | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体   | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体    | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体    | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体     | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体     | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体     | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体     | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体     | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体    | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体    | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 | 全体 | 増 | 減 | 増 | 減 |

建設業景況調査データ表

(2020年度第1回)

全国

&lt;来期の見通し&gt;

| 業況等       | 業況        | 地区別   |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 業種別   |       |       | 完工高別      |            |            |            | 資本金別  |            |            |           |
|-----------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|------------|------------|------------|-------|------------|------------|-----------|
|           |           | 北海道   | 東北    | 関東    | 北陸    | 東海    | 近畿    | 中国    | 四国    | 九州    | 土木    | 建築    | 土木・建築 | 設備    | 3億<br>円未満 | 10億<br>円未満 | 30億<br>円未満 | 30億<br>円以上 | 個人    | 1千万<br>円未満 | 5千万<br>円未満 | 1億<br>円以上 |
| 業況等       | 自社の業況     | 9.0   | 11.0  | 8.0   | 8.0   | 8.0   | 11.0  | 7.0   | 12.0  | 8.0   | 10.0  | 10.0  | 6.0   | 10.0  | 10.0      | 10.0       | 10.0       | 6.0        | 40.0  | 10.0       | 10.0       | 9.0       |
|           | BSI       | -18.0 | -18.0 | -20.0 | -20.0 | -22.0 | -18.0 | -18.5 | -14.5 | -16.5 | -15.0 | -23.0 | -23.0 | -20.0 | -20.0     | -20.0      | -20.0      | -19.0      | 20.0  | -29.5      | -17.5      | -16.5     |
| 業況等       | 地元建設業界の景況 | 6.0   | 6.0   | 7.0   | 6.0   | 5.0   | 5.0   | 5.0   | 3.0   | 8.0   | 7.0   | 7.0   | 7.0   | 4.0   | 7.0       | 6.0        | 5.0        | 3.0        | 20.0  | 6.0        | 4.0        | 5.0       |
|           | BSI       | -21.0 | -21.0 | -23.0 | -24.0 | -22.5 | -21.5 | -24.5 | -14.5 | -17.0 | -17.5 | -25.0 | -25.0 | -26.0 | -22.0     | -21.5      | -21.5      | -22.5      | 20.0  | -21.0      | -21.0      | -23.0     |
| 受注の状況     | 官公庁工事     | 11.0  | 15.0  | 12.0  | 12.0  | 12.0  | 9.0   | 11.0  | 13.0  | 9.0   | 11.0  | 7.0   | 7.0   | 9.0   | 9.0       | 10.0       | 12.0       | 13.0       | 40.0  | 10.0       | 14.0       | 9.0       |
|           | BSI       | -20.0 | -11.0 | -20.0 | -24.0 | -19.0 | -19.5 | -20.5 | -17.5 | -20.5 | -19.0 | -23.0 | -18.0 | -21.5 | -23.0     | -22.5      | -18.5      | -15.5      | 20.0  | 73.0       | 49.0       | 42.0      |
| 受注の状況     | 民間工事      | 7.0   | 10.0  | 6.0   | 6.0   | 6.0   | 7.0   | 7.0   | 10.0  | 7.0   | 4.0   | 9.0   | 8.0   | 7.0   | 6.0       | 6.0        | 9.0        | 7.0        | 40.0  | 8.0        | 7.0        | 8.0       |
|           | BSI       | -20.5 | -15.0 | -24.0 | -22.5 | -23.5 | -20.0 | -21.5 | -16.5 | -18.5 | -20.0 | -22.5 | -20.5 | -23.5 | -21.0     | -21.5      | -20.0      | -22.0      | 20.0  | -28.5      | -21.5      | -16.5     |
| 受注の状況     | 受注総額      | 11.0  | 14.0  | 11.0  | 11.0  | 8.0   | 10.0  | 9.0   | 16.0  | 10.0  | 11.0  | 9.0   | 12.0  | 9.0   | 11.0      | 10.0       | 11.0       | 11.0       | 20.0  | 10.0       | 12.0       | 8.0       |
|           | BSI       | -22.5 | -14.0 | -26.0 | -25.0 | -27.0 | -22.5 | -22.0 | -18.5 | -21.5 | -21.0 | -24.0 | -22.0 | -23.5 | -23.5     | -23.0      | -22.5      | -21.5      | 20.0  | -35.5      | -23.0      | -22.5     |
| 金融資金繰りの状況 | 資金繰り      | 10.0  | 12.0  | 8.0   | 10.0  | 11.0  | 13.0  | 11.0  | 9.0   | 9.0   | 11.0  | 10.0  | 10.0  | 10.0  | 6.0       | 11.0       | 12.0       | 12.0       | 20.0  | 10.0       | 10.0       | 10.0      |
|           | BSI       | -5.5  | 0.5   | -8.5  | -7.0  | -4.5  | -2.5  | -3.5  | -5.0  | -7.0  | -6.0  | -6.5  | -2.5  | -5.0  | -12.5     | -5.5       | -2.0       | -0.5       | 40.0  | 44.0       | 23.0       | 17.0      |
| 金融資金繰りの状況 | 銀行等貸出傾向   | 16.0  | 19.0  | 14.0  | 13.0  | 17.0  | 18.0  | 16.0  | 16.0  | 14.0  | 16.0  | 15.0  | 16.0  | 17.0  | 13.0      | 15.0       | 19.0       | 17.0       | 20.0  | 27.0       | 16.0       | 17.0      |
|           | BSI       | 5.5   | 8.5   | 3.0   | 4.0   | 6.5   | 7.0   | 5.5   | 6.5   | 4.5   | 5.0   | 4.0   | 6.5   | 5.5   | 1.5       | 5.0        | 7.5        | 4.0        | 10.0  | 9.0        | 6.0        | 5.0       |
| 金融資金繰りの状況 | 短期借入金     | 11.0  | 12.0  | 14.0  | 10.0  | 10.0  | 7.0   | 8.0   | 14.0  | 13.0  | 11.0  | 12.0  | 12.0  | 8.0   | 11.0      | 11.0       | 10.0       | 12.0       |       | 5.0        | 11.0       | 13.0      |
|           | BSI       | 0.0   | 1.0   | 3.0   | -1.0  | 0.0   | -3.0  | -3.0  | 2.5   | 1.0   | -0.5  | 1.5   | 0.0   | -1.0  | -2.0      | 0.0        | 0.5        | 0.5        |       | -9.5       | -0.5       | 2.0       |
| 金融資金繰りの状況 | 短期借入金金利   | 1.0   | 1.0   | 2.0   | 3.0   | 1.0   | 1.0   | 1.0   | 1.0   | 2.0   | 2.0   | 2.0   | 2.0   | 1.0   | 2.0       | 1.0        | 2.0        | 1.0        |       | 5.0        | 1.0        | 1.0       |
|           | BSI       | -2.5  | -2.0  | -1.5  | -0.5  | -1.5  | -3.0  | -3.0  | -4.0  | -3.5  | -1.5  | -2.0  | -3.0  | -3.0  | -2.5      | -3.0       | -1.0       | -2.5       |       | 16.0       | 6.0        | 6.0       |
| 資材・労務の状況  | 資材の調達     | 5.0   | 4.0   | 4.0   | 5.0   | 7.0   | 4.0   | 4.0   | 5.0   | 8.0   | 4.0   | 4.0   | 5.0   | 7.0   | 5.0       | 6.0        | 6.0        | 3.0        |       | 4.0        | 6.0        | 3.0       |
|           | BSI       | -7.5  | -5.0  | -8.5  | -10.0 | -8.5  | -7.0  | -8.0  | -4.0  | -5.0  | -6.0  | -10.5 | -8.5  | -7.5  | -5.5      | -7.0       | -7.5       | -10.0      |       | -6.0       | -6.5       | -10.5     |
| 資材・労務の状況  | 資材価格      | 26.0  | 26.0  | 25.0  | 27.0  | 30.0  | 23.0  | 22.0  | 28.0  | 27.0  | 29.0  | 26.0  | 24.0  | 24.0  | 31.0      | 25.0       | 27.0       | 22.0       | 40.0  | 40.0       | 28.0       | 24.0      |
|           | BSI       | 11.5  | 12.0  | 12.0  | 11.5  | 12.5  | 8.5   | 9.5   | 13.5  | 11.5  | 13.5  | 10.5  | 10.0  | 11.0  | 14.0      | 11.5       | 12.0       | 8.0        | 20.0  | 18.0       | 12.5       | 10.5      |
| 資材・労務の状況  | 建設労働者の確保  | 4.0   | 4.0   | 4.0   | 4.0   | 4.0   | 3.0   | 3.0   | 4.0   | 6.0   | 3.0   | 5.0   | 3.0   | 4.0   | 4.0       | 4.0        | 3.0        | 3.0        |       | 4.0        | 4.0        | 2.0       |
|           | BSI       | -21.0 | -23.0 | -20.5 | -22.5 | -23.0 | -20.0 | -22.5 | -24.0 | -20.5 | -25.5 | -15.5 | -20.0 | -20.5 | -23.5     | -23.5      | -21.0      | -18.0      | -31.0 | -28.0      | -22.0      | -21.5     |
| 資材・労務の状況  | 建設労働者の賃金  | 30.0  | 39.0  | 25.0  | 29.0  | 29.0  | 24.0  | 29.0  | 34.0  | 31.0  | 35.0  | 23.0  | 27.0  | 28.0  | 28.0      | 32.0       | 30.0       | 26.0       | 20.0  | 20.0       | 31.0       | 28.0      |
|           | BSI       | 14.0  | 18.5  | 11.0  | 13.0  | 13.0  | 10.5  | 13.5  | 16.5  | 14.5  | 16.5  | 9.5   | 13.0  | 12.0  | 13.0      | 15.0       | 13.5       | 12.0       | 10.0  | 8.0        | 14.5       | 13.0      |
| * 収益      | 増加        | 7.0   | 7.0   | 9.0   | 7.0   | 6.0   | 7.0   | 7.0   | 8.0   | 6.0   | 7.0   | 4.0   | 7.0   | 9.0   | 9.0       | 7.0        | 7.0        | 6.0        | 40.0  | 7.0        | 7.0        | 6.0       |
|           | BSI       | -19.5 | -14.5 | -20.5 | -20.5 | -23.5 | -16.5 | -19.5 | -15.5 | -18.5 | -18.5 | -23.5 | -18.5 | -18.0 | -21.5     | -19.0      | -17.5      | -17.5      | -13.5 | -35.0      | -19.5      | -18.0     |

(\*のBSIは季節調整済データ)

# 2020年度第1回 建設業景況調査票 <貴社様>

<記入上のお願い> ご回答は、回答欄に番号でご記入ください。(番号以外のもの(結線など)は、ご記入をささないようにお願いします。)  
 あてはまらない項目や、不明な項目は空白で構いません。(※本アンケート調査は、建設業景況調査結果にのみ使用し、他の目的には一切使用いたしません。)

貴社  
ご担当者名

## I 現況と見通しについておたずねします。[現況(4～6月)・見通し(7～9月)]

### 1. 業況等について

① 貴社の業況 (1. 良い 2. やや良い 3. 変らず 4. やや悪い 5. 悪い) 現況は  見通しは

② 地元建設業界の景況 (1. 良い 2. やや良い 3. 変らず 4. やや悪い 5. 悪い) 現況は  見通しは

### 2. 工事受注について

③ 官公庁工事受注額 (1. 増加 2. やや増加 3. 変らず 4. やや減少 5. 減少) 前期に比べて  見通しは

④ 民間工事受注額 (1. 増加 2. やや増加 3. 変らず 4. やや減少 5. 減少) 前期に比べて  見通しは

⑤ 受注総額(③+④) (1. 増加 2. やや増加 3. 変らず 4. やや減少 5. 減少) 前期に比べて  見通しは

### 3. 金融・資金繰りについて

⑥ 資金繰り (1. 容易 2. やや容易 3. 変らず 4. やや厳しい 5. 厳しい) 前期に比べて  見通しは

⑦ 銀行等の貸出傾向 (1. 容易 2. やや容易 3. 変らず 4. やや厳しい 5. 厳しい) 前期に比べて  見通しは

⑧ 短期借入金 (1. 増加 2. やや増加 3. 変らず 4. やや減少 5. 減少) 前期に比べて  見通しは

⑨ 短期借入金 (1. 上昇 2. やや上昇 3. 変らず 4. やや下降 5. 下降) 前期に比べて  見通しは

⑩ 実際の短期借入金金利(4～6月に主力金融機関から運転資金として新規に借入した金利)  
 (1.「1%未満」 2.「1%台」 3.「2%台」 4.「3%台」 5.「4%台」  
 6.「5%台」 7.「6%台」 8.「7%台」 9.「8%以上」)

⑪ 支払手形の平均サイト(1.～90日 2.91～120日 3.121～150日 4.151～180日 5.181日～) 前期に比べて  見通しは

⑫ 受取手形の平均サイト(1.～90日 2.91～120日 3.121～150日 4.151～180日 5.181日～) 前期に比べて  見通しは

### 4. 資材の動向について

⑬ 資材の調達 (1. 容易 2. やや容易 3. 変らず 4. やや困難 5. 困難) 現況は  見通しは

⑭ 資材価格 (1. 上昇 2. やや上昇 3. 変らず 4. やや下降 5. 下降) 現況は  見通しは

⑮ 資材の調達・価格について、下記項目に該当するものがあれば  
 各々3つ以内選んでください。

| 困難なもの        | 容易なもの       | 上昇したもの         | 下降したもの     |
|--------------|-------------|----------------|------------|
| 11. 生コン・セメント | 12. 砂利・砕石・砂 | 13. コンクリート二次製品 | 14. 鉄鋼・厚板  |
| 15. 鋼矢板・鋼管   | 16. 木材      | 17. 鋼材         | 18. 合板     |
| 19. アスファルト合材 | 20. 塩ビ管     | 21. 電材         | 22. その他( ) |

### 5. 労務の動向について

⑯ 建設労働者の確保 (1. 容易 2. やや容易 3. 変らず 4. やや困難 5. 困難) 前期に比べて  見通しは

⑰ 建設労働者の賃金 (1. 上昇 2. やや上昇 3. 変らず 4. やや下降 5. 下降) 前期に比べて  見通しは

⑱ 建設労働者の確保・賃金について、下記項目に該当するものがあれば  
 各々3つ以内選んでください。

| 困難な職種        | 確保が容易な職種   | 上昇した職種    | 下降した職種 |
|--------------|------------|-----------|--------|
| 11. 軽作業員     | 12. 普通作業員  | 13. 特殊作業員 |        |
| 14. 石工・ブロック工 | 15. とび工    | 16. 鉄筋工   |        |
| 17. 一般運転手    | 18. 特殊運転手  | 19. 型枠工   |        |
| 20. 大工       | 21. 左官     | 22. 電工    |        |
| 23. 配管工      | 24. その他( ) |           |        |

### 6. 収益について

⑲ 収益 (1. 増加 2. やや増加 3. 変らず 4. やや減少 5. 減少) 前期に比べて  見通しは

上記⑲(現況)で「1. 増加」「2. やや増加」とお答えになった主な理由を3つ以内選んでください。  
 上記⑲(現況)で「4. やや減少」「5. 減少」とお答えになった主な理由を3つ以内選んでください。

| 増加理由                        | 減少理由        |
|-----------------------------|-------------|
| 11. 完成工事高の増加                | 12. 発注単価の上昇 |
| 13. 下請代金の低下                 | 14. 資材価格の低下 |
| 15. 金利負担の減少                 | 16. 諸経費の減少  |
| 17. 施工の合理化                  | 18. 天候条件(良) |
| 19. 技術革新(機械化・ロボット化・新工法の導入等) | 20. その他( )  |
| 21. 完成工事高の減少                | 22. 発注単価の低下 |
| 23. 人件費の上昇                  | 24. 下請代金の上昇 |
| 25. 資材価格の上昇                 | 26. 金利負担の増加 |
| 27. 諸経費の増加                  | 28. 競争激化    |
| 29. 天候条件(不良)                | 30. その他( )  |

## II 現在直面している経営上の問題を上位から3つ以内選んでください。

|             |            |                    |             |
|-------------|------------|--------------------|-------------|
| 11. 受注の減少   | 12. 競争激化   | 13. 人手不足(技能・技術者含む) | 14. 従業員の高齢化 |
| 15. 人件費の上昇  | 16. 下請の確保難 | 17. 下請代金(外注費)の上昇   | 18. 資材の確保難  |
| 19. 資材価格の上昇 | 20. 諸経費の増加 | 21. 借入難            | 22. 金利負担の増加 |
| 23. 代金回収難   | 24. その他( ) |                    |             |

ご協力ありがとうございます。後日ご報告させていただきます。  
 本調査結果につきましては、後日ご報告させていただきます。

北海道建設業信用保証株式会社  
 東日本建設業保証株式会社  
 西日本建設業保証株式会社

建設業景況調査  
2020年度第1回(通算第157回)

発行：北海道建設業信用保証株式会社  
札幌市中央区北4条西3-1  
〒060-0004 TEL 011(221)2092(代)

東日本建設業保証株式会社  
東京都中央区八丁堀2-27-10  
〒104-8438 TEL 03(3552)7528(代)

西日本建設業保証株式会社  
大阪市西区立売堀2-1-2  
〒550-0012 TEL 06(6543)2556(代)

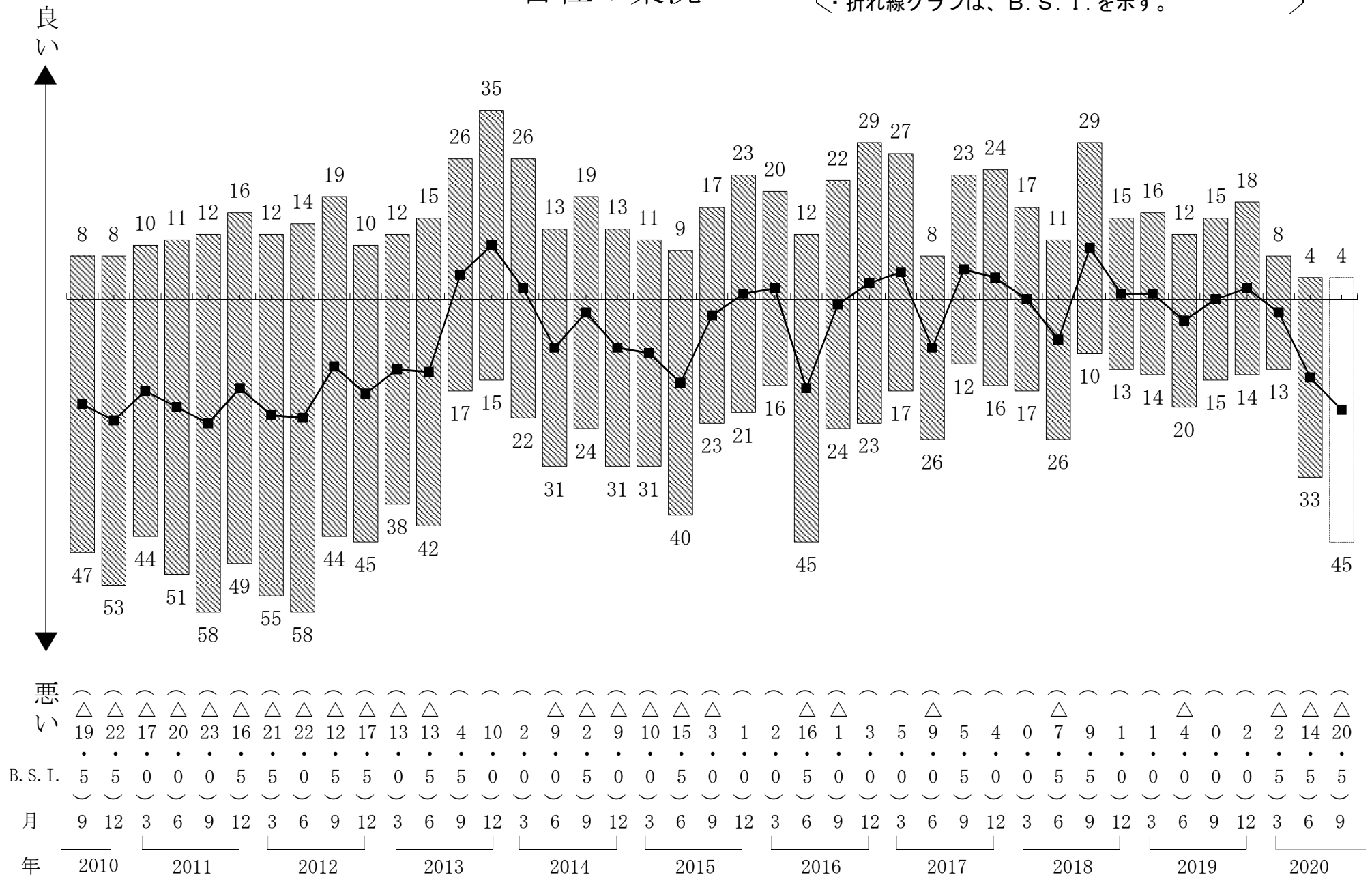


| 項         | 目           | 前期         | 今期            |            | 来期            |            |
|-----------|-------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|
|           |             | B. S. I. 値 | 推移方向<br>(前期比) | B. S. I. 値 | 推移方向<br>(今期比) | B. S. I. 値 |
| (1) 業 況 等 | 地元建設業界の景気※  | △ 3.0      | ↘             | △ 6.0      | ↘             | △ 17.5     |
| (2) 受 注   | 受 注 総 額※    | △ 9.0      | ↘             | △ 14.0     | ↘             | △ 21.0     |
|           | 官 公 庁 工 事※  | △ 9.0      | ↘             | △ 10.0     | ↘             | △ 15.0     |
|           | 民 間 工 事※    | △ 7.0      | ↘             | △ 12.0     | ↘             | △ 17.5     |
| (3) 資金繰り  | 資 金 繰 り※    | △ 4.5      | ↗             | △ 1.5      | ↘             | △ 4.5      |
| (4) 金 融   | 銀行等貸出傾向     | 4.0        | ↗             | 14.0       | ↘             | 6.5        |
|           | 短 期 借 入 金※  | △ 3.0      | ↗             | 0.5        | ↗             | 1.0        |
|           | 短 期 借 入 金 利 | △ 2.0      | ↘             | △ 5.0      | ↗             | △ 1.0      |
| (5) 資 材   | 資 材 の 調 達※  | △ 7.5      | ↘             | △ 11.5     | ↗             | △ 10.5     |
|           | 資 材 の 価 格   | 16.5       | ↘             | 14.5       | ↗             | 19.5       |
| (6) 労 務   | 建設労働者の確保※   | △ 24.0     | ↗             | △ 22.0     | ↗             | △ 21.5     |
|           | 建設労働者の賃金    | 17.5       | ↘             | 12.0       | ↘             | 10.0       |
| (7) 収 益   | ※           | △ 9.0      | →             | △ 9.0      | ↘             | △ 21.0     |

(注) ・ B. S. I. 値のプラスは、良い、増加、容易、上昇の傾向を示す。  
 ・ B. S. I. 値のマイナスは、悪い、減少、困難、下降の傾向を示す。  
 ・ 表中の※印は、季節調整項目を示す。

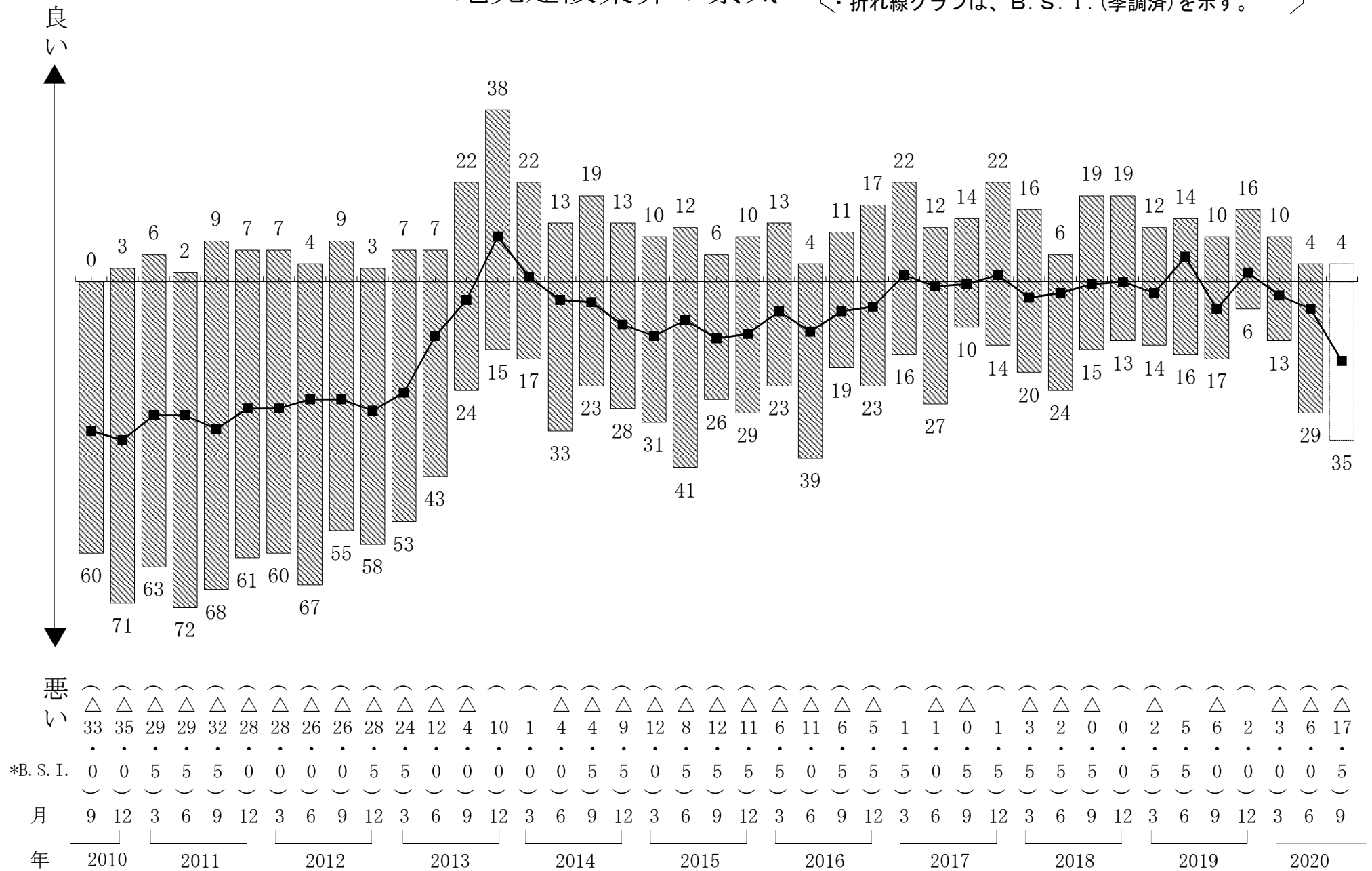
## 自社の業況

- ・棒グラフは、回答企業の構成比（％）を示す。
- ・折れ線グラフは、B. S. I. を示す。



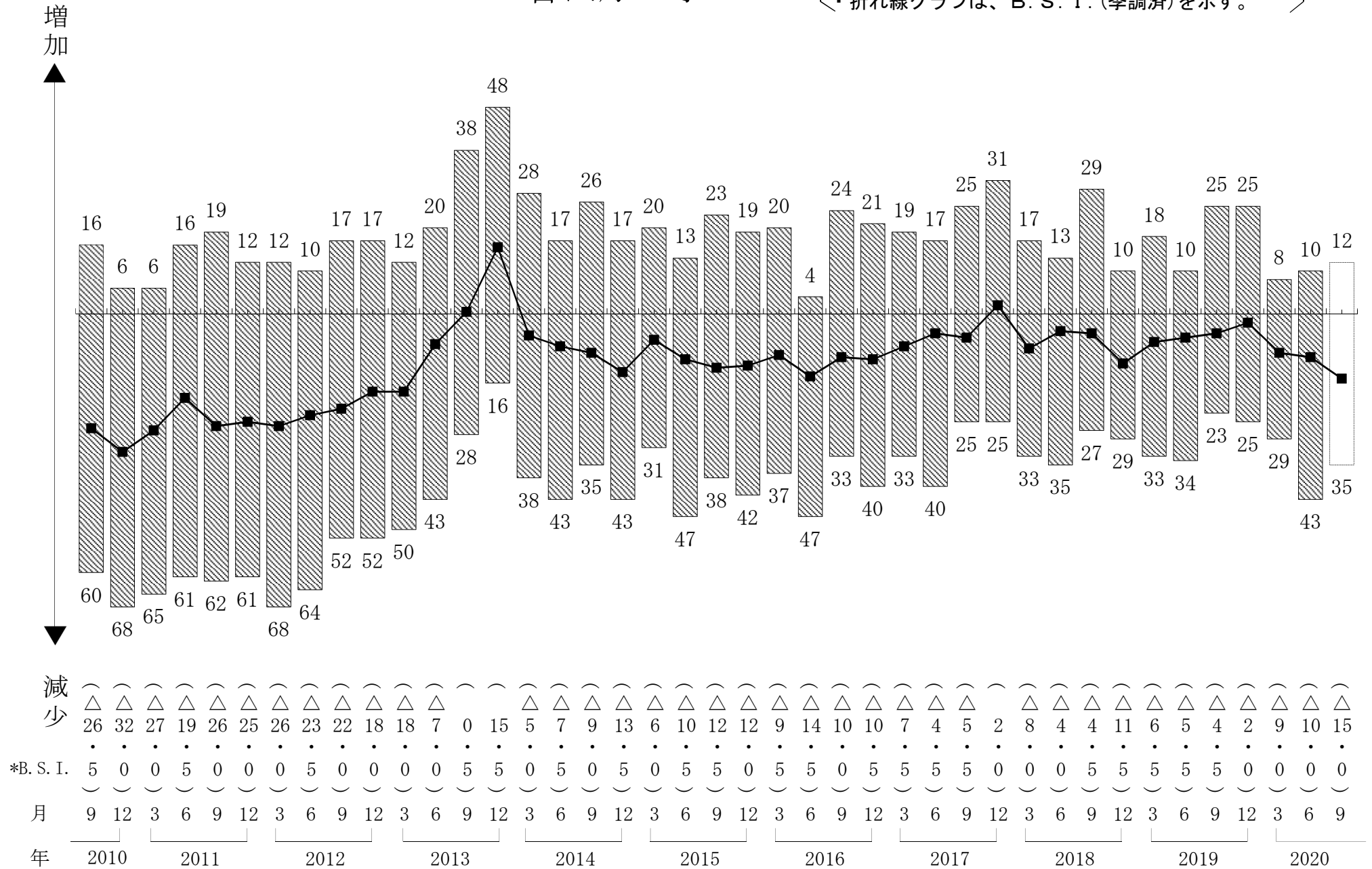
## 地元建設業界の景気

- ・棒グラフは、回答企業の構成比（％）を示す。
- ・折れ線グラフは、B. S. I. (季調済)を示す。



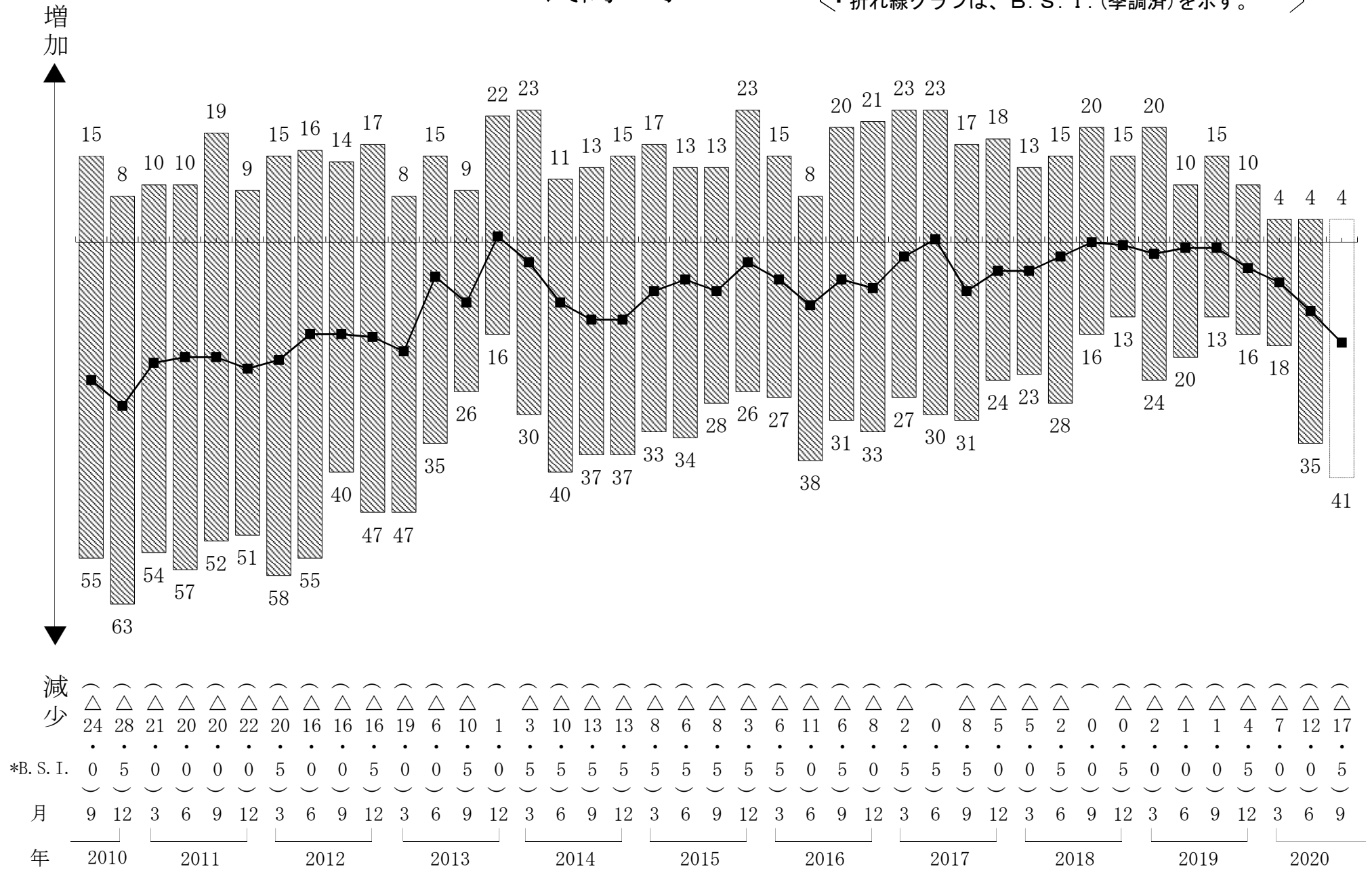
## 官公庁工事

- ・棒グラフは、回答企業の構成比（％）を示す。
- ・折れ線グラフは、B. S. I. (季調済)を示す。



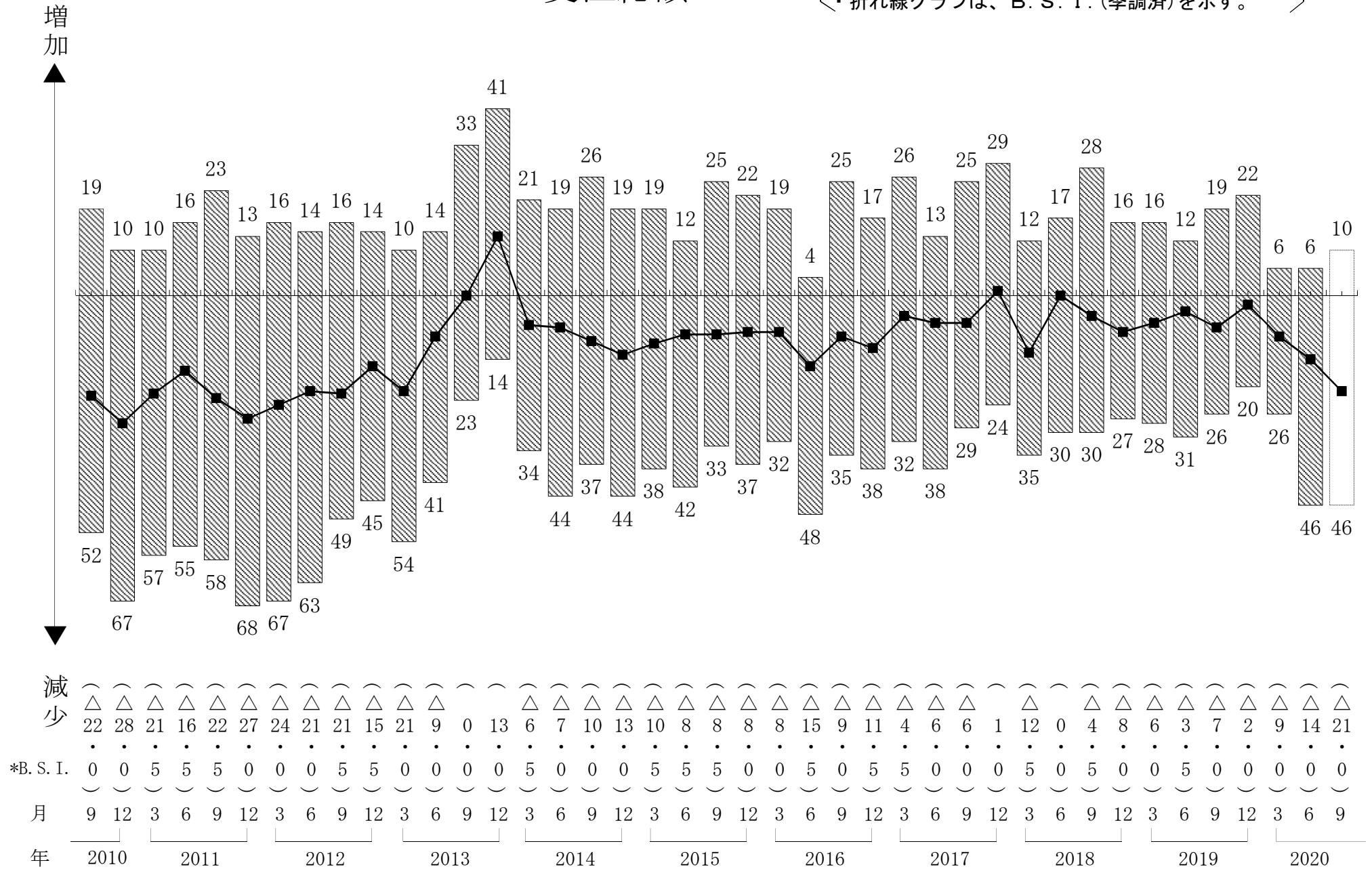
## 民間工事

- ・棒グラフは、回答企業の構成比（％）を示す。
- ・折れ線グラフは、B. S. I. (季調済)を示す。



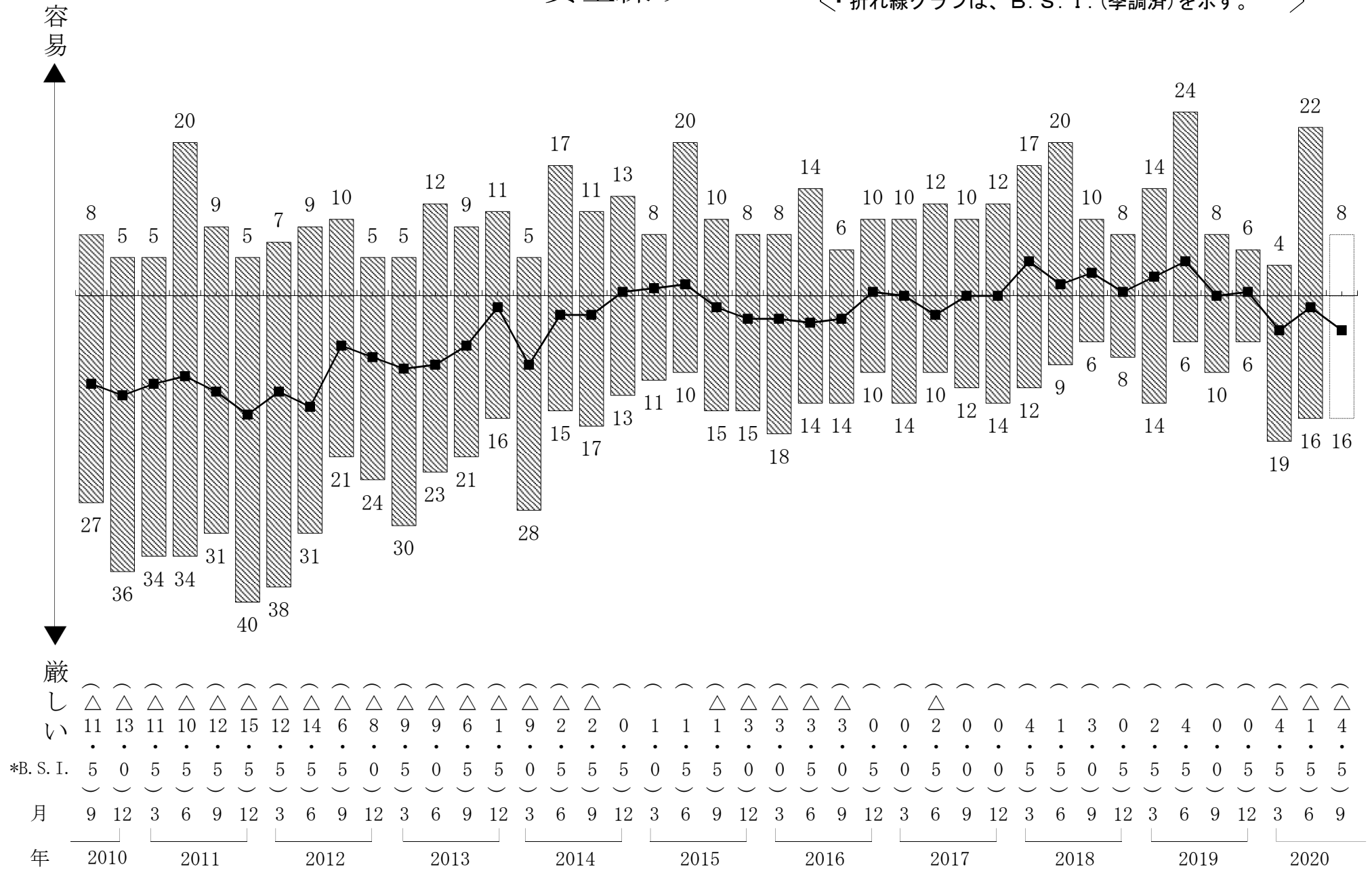
## 受注総額

- ・棒グラフは、回答企業の構成比（％）を示す。
- ・折れ線グラフは、B. S. I. (季調済)を示す。



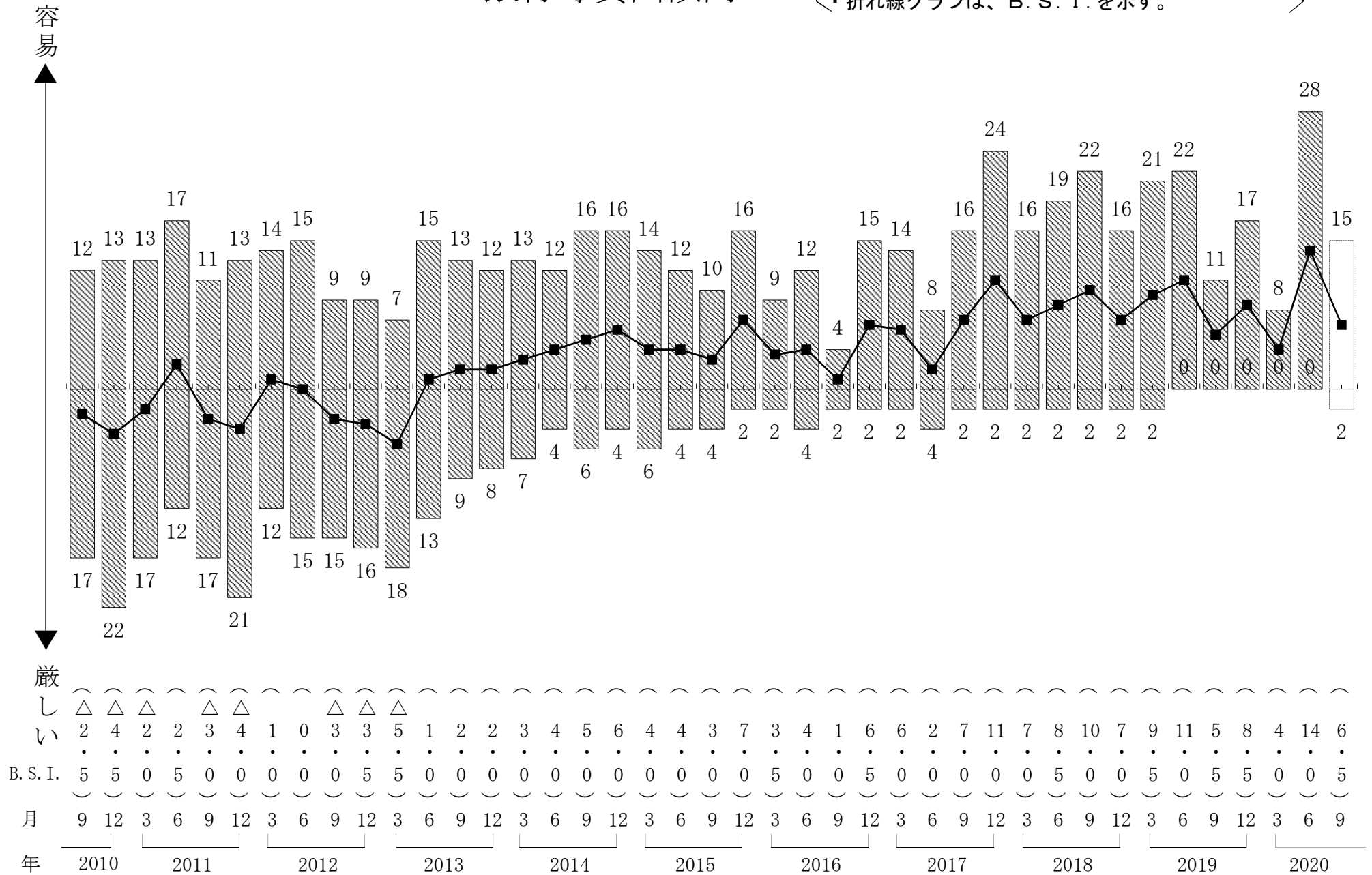
## 資金繰り

- ・棒グラフは、回答企業の構成比（％）を示す。
- ・折れ線グラフは、B. S. I. (季調済)を示す。



## 銀行等貸出傾向

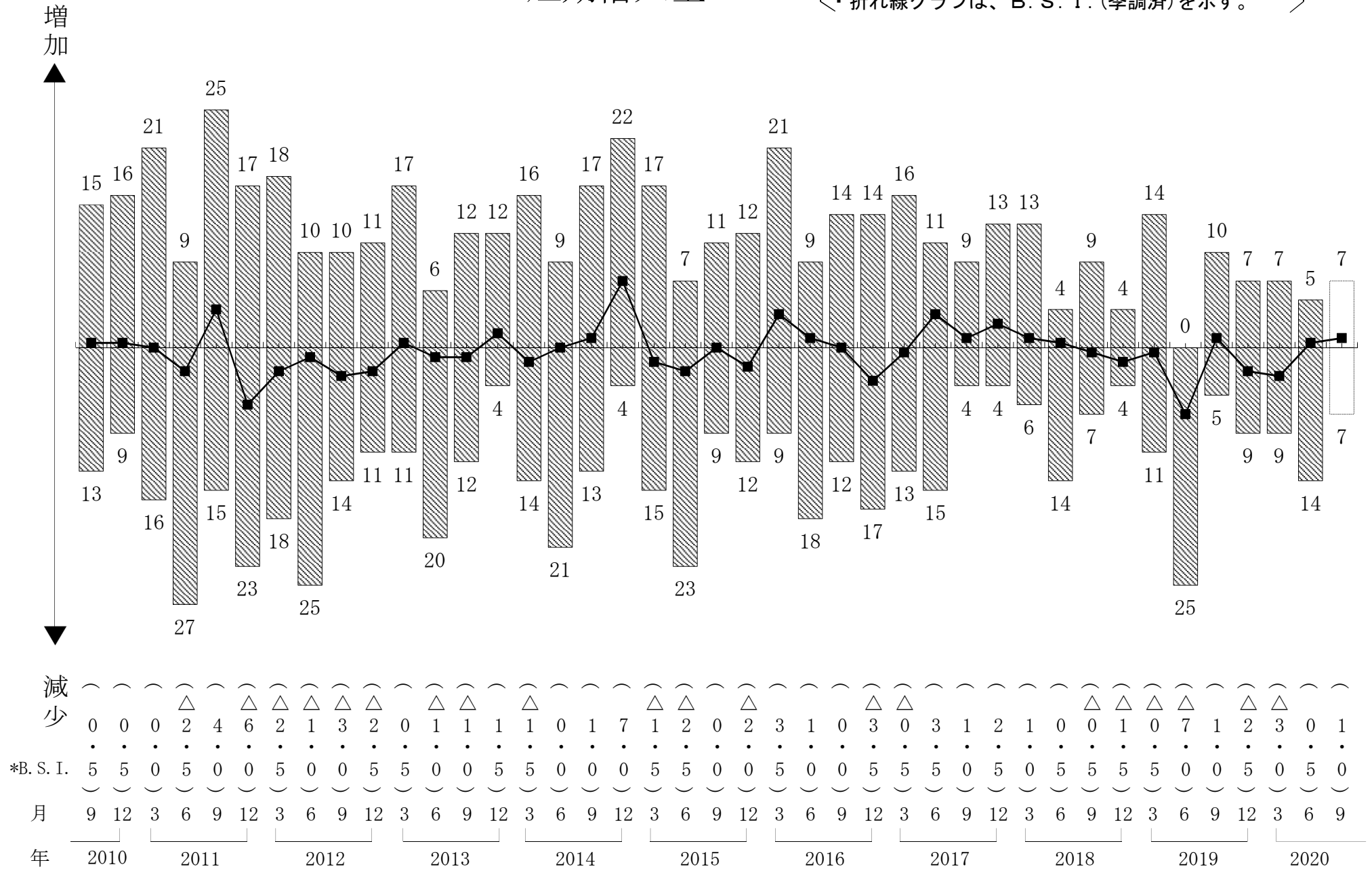
- ・棒グラフは、回答企業の構成比（％）を示す。
- ・折れ線グラフは、B. S. I. を示す。





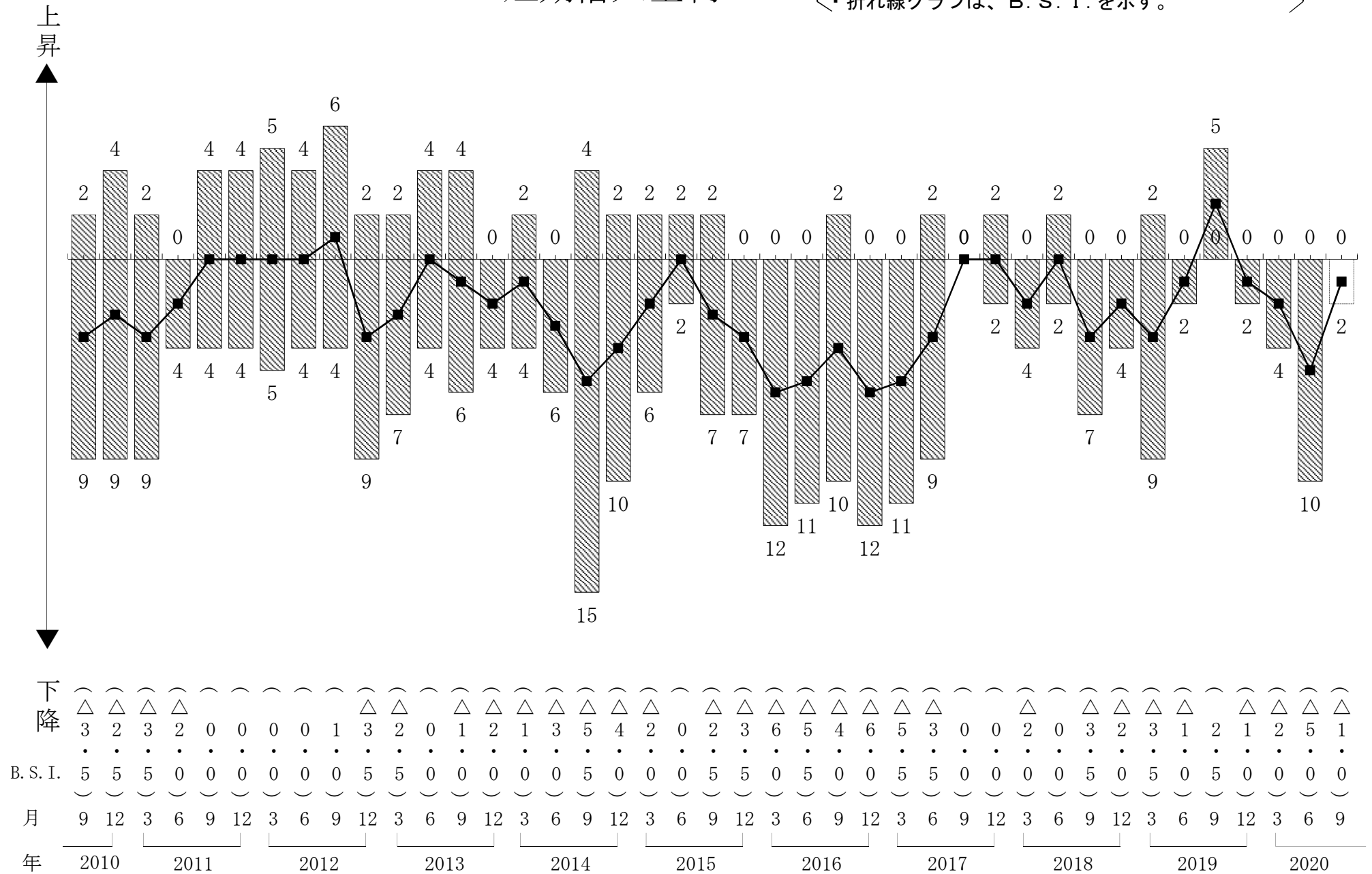
## 短期借入金

- ・棒グラフは、回答企業の構成比（％）を示す。
- ・折れ線グラフは、B. S. I. (季調済)を示す。



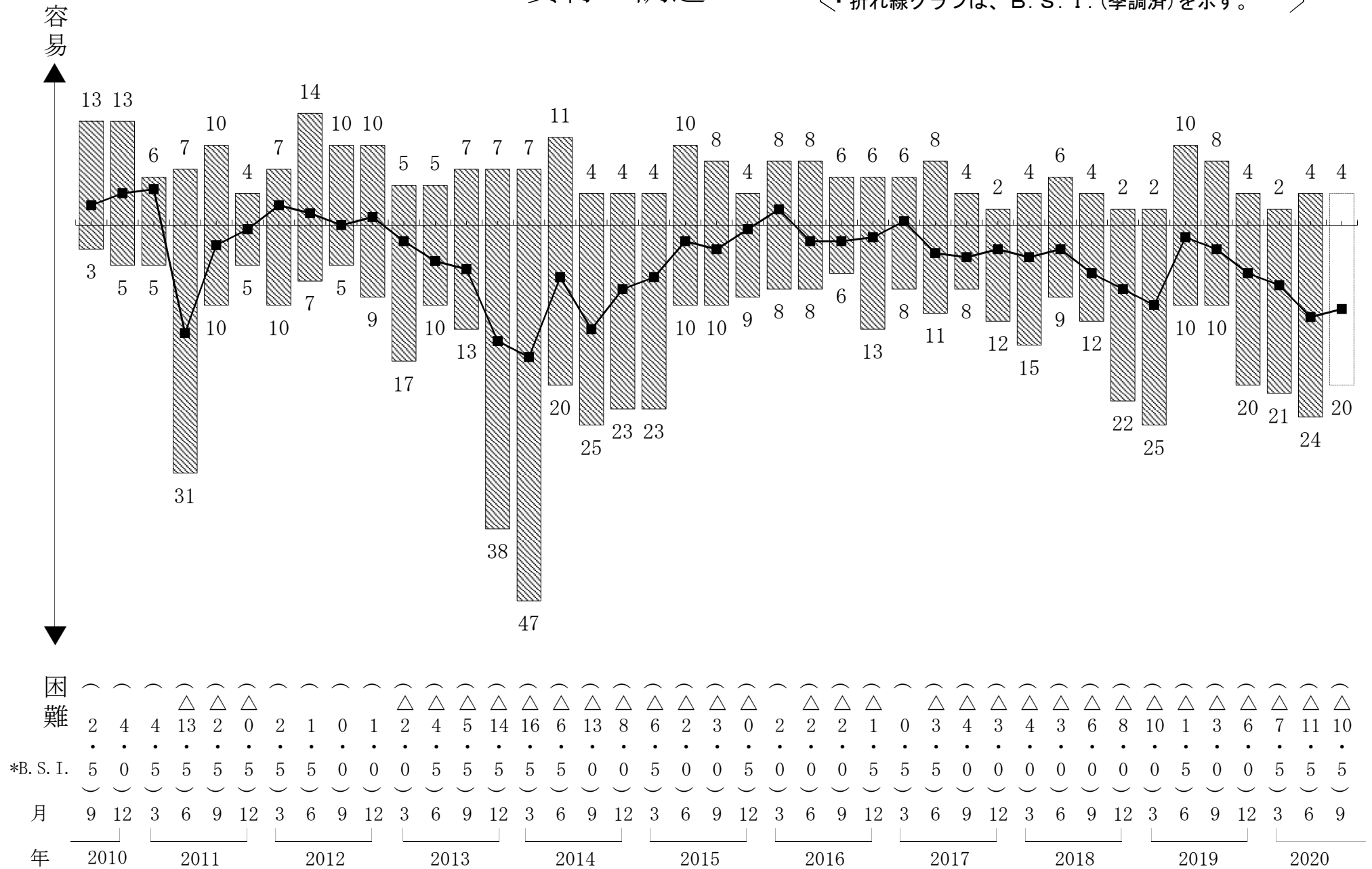
## 短期借入金利

- ・棒グラフは、回答企業の構成比（％）を示す。
- ・折れ線グラフは、B. S. I. を示す。



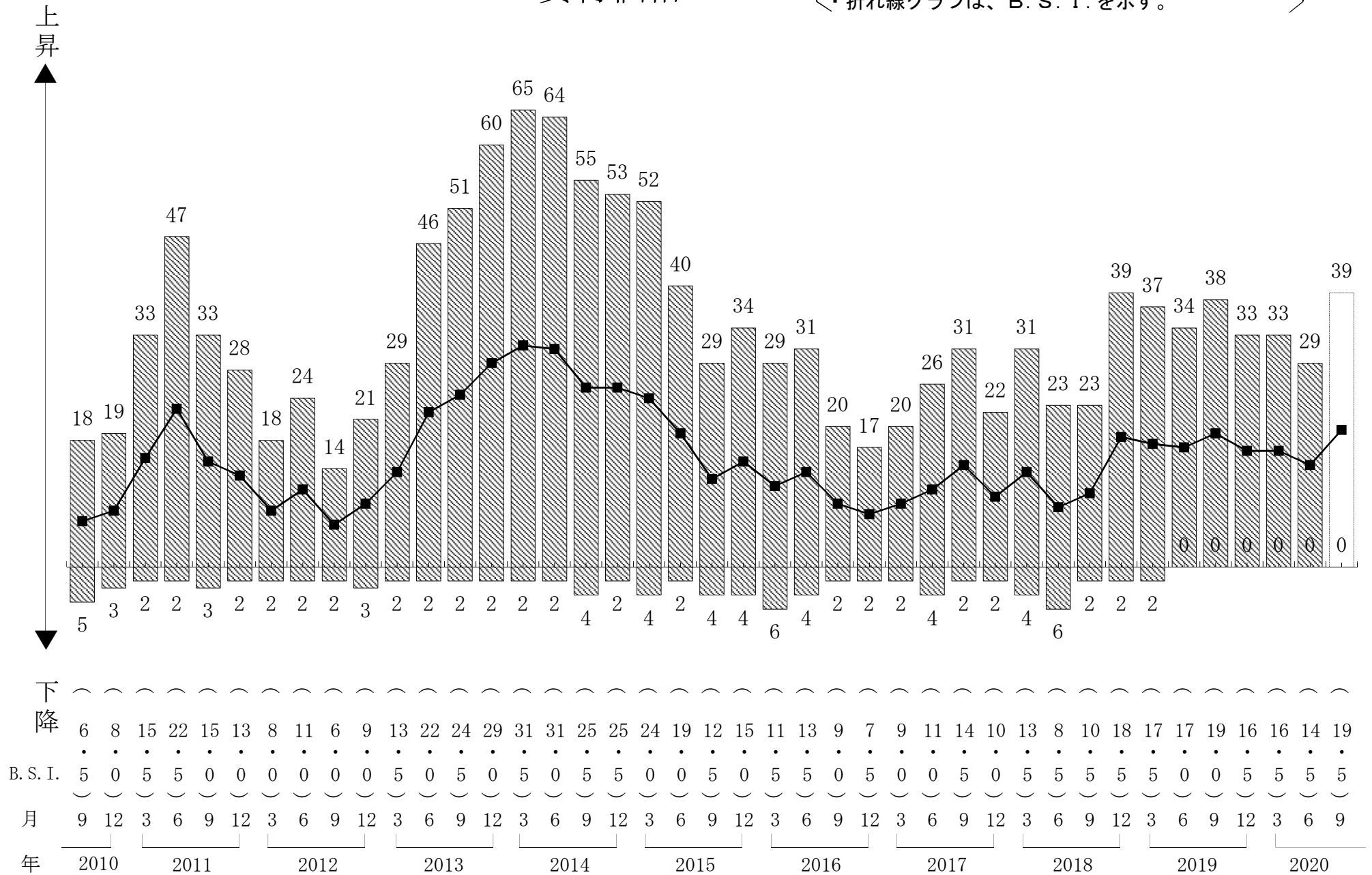
## 資材の調達

- ・棒グラフは、回答企業の構成比（％）を示す。
- ・折れ線グラフは、B. S. I. (季調済)を示す。



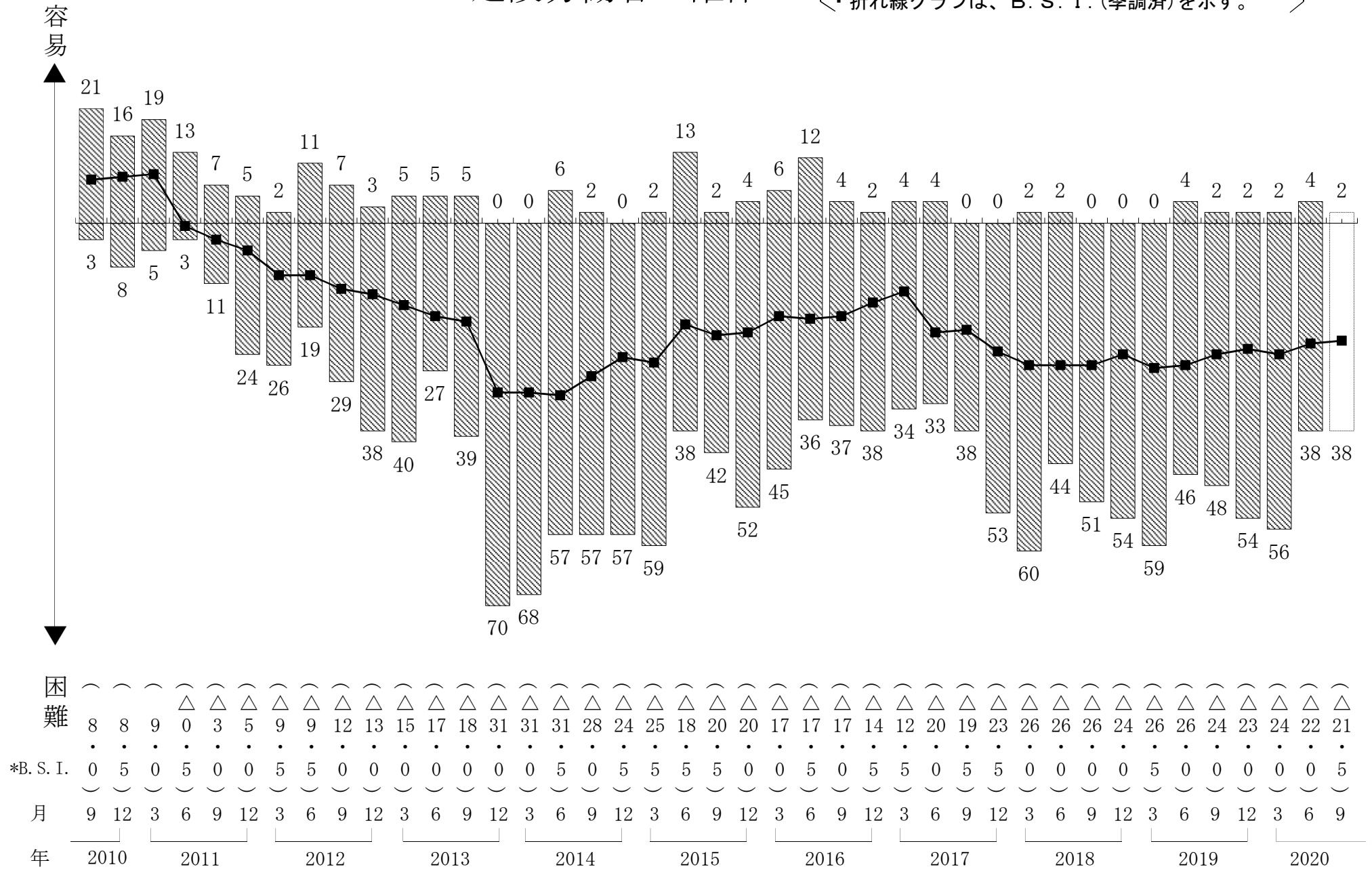
## 資材価格

- ・棒グラフは、回答企業の構成比（%）を示す。
- ・折れ線グラフは、B. S. I. を示す。



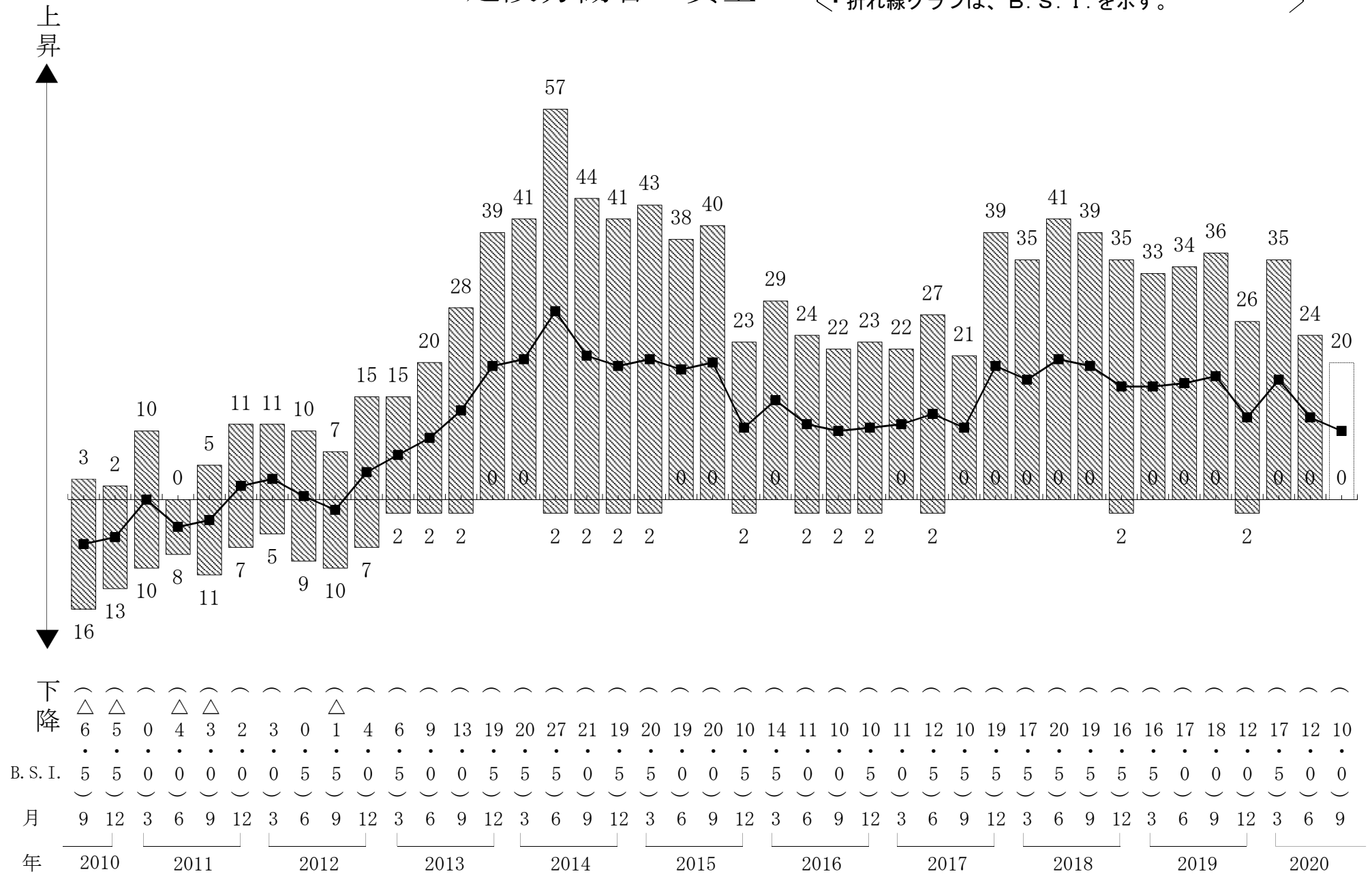
## 建設労働者の確保

- ・棒グラフは、回答企業の構成比（％）を示す。
- ・折れ線グラフは、B. S. I. (季調済)を示す。



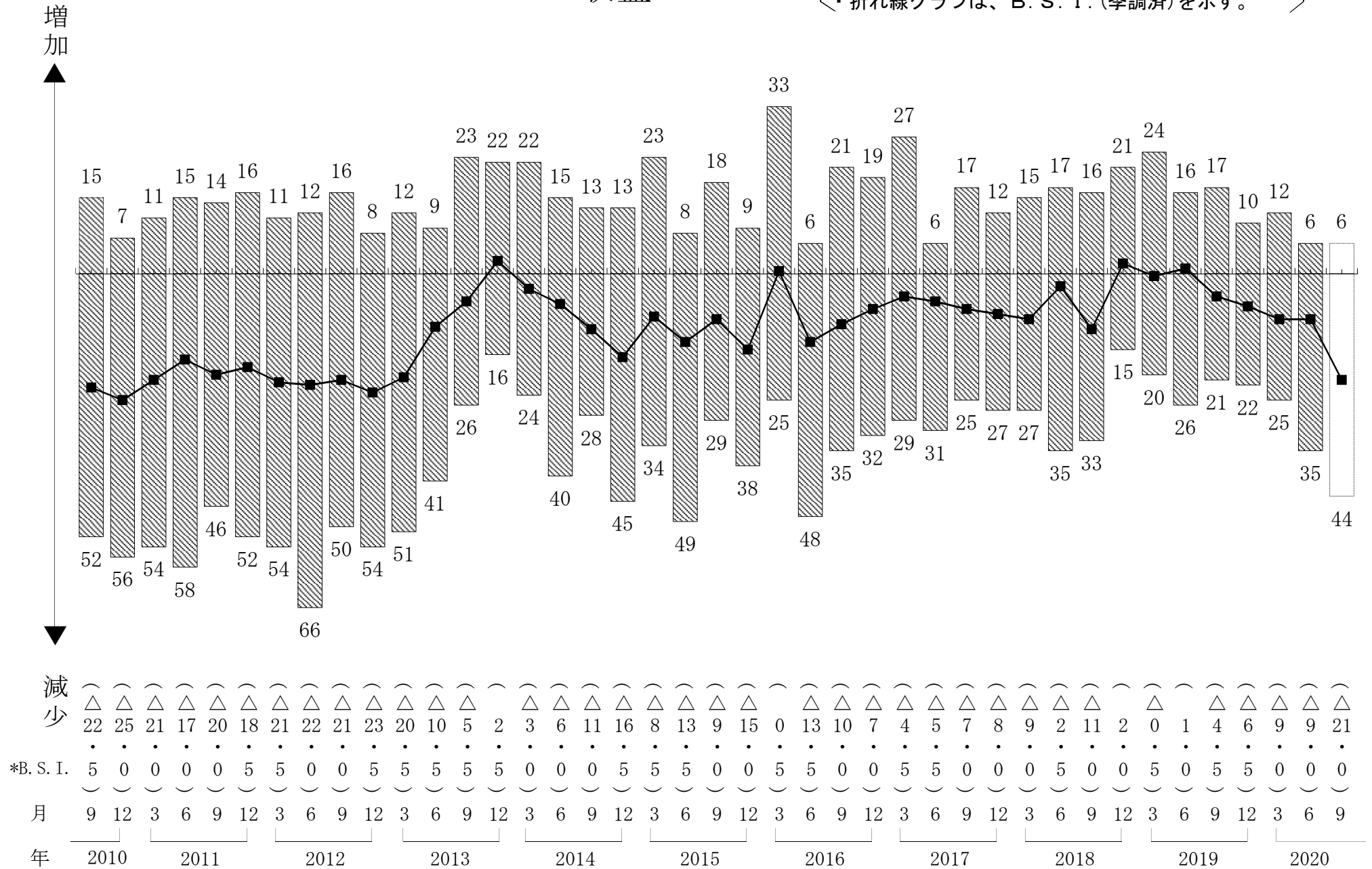
## 建設労働者の賃金

- ・棒グラフは、回答企業の構成比（％）を示す。
- ・折れ線グラフは、B. S. I. を示す。

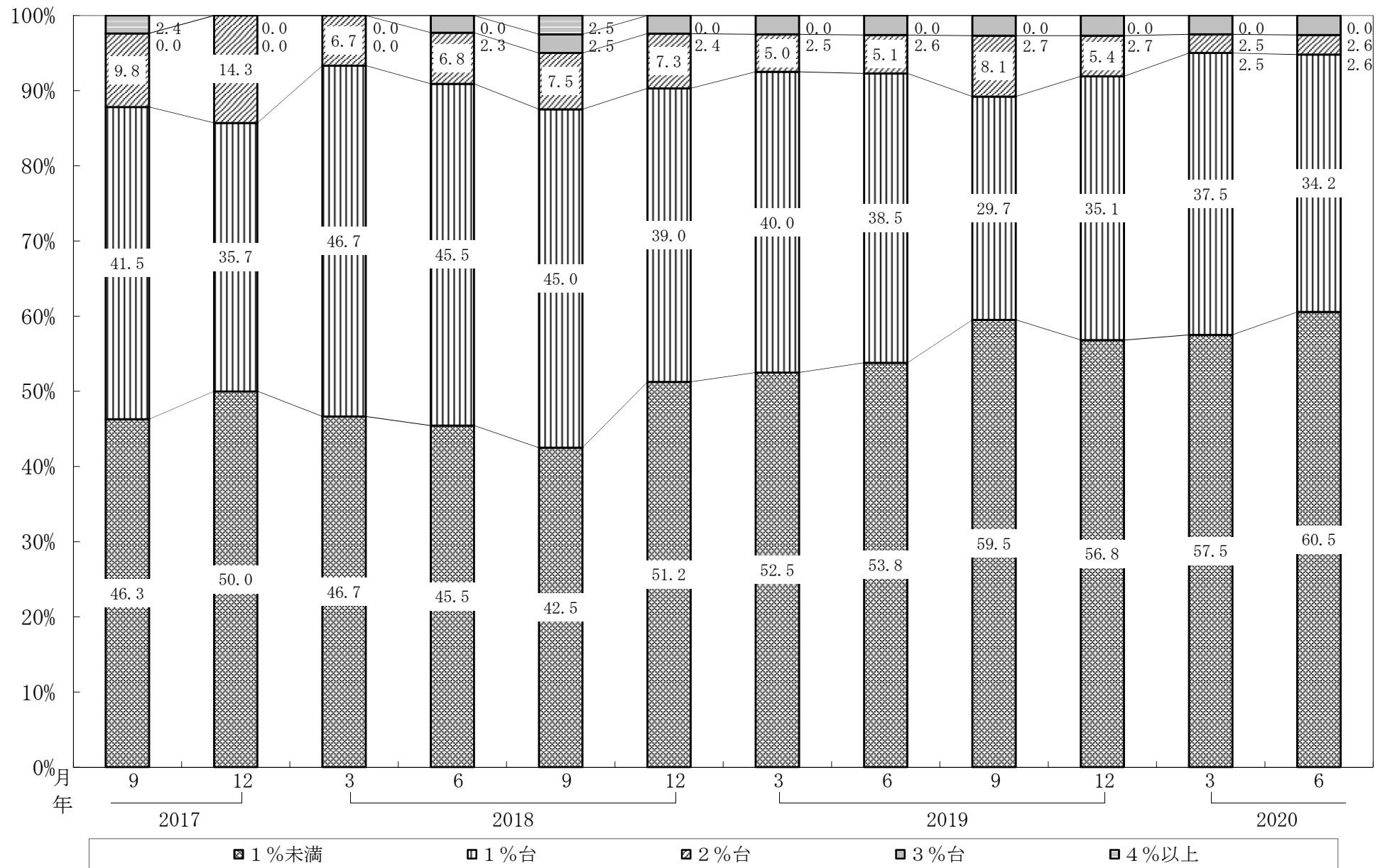


## 収益

- ・棒グラフは、回答企業の構成比（％）を示す。
- ・折れ線グラフは、B. S. I. (季調済)を示す。

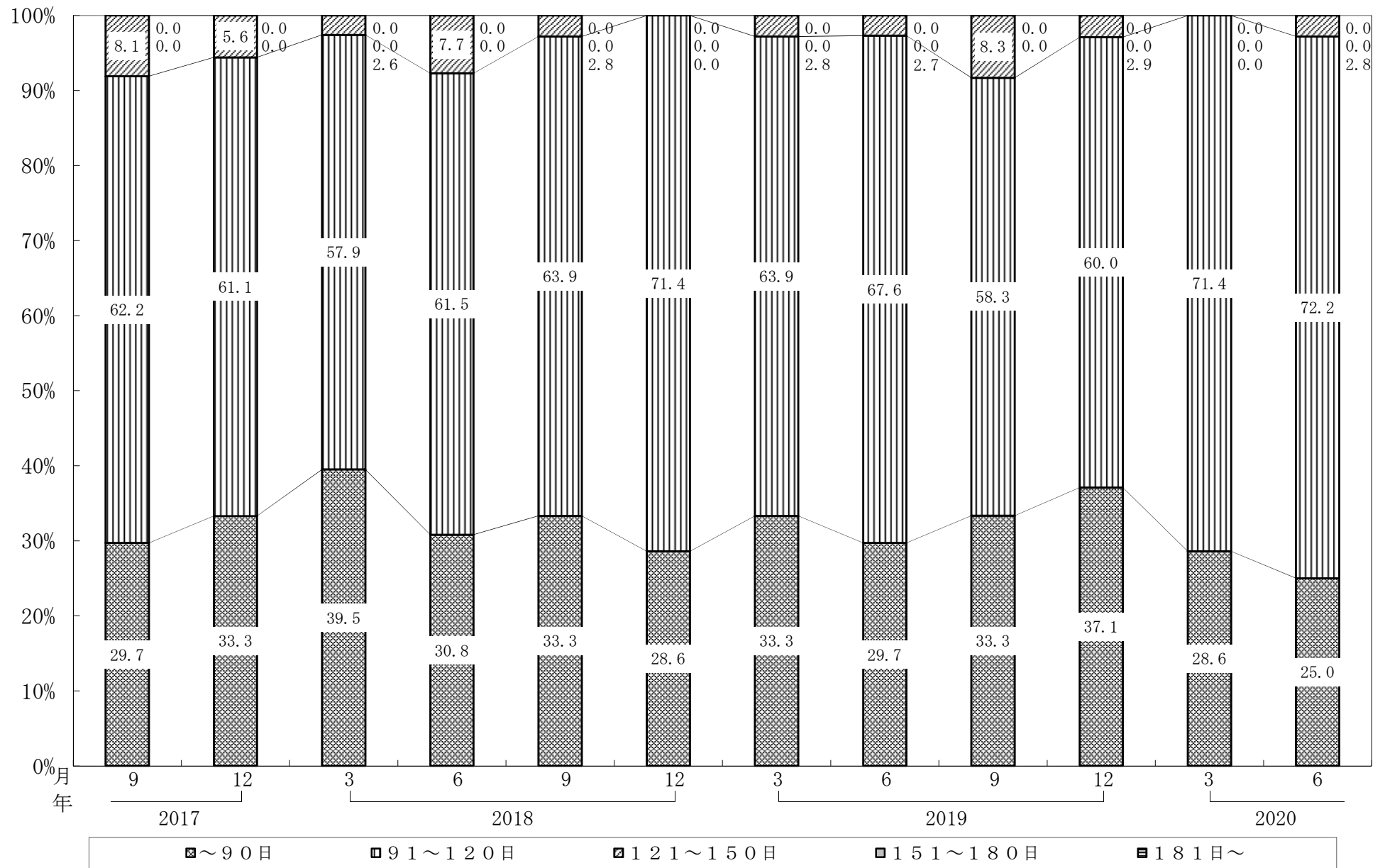


## 短期借入金利の状況

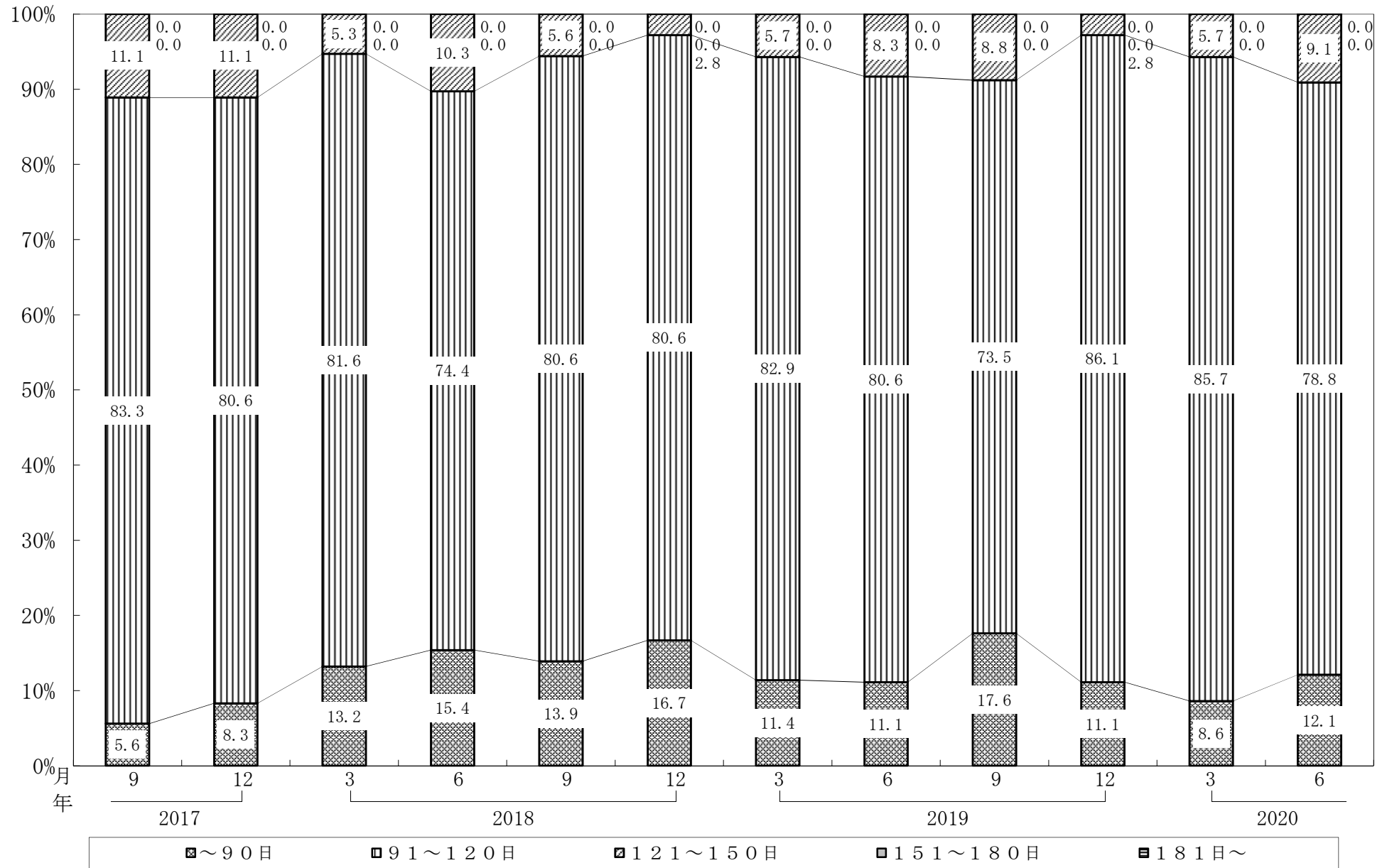




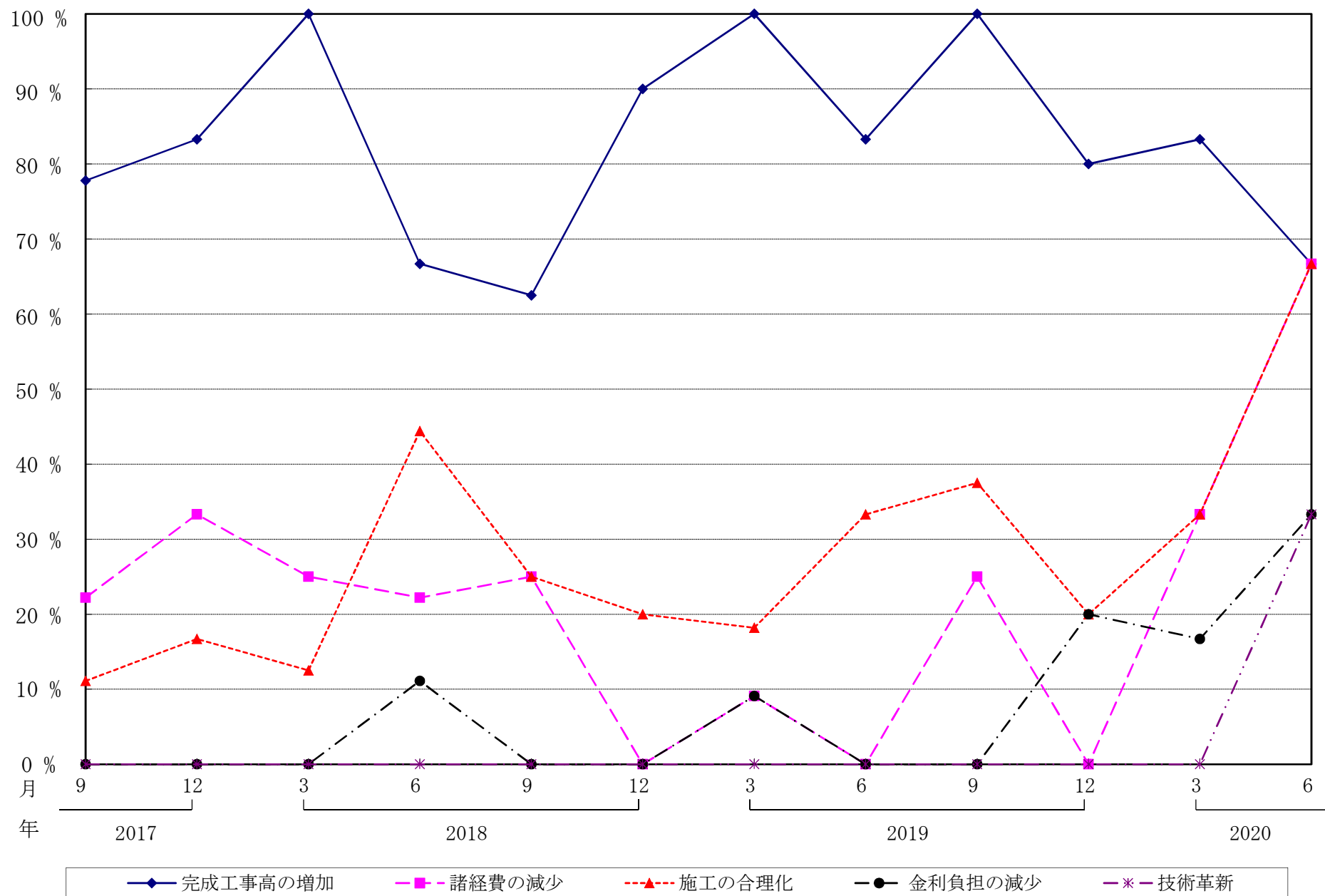
## 支払手形の平均サイト



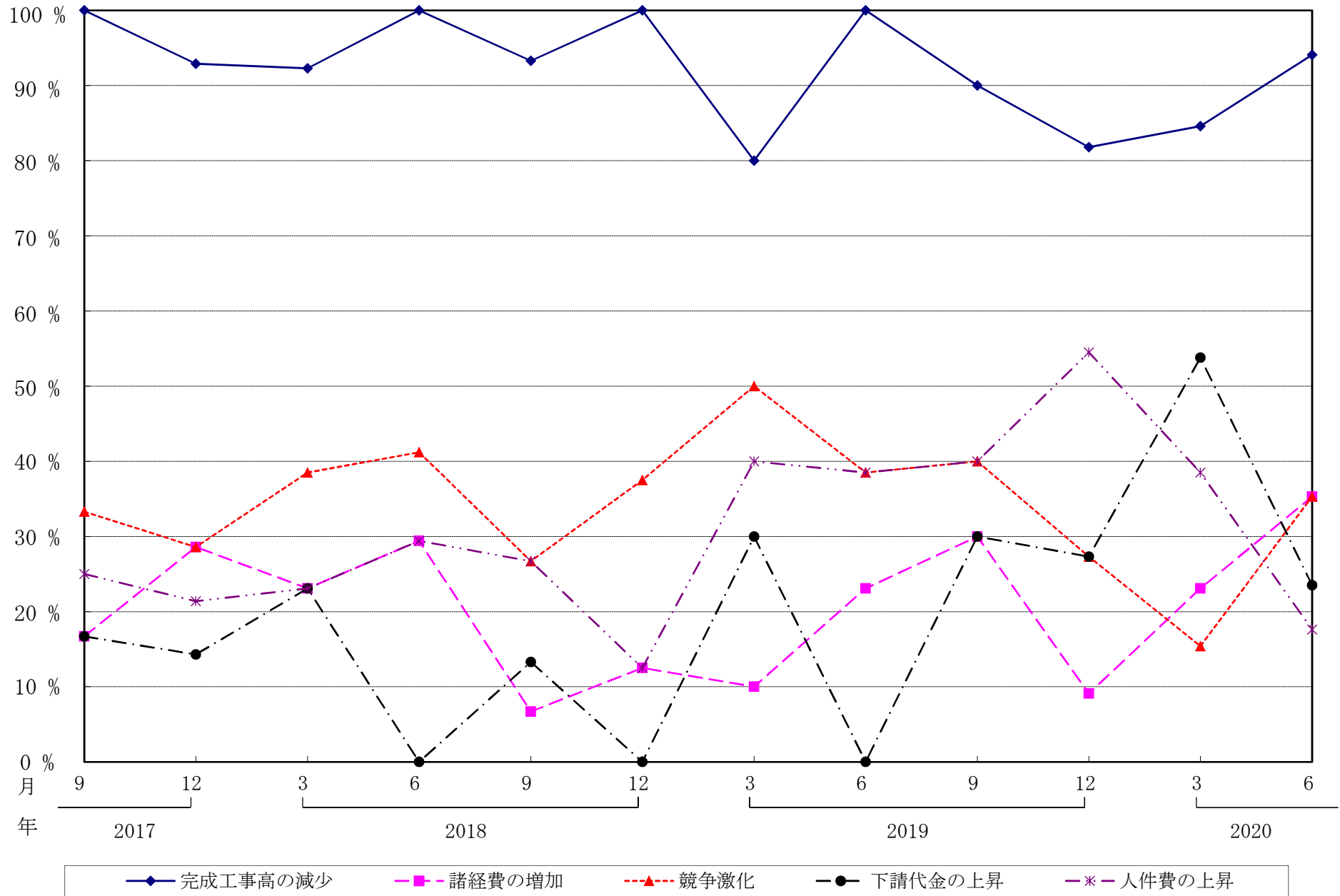
## 受取手形の平均サイト



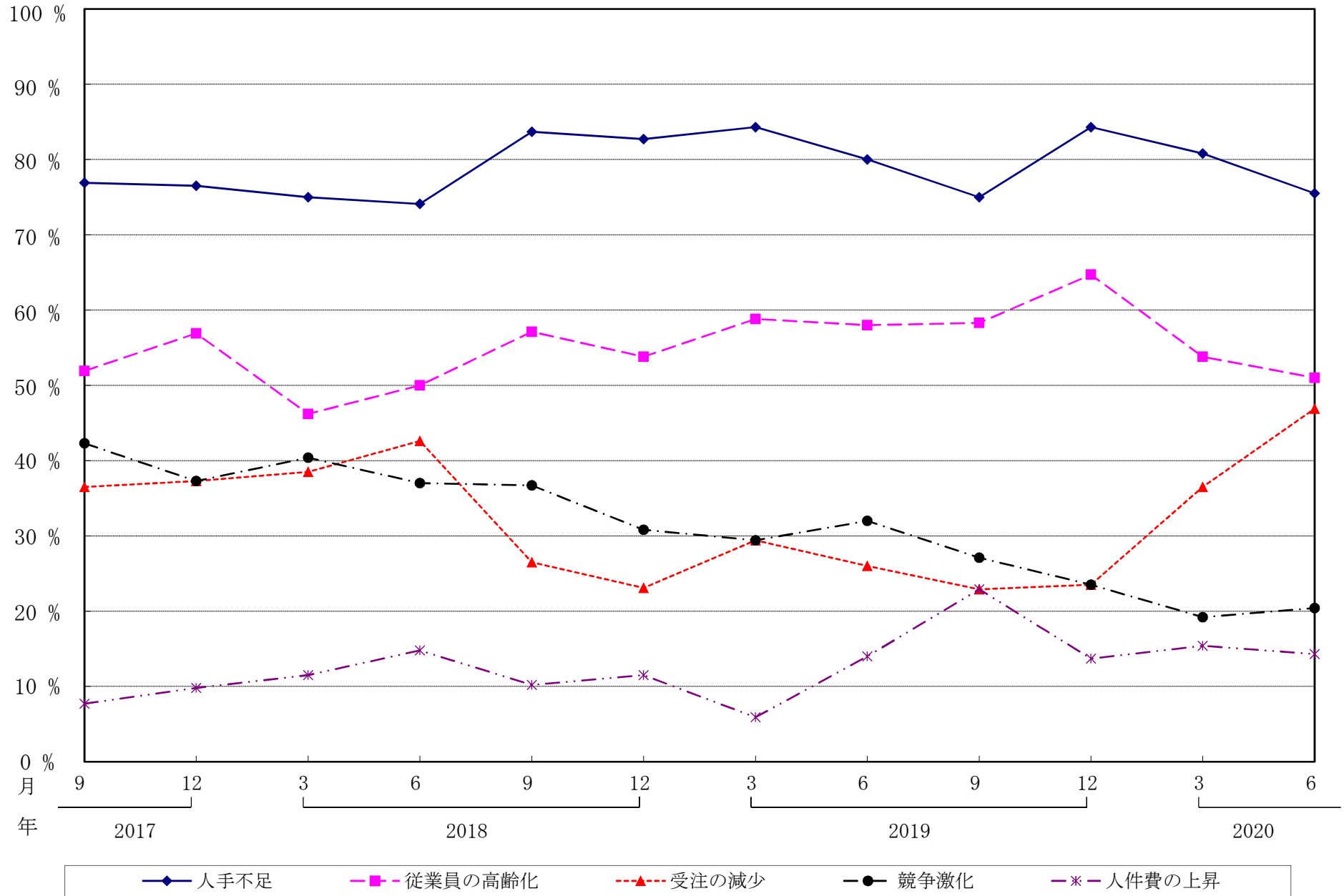
## 収益増加・減少の理由（増加）



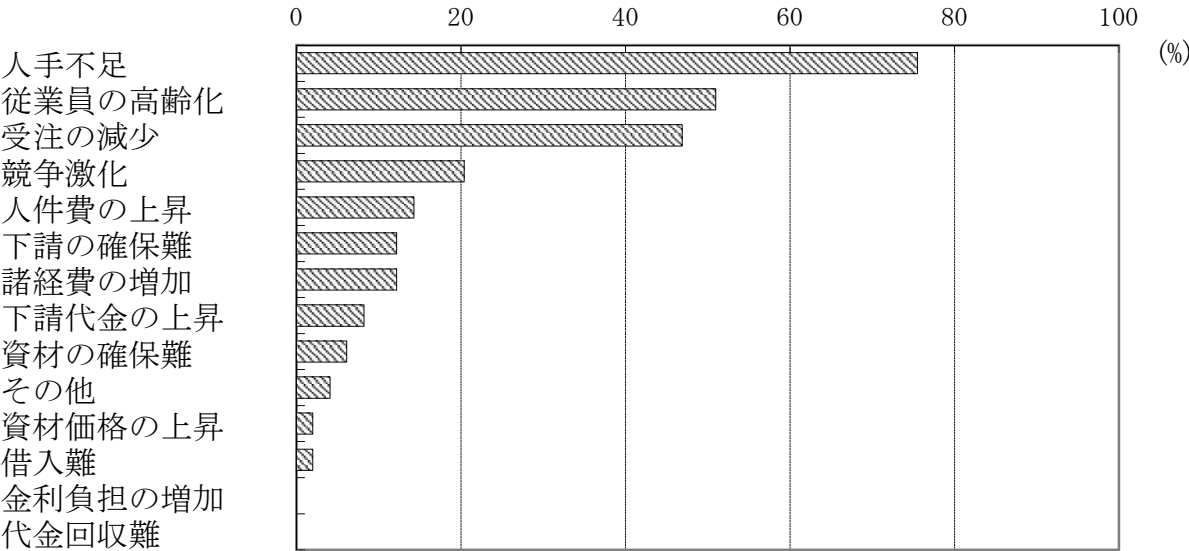
## 収益増加・減少の理由（減少）



## 経営上の問題点



# 今期の経営上の問題点



(令和2年度第1回)

回 答 企 業 数

愛知

|     | 合 計            | 業 種 別         |              |               |               | 完 工 高 別       |              |              |              |               | 資 本 金 別     |             |               |               |               |
|-----|----------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-------------|-------------|---------------|---------------|---------------|
|     |                | 土 木           | 建 築          | 土木・建築         | 設 備           | 3億円未満         | 5億円未満        | 10億円未満       | 30億円未満       | 30億円以上        | 個 人         | 1千万円未満      | 5千万円未満        | 1億円未満         | 1億円以上         |
| 名古屋 | 24<br>( 49.0)  | 8             | 3            | 3             | 10            | 3             | 4            | 1            | 5            | 11            | 0           | 0           | 9             | 6             | 9             |
| 尾 張 | 8<br>( 16.3)   | 2             | 3            | 3             | 0             | 0             | 0            | 4            | 2            | 2             | 0           | 0           | 3             | 4             | 1             |
| 三 河 | 17<br>( 34.7)  | 8             | 2            | 5             | 2             | 7             | 1            | 2            | 2            | 5             | 0           | 0           | 10            | 4             | 3             |
| 計   | 49<br>( 100.0) | 18<br>( 36.7) | 8<br>( 16.3) | 11<br>( 22.4) | 12<br>( 24.5) | 10<br>( 20.4) | 5<br>( 10.2) | 7<br>( 14.3) | 9<br>( 18.4) | 18<br>( 36.7) | 0<br>( 0.0) | 0<br>( 0.0) | 22<br>( 44.9) | 14<br>( 28.6) | 13<br>( 26.5) |

建設業景況調査データ表

(令和2年度第1回)

<今期の動向－1>

愛 知

|                                           |                |     | 全体    | 地区別   |       |       | 業種別   |       |       |       | 完工高別      |           |            |            |            | 資本金別 |            |            |           |           |
|-------------------------------------------|----------------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------|------------|------------|-----------|-----------|
|                                           |                |     |       | 名古屋   | 尾張    | 三河    | 土木    | 建築    | 土木・建築 | 設備    | 3億<br>円未満 | 5億<br>円未満 | 10億<br>円未満 | 30億<br>円未満 | 30億<br>円以上 | 個人   | 1千万<br>円未満 | 5千万<br>円未満 | 1億<br>円未満 | 1億<br>円以上 |
| 業<br>況<br>等                               | 自社の業況          | 良 い | 4.0   | 4.0   | 13.0  |       | 6.0   | 13.0  |       |       |           |           | 14.0       | 11.0       |            |      |            |            | 14.0      |           |
|                                           |                | 悪 い | 33.0  | 42.0  | 13.0  | 29.0  | 39.0  | 13.0  | 18.0  | 50.0  | 40.0      | 60.0      | 43.0       | 33.0       | 17.0       |      |            | 45.0       | 21.0      | 23.0      |
|                                           |                | BSI | -14.5 | -19.0 | 0.0   | -14.5 | -16.5 | 0.0   | -9.0  | -25.0 | -20.0     | -30.0     | -14.5      | -11.0      | -8.5       |      |            | -22.5      | -3.5      | -11.5     |
|                                           | *<br>地元建設業界の景気 | 良 い | 4.0   | 4.0   | 13.0  |       | 6.0   |       | 9.0   |       |           |           | 14.0       | 11.0       |            |      |            | 5.0        | 7.0       |           |
|                                           |                | 悪 い | 29.0  | 30.0  | 25.0  | 29.0  | 28.0  | 13.0  | 27.0  | 45.0  | 40.0      | 75.0      | 57.0       | 11.0       | 11.0       |      |            | 43.0       | 21.0      | 15.0      |
|                                           |                | BSI | -6.0  | -7.5  | 4.0   | -7.5  | -2.5  | -7.0  | 2.0   | -13.0 | -11.5     | -34.5     | -14.5      | 4.5        | 1.5        |      |            | -11.5      | -2.5      | 1.5       |
| 受<br>注<br>の<br>状<br>況                     | *<br>官公庁工事     | 増 加 | 10.0  | 8.0   | 38.0  |       | 6.0   | 13.0  | 18.0  | 8.0   | 29.0      | 29.0      | 11.0       | 11.0       |            |      |            | 9.0        | 7.0       | 15.0      |
|                                           |                | 減 少 | 43.0  | 50.0  | 25.0  | 41.0  | 56.0  | 25.0  | 36.0  | 42.0  | 40.0      | 80.0      | 57.0       | 44.0       | 28.0       |      |            | 50.0       | 43.0      | 31.0      |
|                                           |                | BSI | -10.0 | -10.5 | 3.5   | -17.0 | -15.5 | -10.5 | -2.0  | -8.5  | -13.5     | -29.5     | -8.5       | -13.0      | 0.5        |      |            | -15.5      | -15.0     | 6.0       |
|                                           | *<br>民間工事      | 増 加 | 4.0   | 4.0   | 13.0  |       | 6.0   |       | 9.0   |       |           |           | 11.0       | 6.0        |            |      |            | 5.0        |           | 8.0       |
|                                           |                | 減 少 | 35.0  | 54.0  | 13.0  | 18.0  | 33.0  | 38.0  | 27.0  | 42.0  | 20.0      | 60.0      | 43.0       | 22.0       | 39.0       |      |            | 36.0       | 21.0      | 46.0      |
|                                           |                | BSI | -12.0 | -19.0 | 3.0   | -8.0  | -9.5  | -16.5 | -5.0  | -13.5 | -5.5      | -26.5     | -15.5      | -7.5       | -10.5      |      |            | -12.0      | -11.0     | -11.5     |
| 金<br>融<br>資<br>金<br>繰<br>り<br>の<br>状<br>況 | *<br>資金繰り      | 容 易 | 22.0  | 29.0  | 13.0  | 18.0  | 44.0  | 13.0  | 18.0  |       | 10.0      |           | 43.0       | 22.0       | 28.0       |      |            | 9.0        | 43.0      | 23.0      |
|                                           |                | 厳しい | 16.0  | 17.0  | 13.0  | 18.0  | 17.0  | 13.0  | 9.0   | 25.0  | 40.0      | 40.0      | 11.0       | 6.0        |            |      |            | 32.0       | 7.0       |           |
|                                           |                | BSI | -1.5  | 0.5   | -2.0  | -3.0  | 1.5   | -1.0  | 0.0   | -12.0 | -16.5     | -19.5     | 13.5       | 1.0        | 6.0        |      |            | -13.0      | 11.5      | 4.5       |
|                                           | 銀行等貸出傾向        | 容 易 | 28.0  | 26.0  | 13.0  | 38.0  | 56.0  | 13.0  | 27.0  |       | 20.0      | 20.0      | 50.0       | 33.0       | 24.0       |      |            | 24.0       | 46.0      | 15.0      |
|                                           |                | 厳しい |       |       |       |       |       |       |       |       |           |           |            |            |            |      |            |            |           |           |
|                                           |                | BSI | 14.0  | 13.0  | 6.5   | 19.0  | 28.0  | 6.5   | 13.5  |       | 10.0      | 10.0      | 25.0       | 16.5       | 12.0       |      |            | 12.0       | 23.0      | 7.5       |
| 資<br>材<br>・<br>労<br>務<br>の<br>状<br>況      | *<br>資材の調達     | 増 加 | 5.0   | 4.0   |       | 8.0   | 13.0  |       |       |       | 13.0      |           |            | 6.0        | 6.0        |      |            | 6.0        | 9.0       |           |
|                                           |                | 減 少 | 14.0  | 17.0  | 17.0  | 8.0   | 27.0  |       | 22.0  |       | 13.0      |           | 60.0       | 14.0       | 6.0        |      |            | 17.0       | 18.0      | 8.0       |
|                                           |                | BSI | 0.5   | -1.5  | 0.5   | 4.0   | 3.5   |       | -3.0  |       | 2.0       |           | -3.0       | -1.5       | 9.0        |      |            | -3.0       | 3.0       | 3.5       |
|                                           | 短期借入金          | 上 昇 |       |       |       |       |       |       |       |       |           |           |            |            |            |      |            |            |           |           |
|                                           |                | 下 降 | 10.0  | 9.0   | 17.0  | 8.0   | 7.0   |       | 11.0  | 17.0  | 13.0      | 20.0      | 20.0       |            | 6.0        |      |            | 17.0       | 9.0       |           |
|                                           |                | BSI | -5.0  | -4.5  | -8.5  | -4.0  | -3.5  |       | -5.5  | -8.5  | -6.5      | -10.0     | -10.0      |            | -3.0       |      |            | -8.5       | -4.5      |           |
| 資<br>材<br>・<br>労<br>務<br>の<br>状<br>況      | *<br>資材の調達     | 容 易 | 4.0   | 4.0   | 13.0  |       | 6.0   | 13.0  |       |       | 10.0      |           | 14.0       |            |            |      |            | 5.0        | 7.0       |           |
|                                           |                | 困 難 | 24.0  | 29.0  | 25.0  | 18.0  | 28.0  | 13.0  | 18.0  | 33.0  | 20.0      | 20.0      | 14.0       | 22.0       | 33.0       |      |            | 14.0       | 36.0      | 31.0      |
|                                           |                | BSI | -11.5 | -13.0 | -7.0  | -14.0 | -14.5 | -2.5  | -10.5 | -15.5 | -8.5      | -11.0     | -1.0       | -13.5      | -17.0      |      |            | -7.5       | -17.5     | -16.0     |
|                                           | 資材価格           | 上 昇 | 29.0  | 21.0  | 25.0  | 41.0  | 56.0  | 13.0  | 18.0  | 8.0   | 50.0      |           | 29.0       | 44.0       | 17.0       |      |            | 36.0       | 36.0      | 8.0       |
|                                           |                | 下 降 |       |       |       |       |       |       |       |       |           |           |            |            |            |      |            |            |           |           |
|                                           |                | BSI | 14.5  | 10.5  | 12.5  | 20.5  | 28.0  | 6.5   | 9.0   | 4.0   | 25.0      |           | 14.5       | 22.0       | 8.5        |      |            | 18.0       | 18.0      | 4.0       |
| 資<br>材<br>・<br>労<br>務<br>の<br>状<br>況      | *<br>建設労働者の確保  | 容 易 | 4.0   | 8.0   |       |       | 12.0  |       |       |       | 10.0      |           |            | 13.0       |            |      |            | 10.0       |           |           |
|                                           |                | 困 難 | 38.0  | 29.0  | 25.0  | 56.0  | 53.0  | 13.0  | 55.0  | 17.0  | 20.0      | 40.0      | 29.0       | 38.0       | 50.0       |      |            | 29.0       | 43.0      | 46.0      |
|                                           |                | BSI | -22.0 | -13.5 | -16.5 | -34.5 | -29.5 | -11.5 | -28.0 | -11.5 | -13.0     | -29.5     | -24.0      | -18.0      | -26.0      |      |            | -16.5      | -27.0     | -23.0     |
|                                           | 建設労働者の賃金       | 上 昇 | 24.0  | 25.0  | 25.0  | 24.0  | 39.0  | 13.0  | 36.0  |       |           | 20.0      | 43.0       | 33.0       | 28.0       |      |            | 18.0       | 43.0      | 15.0      |
|                                           |                | 下 降 |       |       |       |       |       |       |       |       |           |           |            |            |            |      |            |            |           |           |
|                                           |                | BSI | 12.0  | 12.5  | 12.5  | 12.0  | 19.5  | 6.5   | 18.0  |       |           | 10.0      | 21.5       | 16.5       | 14.0       |      |            | 9.0        | 21.5      | 7.5       |
| *<br>収益                                   |                | 増 加 | 6.0   | 8.0   | 13.0  |       | 11.0  |       | 9.0   |       |           |           | 14.0       | 11.0       | 6.0        |      |            | 5.0        | 14.0      |           |
|                                           |                | 減 少 | 35.0  | 33.0  | 25.0  | 41.0  | 44.0  | 13.0  | 27.0  | 42.0  | 50.0      | 40.0      | 29.0       | 56.0       | 17.0       |      |            | 55.0       | 14.0      | 23.0      |
|                                           |                | BSI | -9.0  | -5.0  | -2.5  | -17.0 | -15.5 | -6.0  | 3.5   | -11.5 | -13.0     | -8.5      | -16.0      | -21.5      | 1.5        |      |            | -18.5      | -2.5      | 2.0       |

(\*のBSIは季節調整済データ)



愛知

|          |        | 全体         | 地区別  |      |      | 業種別  |      |       |      | 完工高別      |           |            |            |            | 資本金別 |            |            |           |           |      |
|----------|--------|------------|------|------|------|------|------|-------|------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------|------------|------------|-----------|-----------|------|
|          |        |            | 名古屋  | 尾張   | 三河   | 土木   | 建築   | 土木・建築 | 設備   | 3億<br>円未満 | 5億<br>円未満 | 10億<br>円未満 | 30億<br>円未満 | 30億<br>円以上 | 個人   | 1千万<br>円未満 | 5千万<br>円未満 | 1億<br>円未満 | 1億<br>円以上 |      |
| 資材の調達    | 困難なもの  | 生コン・セメント   | 4.1  | 4.2  |      | 5.9  | 11.1 |       |      |           | 10.0      |            |            | 11.1       | 7.1  |            |            | 4.5       | 7.1       |      |
|          |        | 砂利・砕石・砂    | 2.0  | 4.2  |      |      | 5.6  |       |      |           |           |            |            | 11.1       | 7.1  |            |            |           | 7.1       |      |
|          |        | コンクリート二次製品 | 6.1  | 4.2  |      | 11.8 | 11.1 |       |      |           | 10.0      |            |            |            |      |            |            | 4.5       | 7.1       | 7.7  |
|          |        | 棒鋼         | 8.2  |      | 12.5 | 17.6 | 11.1 |       | 9.1  |           |           |            | 28.6       | 11.1       | 5.6  |            |            | 4.5       | 14.3      | 7.7  |
|          |        | 形鋼・厚板      | 8.2  | 4.2  |      | 17.6 | 11.1 |       | 9.1  | 8.3       | 10.0      |            | 14.3       |            | 11.1 |            |            | 9.1       |           | 15.4 |
|          |        | 鋼矢板・鋼管     | 14.3 | 8.3  |      | 29.4 | 27.8 |       | 18.2 |           |           |            | 28.6       | 22.2       | 16.7 |            |            | 4.5       | 28.6      | 15.4 |
|          |        | 木材         |      |      |      |      |      |       |      |           |           |            |            |            |      |            |            |           |           |      |
|          |        | 合板         | 2.0  | 4.2  |      |      |      |       | 9.1  |           |           |            |            |            | 5.6  |            |            |           |           | 7.7  |
|          |        | アスファルト合材   | 2.0  | 4.2  |      |      |      |       | 9.1  |           |           |            |            |            | 5.6  |            |            |           |           | 7.7  |
|          |        | 塩ビ管        |      |      |      |      |      |       |      |           |           |            |            |            |      |            |            |           |           |      |
|          | 電材     | 4.1        | 8.3  |      |      |      |      |       | 16.7 |           | 20.0      |            |            | 5.6        |      |            | 4.5        |           | 7.7       |      |
|          | その他    | 4.1        | 4.2  | 12.5 |      |      |      | 9.1   | 8.3  | 10.0      |           |            |            | 5.6        |      |            | 4.5        |           | 7.7       |      |
|          | 容易なもの  | 生コン・セメント   | 8.2  |      | 25.0 | 11.8 | 16.7 |       | 9.1  |           | 10.0      |            | 28.6       |            | 5.6  |            |            | 9.1       | 7.1       | 7.7  |
|          |        | 砂利・砕石・砂    | 8.2  |      | 12.5 | 17.6 | 16.7 |       |      | 8.3       | 20.0      |            | 28.6       |            |      |            |            | 13.6      | 7.1       |      |
|          |        | コンクリート二次製品 |      |      |      |      |      |       |      |           |           |            |            |            |      |            |            |           |           |      |
|          |        | 棒鋼         | 2.0  |      | 12.5 |      | 5.6  |       |      |           |           |            | 14.3       |            |      |            |            | 4.5       |           |      |
|          |        | 形鋼・厚板      |      |      |      |      |      |       |      |           |           |            |            |            |      |            |            |           |           |      |
|          |        | 鋼矢板・鋼管     |      |      |      |      |      |       |      |           |           |            |            |            |      |            |            |           |           |      |
|          |        | 木材         | 2.0  |      |      | 5.9  | 5.6  |       |      |           |           |            |            |            | 5.6  |            |            |           | 7.1       |      |
|          |        | 合板         |      |      |      |      |      |       |      |           |           |            |            |            |      |            |            |           |           |      |
| アスファルト合材 |        | 8.2        | 4.2  | 12.5 | 11.8 | 11.1 |      | 9.1   | 8.3  | 20.0      |           |            | 11.1       | 5.6        |      |            | 9.1        | 7.1       | 7.7       |      |
| 塩ビ管      |        | 2.0        |      |      | 5.9  | 5.6  |      |       |      |           |           | 14.3       |            |            |      |            |            | 7.1       |           |      |
| 電材       | 2.0    | 4.2        |      |      |      |      |      | 8.3   |      |           |           |            | 5.6        |            |      |            | 7.1        |           |           |      |
| その他      |        |            |      |      |      |      |      |       |      |           |           |            |            |            |      |            |            |           |           |      |
| 資材価格     | 上昇したもの | 生コン・セメント   | 18.4 | 8.3  | 12.5 | 35.3 | 27.8 | 12.5  | 18.2 | 8.3       | 10.0      | 20.0       | 28.6       | 33.3       | 11.1 |            |            | 13.6      | 35.7      | 7.7  |
|          |        | 砂利・砕石・砂    | 10.2 |      |      | 29.4 | 22.2 |       | 9.1  |           | 10.0      |            | 28.6       |            | 11.1 |            |            | 9.1       | 14.3      | 7.7  |
|          |        | コンクリート二次製品 | 4.1  |      |      | 11.8 | 11.1 |       |      |           |           |            | 14.3       |            | 5.6  |            |            | 4.5       | 7.1       |      |
|          |        | 棒鋼         | 2.0  |      |      | 5.9  |      |       | 9.1  |           |           |            |            |            | 5.6  |            |            |           |           | 7.7  |
|          |        | 形鋼・厚板      | 4.1  | 4.2  |      | 5.9  | 5.6  |       | 9.1  |           |           |            |            | 11.1       | 5.6  |            |            |           | 7.1       | 7.7  |
|          |        | 鋼矢板・鋼管     | 8.2  |      |      | 23.5 | 11.1 |       | 18.2 |           |           |            | 14.3       |            | 16.7 |            |            |           | 14.3      | 15.4 |
|          |        | 木材         |      |      |      |      |      |       |      |           |           |            |            |            |      |            |            |           |           |      |
|          |        | 合板         |      |      |      |      |      |       |      |           |           |            |            |            |      |            |            |           |           |      |
|          |        | アスファルト合材   | 8.2  | 8.3  |      | 11.8 | 16.7 |       | 9.1  |           | 10.0      |            |            | 22.2       | 5.6  |            |            | 4.5       | 21.4      |      |
|          |        | 塩ビ管        | 4.1  |      |      | 11.8 |      |       | 9.1  | 8.3       |           | 20.0       |            | 11.1       |      |            |            | 4.5       | 7.1       |      |
|          | 電材     |            |      |      |      |      |      |       |      |           |           |            |            |            |      |            |            |           |           |      |
|          | その他    |            |      |      |      |      |      |       |      |           |           |            |            |            |      |            |            |           |           |      |
|          | 下降したもの | 生コン・セメント   |      |      |      |      |      |       |      |           |           |            |            |            |      |            |            |           |           |      |
|          |        | 砂利・砕石・砂    |      |      |      |      |      |       |      |           |           |            |            |            |      |            |            |           |           |      |
|          |        | コンクリート二次製品 |      |      |      |      |      |       |      |           |           |            |            |            |      |            |            |           |           |      |
|          |        | 棒鋼         |      |      |      |      |      |       |      |           |           |            |            |            |      |            |            |           |           |      |
|          |        | 形鋼・厚板      |      |      |      |      |      |       |      |           |           |            |            |            |      |            |            |           |           |      |
|          |        | 鋼矢板・鋼管     |      |      |      |      |      |       |      |           |           |            |            |            |      |            |            |           |           |      |
|          |        | 木材         |      |      |      |      |      |       |      |           |           |            |            |            |      |            |            |           |           |      |
|          |        | 合板         |      |      |      |      |      |       |      |           |           |            |            |            |      |            |            |           |           |      |
| アスファルト合材 |        |            |      |      |      |      |      |       |      |           |           |            |            |            |      |            |            |           |           |      |
| 塩ビ管      |        |            |      |      |      |      |      |       |      |           |           |            |            |            |      |            |            |           |           |      |
| 電材       |        |            |      |      |      |      |      |       |      |           |           |            |            |            |      |            |            |           |           |      |
| その他      |        |            |      |      |      |      |      |       |      |           |           |            |            |            |      |            |            |           |           |      |

(令和2年度第1回)

愛知

|          |        | 全体       | 地区別  |      |      | 業種別  |      |       |      | 完工高別      |           |            |            |            | 資本金別 |            |            |           |           |     |
|----------|--------|----------|------|------|------|------|------|-------|------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------|------------|------------|-----------|-----------|-----|
|          |        |          | 名古屋  | 尾張   | 三河   | 土木   | 建築   | 土木・建築 | 設備   | 3億<br>円未満 | 5億<br>円未満 | 10億<br>円未満 | 30億<br>円未満 | 30億<br>円以上 | 個人   | 1千万<br>円未満 | 5千万<br>円未満 | 1億<br>円未満 | 1億<br>円以上 |     |
| 建設労働者の確保 | 困難な職種  | 軽作業員     | 2.0  | 4.2  |      | 5.6  |      |       |      |           |           |            |            | 5.6        |      |            |            | 7.1       |           |     |
|          |        | 普通作業員    | 14.3 | 16.7 |      | 17.6 | 22.2 |       | 9.1  | 16.7      | 10.0      | 40.0       |            | 11.1       | 16.7 |            |            | 13.6      | 21.4      | 7.7 |
|          |        | 特殊作業員    | 4.1  | 8.3  |      |      | 5.6  |       | 9.1  |           |           |            |            | 11.1       | 5.6  |            |            |           | 7.1       | 7.7 |
|          |        | 石工・ブロック工 | 8.2  |      | 12.5 | 17.6 | 16.7 | 12.5  |      |           | 10.0      |            | 42.9       |            |      |            |            | 9.1       | 14.3      |     |
|          |        | とび工      | 2.0  |      |      | 5.9  | 5.6  |       |      |           |           |            |            |            | 5.6  |            |            |           | 7.1       |     |
|          |        | 鉄筋工      | 6.1  |      | 12.5 | 11.8 | 11.1 | 12.5  |      |           |           |            | 42.9       |            |      |            |            | 4.5       | 14.3      |     |
|          |        | 一般運転手    | 2.0  | 4.2  |      |      | 5.6  |       |      |           |           |            |            |            | 5.6  |            |            |           | 7.1       |     |
|          |        | 特殊運転手    | 6.1  | 8.3  |      | 5.9  | 16.7 |       |      |           | 10.0      |            |            | 22.2       |      |            |            | 4.5       | 14.3      |     |
|          |        | 型枠工      | 10.2 |      | 25.0 | 17.6 | 16.7 | 25.0  |      |           | 10.0      |            | 42.9       |            | 5.6  |            |            | 9.1       | 21.4      |     |
|          |        | 大工       | 6.1  | 4.2  | 12.5 | 5.9  | 5.6  | 12.5  | 9.1  |           | 10.0      | 20.0       | 14.3       |            |      |            |            | 9.1       | 7.1       |     |
|          | 左官     | 4.1      |      | 12.5 | 5.9  | 5.6  | 12.5 |       |      |           |           | 28.6       |            |            |      |            |            | 14.3      |           |     |
|          | 電気     | 2.0      | 4.2  |      |      |      |      |       | 8.3  |           | 20.0      |            |            |            |      |            | 4.5        |           |           |     |
|          | 配管工    | 8.2      | 8.3  |      | 11.8 |      |      |       | 33.3 | 10.0      | 40.0      |            |            | 5.6        |      |            | 13.6       |           | 7.7       |     |
|          | その他    | 6.1      | 4.2  |      | 11.8 | 11.1 |      | 9.1   |      | 20.0      |           |            |            | 5.6        |      |            | 9.1        |           | 7.7       |     |
|          | 容易な職種  | 軽作業員     | 2.0  |      |      | 5.9  | 5.6  |       |      |           | 10.0      |            |            |            |      |            |            | 4.5       |           |     |
|          |        | 普通作業員    | 10.2 | 4.2  | 12.5 | 17.6 | 22.2 |       | 9.1  |           | 30.0      |            | 14.3       |            | 5.6  |            |            | 13.6      | 7.1       | 7.7 |
|          |        | 特殊作業員    |      |      |      |      |      |       |      |           |           |            |            |            |      |            |            |           |           |     |
|          |        | 石工・ブロック工 |      |      |      |      |      |       |      |           |           |            |            |            |      |            |            |           |           |     |
|          |        | とび工      |      |      |      |      |      |       |      |           |           |            |            |            |      |            |            |           |           |     |
|          |        | 鉄筋工      |      |      |      |      |      |       |      |           |           |            |            |            |      |            |            |           |           |     |
| 一般運転手    |        | 4.1      | 4.2  |      | 5.9  | 11.1 |      |       |      |           |           | 14.3       | 11.1       |            |      |            |            | 14.3      |           |     |
| 特殊運転手    |        |          |      |      |      |      |      |       |      |           |           |            |            |            |      |            |            |           |           |     |
| 型枠工      |        |          |      |      |      |      |      |       |      |           |           |            |            |            |      |            |            |           |           |     |
| 大工       |        |          |      |      |      |      |      |       |      |           |           |            |            |            |      |            |            |           |           |     |
| 左官       |        |          |      |      |      |      |      |       |      |           |           |            |            |            |      |            |            |           |           |     |
| 電気       |        |          |      |      |      |      |      |       |      |           |           |            |            |            |      |            |            |           |           |     |
| 配管工      | 2.0    | 4.2      |      |      |      |      |      | 8.3   |      | 20.0      |           |            |            |            |      | 4.5        |            |           |           |     |
| その他      |        |          |      |      |      |      |      |       |      |           |           |            |            |            |      |            |            |           |           |     |
| 建設労働者の賃金 | 上昇した職種 | 軽作業員     | 2.0  | 4.2  |      | 5.6  |      |       |      |           |           |            |            | 5.6        |      |            |            | 7.1       |           |     |
|          |        | 普通作業員    | 10.2 | 12.5 |      | 11.8 | 22.2 |       | 9.1  |           | 10.0      | 20.0       |            | 11.1       | 11.1 |            |            | 9.1       | 21.4      |     |
|          |        | 特殊作業員    | 4.1  | 8.3  |      |      | 5.6  |       | 9.1  |           |           |            |            | 11.1       | 5.6  |            |            |           | 7.1       | 7.7 |
|          |        | 石工・ブロック工 | 6.1  |      | 12.5 | 11.8 | 11.1 | 12.5  |      |           |           |            | 42.9       |            |      |            |            | 4.5       | 14.3      |     |
|          |        | とび工      | 4.1  |      |      | 11.8 | 5.6  |       | 9.1  |           |           |            |            |            | 11.1 |            |            |           | 7.1       | 7.7 |
|          |        | 鉄筋工      | 6.1  |      |      | 17.6 | 11.1 |       | 9.1  |           |           |            |            | 28.6       |      |            |            | 4.5       | 7.1       | 7.7 |
|          |        | 一般運転手    | 2.0  | 4.2  |      |      | 5.6  |       |      |           |           |            |            |            | 5.6  |            |            |           | 7.1       |     |
|          |        | 特殊運転手    | 4.1  | 4.2  |      | 5.9  | 11.1 |       |      |           | 10.0      |            |            | 11.1       |      |            |            | 4.5       | 7.1       |     |
|          |        | 型枠工      | 10.2 |      | 25.0 | 17.6 | 22.2 | 12.5  |      |           | 10.0      |            | 42.9       |            | 5.6  |            |            | 13.6      | 14.3      |     |
|          |        | 大工       | 2.0  |      | 12.5 |      |      | 12.5  |      |           |           |            | 14.3       |            |      |            |            |           | 7.1       |     |
|          | 左官     |          |      |      |      |      |      |       |      |           |           |            |            |            |      |            |            |           |           |     |
|          | 電気     |          |      |      |      |      |      |       |      |           |           |            |            |            |      |            |            |           |           |     |
|          | 配管工    | 2.0      |      |      | 5.9  |      |      |       | 8.3  |           | 20.0      |            |            |            |      |            | 4.5        |           |           |     |
|          | その他    | 4.1      |      | 12.5 | 5.9  | 5.6  |      | 9.1   |      |           |           | 14.3       |            | 5.6        |      |            | 4.5        |           | 7.7       |     |
|          | 下降した職種 | 軽作業員     |      |      |      |      |      |       |      |           |           |            |            |            |      |            |            |           |           |     |
|          |        | 普通作業員    |      |      |      |      |      |       |      |           |           |            |            |            |      |            |            |           |           |     |
|          |        | 特殊作業員    |      |      |      |      |      |       |      |           |           |            |            |            |      |            |            |           |           |     |
|          |        | 石工・ブロック工 |      |      |      |      |      |       |      |           |           |            |            |            |      |            |            |           |           |     |
|          |        | とび工      |      |      |      |      |      |       |      |           |           |            |            |            |      |            |            |           |           |     |
|          |        | 鉄筋工      |      |      |      |      |      |       |      |           |           |            |            |            |      |            |            |           |           |     |
| 一般運転手    |        |          |      |      |      |      |      |       |      |           |           |            |            |            |      |            |            |           |           |     |
| 特殊運転手    |        |          |      |      |      |      |      |       |      |           |           |            |            |            |      |            |            |           |           |     |
| 型枠工      |        |          |      |      |      |      |      |       |      |           |           |            |            |            |      |            |            |           |           |     |
| 大工       |        |          |      |      |      |      |      |       |      |           |           |            |            |            |      |            |            |           |           |     |
| 左官       |        |          |      |      |      |      |      |       |      |           |           |            |            |            |      |            |            |           |           |     |
| 電気       |        |          |      |      |      |      |      |       |      |           |           |            |            |            |      |            |            |           |           |     |
| 配管工      |        |          |      |      |      |      |      |       |      |           |           |            |            |            |      |            |            |           |           |     |
| その他      |        |          |      |      |      |      |      |       |      |           |           |            |            |            |      |            |            |           |           |     |

(令和2年度第1回)

愛知

|                        |          | 全体       | 地区別   |       |       | 業種別  |       |       |       | 完工高別  |       |        |        |        | 資本金別  |        |        |       |       |  |
|------------------------|----------|----------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|-------|--|
|                        |          |          | 名古屋   | 尾張    | 三河    | 土木   | 建築    | 土木・建築 | 設備    | 3億円未満 | 5億円未満 | 10億円未満 | 30億円未満 | 30億円以上 | 個人    | 1千万円未満 | 5千万円未満 | 1億円未満 | 1億円以上 |  |
| 短期借入金<br>の金利           | 1%未満     | 60.5     | 63.6  | 66.7  | 50.0  | 56.3 | 60.0  | 57.1  | 70.0  |       |       |        |        |        |       |        |        |       |       |  |
|                        | 1～1.99%  | 34.2     | 31.8  | 33.3  | 40.0  | 37.5 | 40.0  | 42.9  | 20.0  | 85.7  | 25.0  | 40.0   | 85.7   | 73.3   |       |        | 43.8   | 81.8  | 63.6  |  |
|                        | 2～2.99%  | 2.6      |       |       | 10.0  |      |       |       | 10.0  | 14.3  |       |        |        |        |       |        | 50.0   | 9.1   | 36.4  |  |
|                        | 3～3.99%  | 2.6      | 4.5   |       |       | 6.3  |       |       |       |       |       |        |        | 14.3   |       |        | 6.3    | 9.1   |       |  |
|                        | 4～4.99%  |          |       |       |       |      |       |       |       |       |       |        |        |        |       |        |        |       |       |  |
|                        | 5～5.99%  |          |       |       |       |      |       |       |       |       |       |        |        |        |       |        |        |       |       |  |
|                        | 6～6.99%  |          |       |       |       |      |       |       |       |       |       |        |        |        |       |        |        |       |       |  |
|                        | 7～7.99%  |          |       |       |       |      |       |       |       |       |       |        |        |        |       |        |        |       |       |  |
| 8%以上                   |          |          |       |       |       |      |       |       |       |       |       |        |        |        |       |        |        |       |       |  |
| 支払手形の<br>平均サイトの<br>形状の | ～90日     | 25.0     | 25.0  | 16.7  | 30.0  | 33.3 | 16.7  | 25.0  | 20.0  | 25.0  | 40.0  | 33.3   | 16.7   | 20.0   |       |        | 28.6   | 25.0  | 20.0  |  |
|                        | 91～120日  | 72.2     | 70.0  | 83.3  | 70.0  | 66.7 | 66.7  | 75.0  | 80.0  | 75.0  | 60.0  | 66.7   | 83.3   | 73.3   |       |        | 71.4   | 75.0  | 70.0  |  |
|                        | 121～150日 | 2.8      | 5.0   |       |       |      | 16.7  |       |       |       |       |        |        | 6.7    |       |        |        |       | 10.0  |  |
|                        | 151～180日 |          |       |       |       |      |       |       |       |       |       |        |        |        |       |        |        |       |       |  |
|                        | 181日～    |          |       |       |       |      |       |       |       |       |       |        |        |        |       |        |        |       |       |  |
| 受取手形の<br>平均サイトの<br>形状の | ～90日     | 12.1     | 10.5  | 16.7  | 12.5  | 16.7 | 20.0  |       | 10.0  |       | 20.0  | 33.3   | 14.3   |        |       |        | 16.7   | 16.7  |       |  |
|                        | 91～120日  | 78.8     | 73.7  | 83.3  | 87.5  | 83.3 | 40.0  | 100.0 | 80.0  | 50.0  | 80.0  | 66.7   | 71.4   | 92.3   |       |        | 75.0   | 83.3  | 77.8  |  |
|                        | 121～150日 | 9.1      | 15.8  |       |       |      | 40.0  |       | 10.0  | 50.0  |       |        | 14.3   | 7.7    |       |        | 8.3    |       | 22.2  |  |
|                        | 151～180日 |          |       |       |       |      |       |       |       |       |       |        |        |        |       |        |        |       |       |  |
|                        | 181日～    |          |       |       |       |      |       |       |       |       |       |        |        |        |       |        |        |       |       |  |
| 収益の増加・<br>減少の理由        | 増加       | 完成工事高の増加 | 66.7  | 100.0 |       |      | 100.0 |       |       |       |       |        |        | 100.0  | 100.0 |        |        |       | 100.0 |  |
|                        |          | 発注単価の上昇  |       |       |       |      |       |       |       |       |       |        |        |        |       |        |        |       |       |  |
|                        |          | 下請代金の低下  |       |       |       |      |       |       |       |       |       |        |        |        |       |        |        |       |       |  |
|                        |          | 資材価格の低下  |       |       |       |      |       |       |       |       |       |        |        |        |       |        |        |       |       |  |
|                        |          | 金利負担の減少  | 33.3  | 50.0  |       |      | 50.0  |       |       |       |       |        |        |        | 100.0 |        |        |       | 50.0  |  |
|                        | 減少       | 諸経費の減少   | 66.7  | 50.0  | 100.0 |      | 50.0  |       | 100.0 |       |       |        | 100.0  |        | 100.0 |        |        | 100.0 | 50.0  |  |
|                        |          | 施工の合理化   | 66.7  | 50.0  | 100.0 |      | 50.0  |       | 100.0 |       |       |        | 100.0  | 100.0  |       |        |        | 100.0 | 50.0  |  |
|                        |          | 天候条件(良)  |       |       |       |      |       |       |       |       |       |        |        |        |       |        |        |       |       |  |
|                        |          | 技術の革新    | 33.3  | 50.0  |       |      | 50.0  |       |       |       |       |        |        | 100.0  |       |        |        |       | 50.0  |  |
|                        |          | その他      |       |       |       |      |       |       |       |       |       |        |        |        |       |        |        |       |       |  |
| 経営上の問題点                | 完成工事高の減少 | 94.1     | 100.0 | 100.0 | 85.7  | 87.5 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 80.0  | 100.0 | 100.0  | 100.0  | 100.0  |       |        | 91.7   | 100.0 | 100.0 |  |
|                        | 発注単価の低下  | 11.8     |       | 50.0  | 14.3  |      |       | 33.3  | 20.0  |       | 50.0  |        | 20.0   |        |       |        | 16.7   |       |       |  |
|                        | 人件費の上昇   | 17.6     |       | 50.0  | 28.6  | 37.5 |       |       |       | 20.0  |       | 100.0  |        |        |       | 25.0   |        |       |       |  |
|                        | 下請代金の上昇  | 23.5     | 25.0  |       | 28.6  | 37.5 |       |       | 20.0  | 40.0  | 50.0  |        | 20.0   |        |       | 25.0   | 50.0   |       |       |  |
|                        | 資材価格の上昇  |          |       |       |       |      |       |       |       |       |       |        |        |        |       |        |        |       |       |  |
|                        | 金利負担の増加  |          |       |       |       |      |       |       |       |       |       |        |        |        |       |        |        |       |       |  |
|                        | 諸経費の増加   | 35.3     | 12.5  | 50.0  | 57.1  | 62.5 |       |       | 20.0  | 60.0  |       | 100.0  | 20.0   |        |       | 50.0   |        |       |       |  |
|                        | 競争激化     | 35.3     | 50.0  | 50.0  | 14.3  | 37.5 |       | 66.7  | 20.0  | 60.0  |       |        | 40.0   | 33.3   |       | 33.3   | 50.0   | 33.3  |       |  |
|                        | 天候条件(不良) |          |       |       |       |      |       |       |       |       |       |        |        |        |       |        |        |       |       |  |
|                        | その他      | 11.8     | 25.0  |       |       |      |       | 33.3  | 20.0  |       | 50.0  |        |        | 33.3   |       |        | 8.3    |       | 33.3  |  |
|                        | 受注の減少    | 46.9     | 45.8  | 25.0  | 58.8  | 44.4 | 62.5  | 45.5  | 41.7  | 70.0  | 60.0  | 42.9   | 55.6   | 27.8   |       |        | 59.1   | 42.9  | 30.8  |  |
|                        | 競争激化     | 20.4     | 20.8  | 25.0  | 17.6  | 27.8 | 37.5  | 18.2  |       | 50.0  |       |        | 22.2   | 16.7   |       |        | 27.3   | 14.3  | 15.4  |  |
|                        | 人手不足     | 75.5     | 70.8  | 75.0  | 82.4  | 88.9 | 62.5  | 72.7  | 66.7  | 60.0  | 60.0  | 85.7   | 77.8   | 83.3   |       |        | 59.1   | 100.0 | 76.9  |  |
| 従業員の高齢化                | 51.0     | 58.3     | 62.5  | 35.3  | 38.9  | 75.0 | 54.5  | 50.0  | 30.0  | 60.0  | 57.1  | 55.6   | 55.6   |        |       | 45.5   | 42.9   | 69.2  |       |  |
| 人件費の上昇                 | 14.3     |          | 37.5  | 23.5  | 11.1  | 12.5 | 36.4  |       | 10.0  |       | 42.9  | 11.1   | 11.1   |        |       | 13.6   | 14.3   | 15.4  |       |  |
| 下請の確保難                 | 12.2     | 12.5     |       | 17.6  | 27.8  |      | 9.1   |       |       |       | 14.3  | 11.1   | 22.2   |        |       | 9.1    | 21.4   | 7.7   |       |  |
| 下請代金の上昇                | 8.2      | 4.2      | 12.5  | 11.8  | 16.7  |      | 9.1   |       | 10.0  |       | 14.3  | 11.1   | 5.6    |        |       | 13.6   | 7.1    |       |       |  |
| 資材の確保難                 | 6.1      | 12.5     |       |       |       |      |       |       | 25.0  | 10.0  | 20.0  |        | 5.6    |        |       | 9.1    |        | 7.7   |       |  |
| 資材価格の上昇                | 2.0      |          |       | 5.9   | 5.6   |      |       |       |       | 10.0  |       |        | 5.6    |        |       | 4.5    |        |       |       |  |
| 諸経費の増加                 | 12.2     | 4.2      | 37.5  | 11.8  | 22.2  |      | 18.2  |       |       | 10.0  |       | 28.6   | 22.2   | 5.6    |       |        | 18.2   | 7.1   | 7.7   |  |
| 借入難                    | 2.0      | 4.2      |       |       |       |      | 9.1   |       |       |       | 20.0  |        |        |        |       |        | 4.5    |       |       |  |
| 金利負担の増加                |          |          |       |       |       |      |       |       |       |       |       |        |        |        |       |        |        |       |       |  |
| 代金回収難                  |          |          |       |       |       |      |       |       |       |       |       |        |        |        |       |        |        |       |       |  |
| その他                    | 4.1      | 8.3      |       |       | 5.6   |      |       |       | 8.3   |       | 20.0  |        | 11.1   |        |       |        | 4.5    | 7.1   |       |  |

建設業景況調査データ表

(令和2年度第1回)

< 来期の見通し >

愛 知

|                                           |                |     | 全体    | 地区別   |       |       | 業種別   |       |       |       | 完工高別      |           |            |            |            | 資本金別 |            |            |           |           |
|-------------------------------------------|----------------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------|------------|------------|-----------|-----------|
|                                           |                |     |       | 名古屋   | 尾張    | 三河    | 土木    | 建築    | 土木・建築 | 設備    | 3億<br>円未満 | 5億<br>円未満 | 10億<br>円未満 | 30億<br>円未満 | 30億<br>円以上 | 個人   | 1千万<br>円未満 | 5千万<br>円未満 | 1億<br>円未満 | 1億<br>円以上 |
| 業<br>況<br>等                               | 自社の業況          | 良 い | 4.0   |       | 13.0  | 6.0   | 6.0   |       | 9.0   |       |           |           | 14.0       |            | 6.0        |      |            | 5.0        | 7.0       |           |
|                                           |                | 悪 い | 45.0  | 54.0  | 25.0  | 41.0  | 50.0  | 50.0  | 27.0  | 50.0  | 40.0      | 60.0      | 57.0       | 44.0       | 39.0       |      |            | 50.0       | 36.0      | 46.0      |
|                                           |                | BSI | -20.5 | -27.0 | -6.0  | -17.5 | -22.0 | -25.0 | -9.0  | -25.0 | -20.0     | -30.0     | -21.5      | -22.0      | -16.5      |      |            | -22.5      | -14.5     | -23.0     |
|                                           | *<br>地元建設業界の景気 | 良 い | 4.0   |       | 13.0  | 6.0   | 6.0   |       | 9.0   |       | 10.0      |           | 14.0       |            |            |      |            | 10.0       |           |           |
|                                           |                | 悪 い | 35.0  | 43.0  | 25.0  | 29.0  | 39.0  | 25.0  | 36.0  | 36.0  | 30.0      | 75.0      | 57.0       | 22.0       | 28.0       |      |            | 43.0       | 21.0      | 38.0      |
|                                           |                | BSI | -17.5 | -19.5 | -12.0 | -14.5 | -20.0 | -14.0 | -14.0 | -17.5 | -15.5     | -42.0     | -16.5      | -12.0      | -12.0      |      |            | -20.5      | -13.5     | -15.0     |
| 受<br>注<br>の<br>状<br>況                     | *<br>官公庁工事     | 増 加 | 12.0  | 4.0   | 25.0  | 18.0  | 17.0  | 13.0  | 18.0  |       |           |           | 43.0       | 11.0       | 11.0       |      |            | 5.0        | 29.0      | 8.0       |
|                                           |                | 減 少 | 35.0  | 42.0  | 38.0  | 24.0  | 44.0  | 38.0  | 18.0  | 33.0  | 40.0      | 80.0      | 57.0       | 33.0       | 11.0       |      |            | 50.0       | 36.0      | 8.0       |
|                                           |                | BSI | -15.0 | -17.0 | -12.5 | -9.5  | -17.0 | -17.5 | -2.5  | -18.0 | -28.0     | -42.5     | -13.0      | -11.0      | -3.0       |      |            | -27.5      | -9.0      | -1.0      |
|                                           | *<br>民間工事      | 増 加 | 4.0   | 4.0   |       | 6.0   | 6.0   |       | 9.0   |       |           |           |            | 11.0       | 6.0        |      |            |            | 7.0       | 8.0       |
|                                           |                | 減 少 | 41.0  | 50.0  | 50.0  | 24.0  | 39.0  | 75.0  | 27.0  | 33.0  | 10.0      | 80.0      | 71.0       | 44.0       | 33.0       |      |            | 36.0       | 57.0      | 31.0      |
|                                           |                | BSI | -17.5 | -19.5 | -23.0 | -11.0 | -14.5 | -40.0 | -7.0  | -16.5 | -5.0      | -33.0     | -32.5      | -14.0      | -15.5      |      |            | -16.0      | -24.5     | -12.0     |
| 金<br>融<br>資<br>金<br>繰<br>り<br>の<br>状<br>況 | *<br>資金繰り      | 容 易 | 8.0   | 13.0  |       | 6.0   | 17.0  |       | 9.0   |       |           |           |            | 22.0       | 11.0       |      |            | 5.0        | 14.0      | 8.0       |
|                                           |                | 厳しい | 16.0  | 8.0   | 38.0  | 18.0  | 17.0  | 13.0  | 9.0   | 25.0  | 30.0      | 20.0      | 14.0       | 22.0       | 6.0        |      |            | 23.0       | 21.0      |           |
|                                           |                | BSI | -4.5  | 1.0   | -16.5 | -5.5  | -1.0  | -5.0  | 0.5   | -13.5 | -16.5     | -10.0     | -5.5       | 0.0        | 2.0        |      |            | -9.0       | -3.5      | 4.0       |
|                                           | 銀行等貸出傾向        | 容 易 | 15.0  | 13.0  | 13.0  | 19.0  | 31.0  | 13.0  | 9.0   |       | 10.0      |           | 17.0       | 33.0       | 12.0       |      |            | 14.0       | 23.0      | 8.0       |
|                                           |                | 厳しい | 2.0   |       | 13.0  |       |       | 13.0  |       |       |           |           |            | 11.0       |            |      |            |            | 8.0       |           |
|                                           |                | BSI | 6.5   | 6.5   | 0.0   | 9.5   | 15.5  | 0.0   | 4.5   |       | 5.0       |           | 8.5        | 11.0       | 6.0        |      |            | 7.0        | 7.5       | 4.0       |
| 資<br>材<br>・<br>労<br>務<br>の<br>状<br>況      | *<br>短期借入金     | 増 加 | 7.0   | 4.0   | 33.0  |       | 13.0  | 17.0  |       |       |           |           | 20.0       | 29.0       |            |      |            | 6.0        | 18.0      |           |
|                                           |                | 減 少 | 7.0   | 9.0   | 17.0  |       | 13.0  |       | 11.0  |       | 13.0      |           | 20.0       |            | 6.0        |      |            | 11.0       | 9.0       |           |
|                                           |                | BSI | 1.0   | -2.5  | 8.0   |       | 2.5   | 6.0   | -4.0  |       | -3.5      |           | -3.5       | 16.5       | -0.5       |      |            | -1.5       | 6.0       |           |
|                                           | 短期借入金利         | 上 昇 |       |       |       |       |       |       |       |       |           |           |            |            |            |      |            |            |           |           |
|                                           |                | 下 降 |       |       |       |       |       |       |       | 8.0   |           | 20.0      |            |            |            |      |            | 6.0        |           |           |
|                                           |                | BSI | -1.0  | -2.0  |       |       |       |       |       | -4.0  |           | -10.0     |            |            |            |      |            | -3.0       |           |           |
| 資<br>材<br>・<br>労<br>務<br>の<br>状<br>況      | *<br>資材の調達     | 容 易 | 4.0   |       | 13.0  | 6.0   |       | 13.0  |       | 8.0   | 10.0      |           | 14.0       |            |            |      |            | 5.0        | 7.0       |           |
|                                           |                | 困 難 | 20.0  | 13.0  | 38.0  | 24.0  | 28.0  | 25.0  | 18.0  | 8.0   | 20.0      | 20.0      | 14.0       | 22.0       | 22.0       |      |            | 14.0       | 36.0      | 15.0      |
|                                           |                | BSI | -10.5 | -7.0  | -14.0 | -13.0 | -19.0 | -9.5  | -8.0  | 0.0   | -6.5      | -11.0     | -5.0       | -15.0      | -11.0      |      |            | -8.5       | -18.0     | -8.5      |
|                                           | 資材価格           | 上 昇 | 39.0  | 21.0  | 63.0  | 53.0  | 72.0  | 50.0  | 9.0   | 8.0   | 40.0      | 20.0      | 71.0       | 56.0       | 22.0       |      |            | 41.0       | 64.0      | 8.0       |
|                                           |                | 下 降 |       |       |       |       |       |       |       |       |           |           |            |            |            |      |            |            |           |           |
|                                           |                | BSI | 19.5  | 10.5  | 31.5  | 26.5  | 36.0  | 25.0  | 4.5   | 4.0   | 20.0      | 10.0      | 35.5       | 28.0       | 11.0       |      |            | 20.5       | 32.0      | 4.0       |
| 資<br>材<br>・<br>労<br>務<br>の<br>状<br>況      | *<br>建設労働者の確保  | 容 易 | 2.0   | 4.0   |       | 6.0   |       |       |       |       |           |           |            | 13.0       |            |      |            | 5.0        |           |           |
|                                           |                | 困 難 | 38.0  | 25.0  | 25.0  | 63.0  | 47.0  | 13.0  | 64.0  | 17.0  | 20.0      | 40.0      | 29.0       | 50.0       | 44.0       |      |            | 29.0       | 50.0      | 38.0      |
|                                           |                | BSI | -21.5 | -11.5 | -16.5 | -37.0 | -27.0 | -11.5 | -31.5 | -10.5 | -14.0     | -28.0     | -17.0      | -23.0      | -23.5      |      |            | -17.5      | -26.5     | -19.5     |
|                                           | 建設労働者の賃金       | 上 昇 | 20.0  | 21.0  | 38.0  | 12.0  | 28.0  | 25.0  | 27.0  |       |           | 20.0      | 43.0       | 33.0       | 17.0       |      |            | 18.0       | 29.0      | 15.0      |
|                                           |                | 下 降 |       |       |       |       |       |       |       |       |           |           |            |            |            |      |            |            |           |           |
|                                           |                | BSI | 10.0  | 10.5  | 19.0  | 6.0   | 14.0  | 12.5  | 13.5  |       |           | 10.0      | 21.5       | 16.5       | 8.5        |      |            | 9.0        | 14.5      | 7.5       |
| *<br>収益                                   |                | 増 加 | 6.0   | 4.0   | 13.0  | 6.0   | 6.0   |       | 10.0  | 8.0   | 10.0      |           | 14.0       |            | 6.0        |      |            | 9.0        |           | 8.0       |
|                                           |                | 減 少 | 44.0  | 42.0  | 38.0  | 50.0  | 67.0  | 50.0  | 20.0  | 25.0  | 40.0      | 40.0      | 57.0       | 88.0       | 22.0       |      |            | 55.0       | 54.0      | 15.0      |
|                                           |                | BSI | -21.0 | -19.0 | -17.5 | -23.5 | -30.0 | -27.5 | -6.5  | -12.5 | -19.5     | -20.0     | -19.0      | -45.5      | -7.0       |      |            | -26.0      | -27.5     | -3.5      |

( \*のBSIは季節調整済データ )